

Budakalász Város Polgármestere

33/2012.(II.23.) számú előterjesztés

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Képviselő-testület
2012. február 23-i rendes ülésére

Tárgy: Javaslát az M0-szerződés soron következő tárgyidőszaka
műszaki tartalmának meghatározására

Készítette: Dr. Udvarhelyi István Közösségi Kapcs. Ir. v.

Egyeztetve: Homor István, beruházási szaktanácsadó

Ellenőrizte: Dr. Papp Judit Szervezési Irodavezető
Nagy Zsolt aljegyző

Látta: Dr. Molnár Éva jegyző

Tárgyalta: Pénzügyi, Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság

Az előterjesztés **nyílt ülésen** tárgyalandó.

A határozati javaslat elfogadásához minősített szavazattöbbség
szükséges.

Előterjesztés

Tárgy: Javaslat az M0-szerződés soron következő tárgyidőszaka műszaki tartalmának meghatározására

Tisztelt Képviselő-testület!

Budakalász városa a NIF Zrt.-vel és a KHEM-mel (jogutódja a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium) 2008 végén kötött szerződést a Megyeri-híd és az M0-autóút városra gyakorolt kedvezőtlen hatásainak ellentételezésére. A felek között a szerződés ideje alatt követett gyakorlatnak megfelelően szükségessé vált a következő két év fejlesztései műszaki tartalmának meghatározása.

Ismert körülmény, hogy a szerződéses partner az elmúlt időszakra vonatkozó fejlesztési csomag teljesítésével jelentős csúszásban van. Az elmúlt év második felétől több megkeresés történt az NFM irányába annak érdekében, hogy a munkafolyamatokat felgyorsítsuk.

Jelen előterjesztésben Budakalász Önkormányzata, a KHEM, valamint a NIF Zrt.-vel kötött, ún. M0 szerződés harmadik csomagjának (ami a 2012/13-ra a várost megillető nettó 500 millió forintos fejlesztést jelenti) műszaki tartalmára teszünk javaslatot az alábbiak szerint:

1. a) Kőbányai illetve a Klisovác utcát összekötő egyirányú autós forgalmat, ill. egyik oldalon gyalogos és kerékpár forgalmat biztosító híd létesítése.
- b) Klisovác utca – Erdőhát utcai csomópont átépítése a megépített híd függvényében.
- c) Klisovác utcai orvosi rendelő körzetében, illetve a Kőbányai úton parkolóhelyek kialakítása.

d) Útburkolat szélesítése Budai úton a bölcsődéig a Klisovác utcába „balra” kanyarodó sáv meghosszabbítása érdekében (amely tétel kapcsolódna a József Attila utcai projekthez),

e) Bölcsőde előtti parkoló kialakítása. Jelzőlámpa szükségességének illetve a csapadékvíz-elvezetési rendszer vizsgálata.

Indoklás: Az Erdőhát utca Budakalászon a bejövő forgalom szempontjából részben gyűjtő, részben elkerülő útként szerepel. Tekintettel arra, hogy a pomázi, piliszentkereszti, csobánkai lakosok, a Pomázi út helyett gyakran a Prekoberdo településrészen keresztül, többek között az Erdőhát és a Klisovác utcákat veszik igénybe, a Lenfonónál kialakuló torlódás elkerülése végett szükséges a beavatkozás. A megnövekedett forgalom miatt, mivel a biztonságos közlekedés már nem megoldott, célszerűnek tartjuk a forgalomtechnika átalakítását, az utcák egyirányúsítását, és a gyalogos forgalom mellett a kerékpáros közlekedés biztosítását. Továbbá komoly problémát okoz az autósok számára a Klisovác utca és a Budai út közötti ki-, illetve bekanyarodás. Fontosnak tartjuk, hogy a Budai úton külön sáv legyen kialakítva a Klisovác utca felé kanyarodó gépjárművezetők számára. Ez a Bölcsőde szempontjából is előnyös lenne, mivel az úttesten való átjutás a reggeli és délutáni órákban rendkívül körülményes, így szükségesnek tartjuk a lámpás gyalogos átkelőhely megvalósítását is. Eddig a kisebb forgalomnak és a széles forgalmi sávoknak köszönhetően a Bölcsőde előtt megoldható volt a negyedpályás, úttal párhuzamos parkolás az úttest szélén. A jelenlegi forgalom mellett már ez is komoly torlódásokat okoz, így a Bölcsőde számára parkolóhelyek kialakítását javasoljuk. Másrészről a Budai útról a Klisovác utca felé kialakítandó kanyarodó sáv elkészítésével a forgalmi sávok szélessége csökken. Eddig a relatíve kisebb létszámú forgalom miatt az orvosi rendelő előtt ugyancsak megoldható volt a párhuzamos, útszéli várakozás. A nagyobb, kétirányú forgalom miatt, az orvosi rendelő megközelítéséhez elengedhetetlen a külön parkolóhelyek kialakítása.

