

Budakalász Város Polgármestere

66/2012.(III.29.) számú előterjesztés

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Képviselő-testület 2012. március 29-i rendkívüli ülésére

Tárgy: Javaslat a közterület-felügyelet hatékonyságának növeléséről szóló határozat kiegészítésére

Készítette: Udvarhelyi István G. Kabinetiroda vez.

Egyeztetve: Balsai Judit pénzügyi osztályvezető

Ellenőrizte: Nagy Zsolt aljegyző
Dr. Papp Judit Szervezési és Képviselő-testületi Irodavezető

Látta: Dr. Molnár Éva jegyző

Tárgyalta: Pénzügyi, Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság

Az előterjesztés nyílt ülésen tárgyalható.

A határozati javaslat elfogadásához **egyszerű** szavazattöbbség szükséges.

ELŐTERJESZTÉS

Tárgy: Javaslát a közterület-felügyelet hatékonyságának növeléséről szóló határozat kiegészítésére

Tisztelt Képviselő-testület!

Budakalász Város Önkormányzata 2010. április 27-i ülésén az alábbi döntést hozta:

166/2010. (IV.27.) Kt. határozat

Budakalász Város Önkormányzata Képviselő-testülete a közterületek rendjének védelme, a teherforgalom visszaszorítása, valamint a közrendért és köztisztaságért felelős szervek jobb együttműködése, az érvényben lévő jogszabályok betartatása érdekében úgy határoz, hogy

- Az Önkormányzat állományába tartozó közrend és közterület-védelméért felelős munkavállalóknak, a Közterület-felügyelőknek és településőröknek 2010-ben kiemelt feladatként kell foglalkoznia a teherforgalom kiszűrésével, az illegális parkolások visszaszorításával, a nyári időszakban a tiltott fürdőzés kiszűrésével, a közterületek tisztaságának megóvásával, a kocsmák, boltok fokozott ellenőrzésével. Ennek során törekedni kell a többi közrendvédelmi szervvel való folyamatos együttműködésre.
- A teherforgalom, vagyis a 12 tonnánál nehezebb járművek kiszűrése tekintetében az alábbi eljárásrend követését javasolja a Közterület-felügyeletnek: gyakori, folyamatos, visszatérő ellenőrzésekkel, az eddigieknél magasabb összegű bírság kiszabása mellett a teherforgalmat átengedése, az ismételten visszatérő túlsúlyos össztömegű autók vezetőivel, üzemben tartóival szemben alkalmazott maximális büntetési tétel kiszabása, az e körben kiszabott bírságok gyakoriságának és összegszerűségének növelése.
- A Képviselő-testület úgy határoz, hogy a teherforgalom, és egyéb közlekedési, parkolási szabálysértés miatt kiszabott és befolyt bírságösszegek nettó 10%-a kéthavonként történő elszámolás mellett az azt kiszabó Közterület-felügyelőt illeti meg. A Közterület-felügyelő által kiszabott bírságok nyomon követésére a Közterület-felügyelő által kizárólagosan használt bírság-csekkötomb szolgál. A befolyó bírságok fennmaradó része a hiányzó közlekedési jelzések, táblák beszerzésére, az utak állapotának javítására, illetve egyéb közcélra fordítható.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy a fentiek szerint kiszabott és befolyt bírságokat az Önkormányzat költségvetési rendeletén az arra vonatkozó előírásoknak, előirányzatoknak megfelelően folyamatosan átvezesse és a közterület-felügyelet motivációjának növelésére felhasználja. A Képviselő-testület rögzíti, hogy a helyi lakosok által elkövetett, szankcionálandó egyéb szabálysértések tekintetében továbbra is a fokozatosság elvének szem előtt tartása célszerű.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

A korábbi előterjesztésben szövegszerűen szerepeltek az alábbiak:

„Javaslatunk: a kiszabott bírságok gyakoriságának és összecszerúségének növelése, valamint a gyakoribb jelenlét erősíthető, ha a súlykorlátozás alá eső nehéz tehergépjárművek és illegális parkolások miatt kiszabott és befolyt bírságok nettó 10%-át kizárólag a Közterület-felügyelő motiválására használjuk fel. Ez azt jelenti, hogy a bírságbevételekből közel 80% önkormányzati bevételként az utak állapotának javítására, a táblák pótlására, vagy bármely más közcélra fordítható. Minden Közterület-felügyelőnek egyedi számlatömbje van, tehát azonosítható, ki szabta ki a bírságot. Tárgyidőszakonként, kéthavonta az önkormányzati bevételt jelentő, befolyt bírságok alapján célszerű a motiválást elvégezni.

Gyakorlati példa:

1. a Közterület-felügyelő kiszab 10.000 Ft. bírságot a túlsúlyos autóval szemben
2. A bírságot befizetik, vagy behajtják, ergo befolyik
3. 79.3 %-a önkormányzati bevétel, ez esetünkben 7.900 Ft.
4. Nettó 10%-a a Közterület-felügyelő motiválására fordítódik, 10.7 %-a pedig adó.”

A fent hivatkozott határozat szövegéből a Pénzügyi Osztály álláspontja szerint kimaradt az a körülmény, hogy a befolyt bírságösszeg a fedezete mind a felügyelőt megillető 10%-nak, mind a kifizetést terhelő járulék- és adóterheknek, ezért ezzel a korábbi határozatot kiegészíteni szükséges.

Javasoljuk az alábbi határozati javaslat elfogadását:

Határozati javaslat:

Budakalász Város Önkormányzat Képviselő-testülete részben módosítja 166/2010. (IV.27.) Kt. határozatának pontokkal jelölt harmadik bekezdését az alábbiak szerint:

„A Képviselő-testület úgy határoz, hogy a teherforgalom, és egyéb közlekedési, parkolási szabálysértés miatt kiszabott és befolyt bírságösszegek 10%-a nettó juttatásként kéthavonként történő elszámolás mellett az azt kiszabó Közterület-felügyelőt illeti meg. A befolyt bírság összege szolgál a juttatás kifizetése során felmerülő adó- és járulékterhek megfizetésére is. Mindez azt jelenti, hogy a kiszabott és befolyt bírságösszeg 10%-a nettóban a munkavállalót, a külön jogszabályban meghatározott adó- és járulék pedig az államot illeti, és ezen juttatások és terhek kiegyenlítésére egyaránt a befolyt bírság összege jelenti a fedezetet. Ezt a rendelkezést a 2011. évben kiszabott bírságokra is alkalmazni kell”.

A határozat egyéb részei változatlan tartalommal továbbra is érvényesek.

Felelős: polgármester

Határidő: folyamatos

Budakalász, 2012. március 27.

Rogán László
Polgármester