2. a) A Damjanich utca Szalonka utca – Fürj utca közötti szakaszán árokrendezés, csapadékvíz-elvezetési rendszer kiépítése és a meglévő rendszerhez való igazítása.

b) Szalagkorlát esetleges elhelyezésének vizsgálata.

Indoklás: A Damjanich utca vezet át az M0-ról érkező forgalmat Üröm és a Bécsi út irányába. A Megyei-híd megépültével a forgalom ezen a szakaszon is megnövekedett és a személygépkocsi mellett jelentős tehergépjármű forgalom is keletkezett. Tekintettel, hogy a Szalonka utca és a Fürj utca közötti szakaszon a csapadékvíz-elvezetés még nincs rendezve, továbbá a padka rendkívül keskeny, így főleg a téli időszakban igencsak csúszós és balesetveszélyes. Indokoltnak tartjuk a csapadékvíz elvezetési rendszer kiépítését, a meglévő rendszerhez való igazítását és a mély árok szalagkorláttal való védelmét is.

3. a) Budakalász-Lenfonó HÉV átjáró és a megépülő József Attila u. - Szentendrei u. körforgalmi csomópont közötti részen járda felújítás (viacolor); zárt rendszerű csapadékvíz-elvezés kiépítése és meglévő rendszerhez való csatlakoztatása; Csodabogár Bölcsőde előtt parkolóhelyek kialakítása.

Indoklás: Az új forgalmi rend, a körforgalom kialakításával csökken a hely a bölcsőde előtti párhuzamos parkolás esetén, ezért újabb parkolóhelyek kialakítása szükséges. A biztonságos gépjárműforgalom átvezetése érdekében fontos, hogy a vízelvezetés megoldott legyen, a víz ne álljon meg az úttest szélén és a járdán.

4. a) József Attila úton, az út jobb oldali részén járda felújítása viacolor burkolattal, (szükség szerint szakaszos felújítás).

b) a Budai úton /Felsővár utcától Budakalász határáig / járda felújítása, (szükség szerint szakaszos felújítás) és csapadékvíz-elvezési problémák megoldása/megoldásának vizsgálata.

Indoklás: A nagy tehergépjármű-forgalom miatt az úttest deformációjának következtében, illetve a kiemelt szegély oldalirányú elnyomódása következtében a járdák függőleges irányban elmozdultak és elrepedeztek, ezáltal a gyalogos forgalom balesetveszélynek van kitéve. Továbbá a rossz járdaburkolat eredményeképp megnövekedett a József Attila úton keresztül, a két járdatest közötti ingázás, amely újabb baleseti forrást eredményez. Célszerűnek tartjuk a járda viacolor burkolatkialakítását, amely a későbbi esetleges átépítési, javítási munkálatok alkalmával könnyen megbontható.

c) József Attila út bal oldali részén járda kiépítésével a ~ 0+100-0+200 kmsz közötti szakaszon megépülő párhuzamos parkolósáv és József A. u. 62/1-62/2 számú épületek előtti járda összekötése.

Indoklás: A meglévő járdát célszerűnek tartjuk összekötni az újonnan megépült parkolósávval és a már meglévő biciklis és gyalogos járdával, hogy a József Attila utca keresztezése nélkül meg tudják közelíteni az Omszk parkot.

5. a) Sport utca rendezése (Vasútsori HÉV átjárótól a Barát patak hídjáig): járdaszélesítés, útszélesítés, csapadékvíz-elvezetés.

Indoklás: A megnövekedett igénybevételek miatt a régi, rossz állapotú járda az erős forgalom következtében nagymértékben károsodik. Az úttest megcsúszásának a veszélye áll fenn, mely veszélyezteti a gyalogosok és az ott lakók testi épségét. Az útszakasz a József A. utca tehermentesítésében is fontos szerepet tölt be, részben kerülőútként, másrészt a József A. utca esetleges lezárásánál ez az egyetlen közlekedési útvonal a Budai út irányába.

6. a) Kereszt utca - Scholcz Ferenc utca – Árok utca lekötése a Kőbányai útra: útburkolat és járda felújítása, csapadékvíz-elvezetési rendszer kiépítése.

Indoklás: A jelzett utak összeköttetést biztosítanak a Damjanich u. és a Kőbányai út között, ez által a Petőfi tér részbeni tehermentesítését lehetne elérni – mely a jelenlegi forgalom mellett rendkívül zsúfolt és baleset veszélyes.

Határozati javaslat:

Budakalász Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy határoz, hogy a 2012. szeptember 30. – 2014. szeptember 30. közötti tárgyidőszakra az M0-szerződésből eredő, a környezeti terhelést és ártalmakat csökkenteni hivatott, 500 millió Ft + ÁFA összértékben elvégzendő beruházások körét az alábbiak szerint határozza meg:

1. a) Kőbányai illetve a Klisovác utcát összekötő egyirányú autós forgalmat, ill. egyik oldalon gyalogos és kerékpár forgalmat biztosító híd létesítése.
 - b) Klisovác utca – Erdőhát utcai csomópont átépítése a megépített híd függvényében.
 - c) Klisovác utcai orvosi rendelő körzetében, illetve a Kőbányai úton parkolóhelyek kialakítása.
 - d) Útburkolat szélesítése Budai úton a bölcsődéig a Klisovác utcába „balra” kanyarodó sáv meghosszabbítása érdekében *(amely tétel kapcsolódik a József Attila utcai projekthez)*
 - e) Bölcsőde előtti parkoló kialakítása. Jelzőlámpa szükségességének, illetve a csapadékvíz-elvezetési rendszer vizsgálata.
2. a) A Damjanich utca Szalonka utca – Fürj utca közötti szakaszán árokrendezés, csapadékvíz-elvezetési rendszer kiépítése és a meglévő rendszerhez való igazítása,
 - b) Szalagkorlát esetleges elhelyezésének vizsgálata.

3. a) Budakalász-Lenfonó HÉV átjáró és a megépülő József Attila u. - Szentendrei u. körforgalmi csomópont közötti részen járda felújítás (viacolorral); zárt rendszerű csapadékvíz-elvezés kiépítése és meglévő rendszerhez való csatlakoztatása; Csodabogár Bölcsőde előtt parkolóhelyek kialakítása.
4. a) József Attila úton, az út jobb oldali részén járda felújítása viacolor burkolattal (szükség szerint szakaszos felújítás),
b) a Budai úton /Felsővár utcától Budakalász határáig / járda felújítása, (szükség szerint szakaszos felújítás) és csapadékvíz-elvezési problémák megoldása/megoldásának vizsgálata,
c) József Attila út bal oldali részén járda kiépítésével a ~ 0+100-0+200 kmsz közötti szakaszon megépülő párhuzamos parkolósáv és József A. u. 62/1- 62/2 számú épületek előtti járda összekötése.
5. a) Sport utca rendezése (Vasútsori HÉV átjárótól a Barát patak hídjáig): járdaszélesítés, útszélesítés, csapadékvíz-elvezetés.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert arra, hogy a megjelölt fejlesztési ütemtervet a kivitelezést finanszírozó Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és NIF Zrt. részére továbbítsa, folyamatosan ellenőrizze az elvégzendő feladatok teljesítését a szerződéses partnerek részéről és valamennyi körülményről a Képviselő-testületet folyamatosan tájékoztassa.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

Budakalász, 2012. február 15.

Rogán László
polgármester