

**Budakalász Város Polgármestere**

13/2013.(I.31.) számú előterjesztés

**E L Ő T E R J E S Z T É S**

A Képviselő-testület  
2013. január 31-i rendes ülésére

- Tárgy:** Javaslát a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztériummal, valamint a Nemzeti Infrastruktúra-fejlesztő Zrt.-vel kötött szerződés alapján további intézkedések megtételére
- Készítette:** Dr. Udvarhelyi István Városfejlesztési és Városrendészeti irodavezető
- Egyeztetve:** Orosz György Gazdasági irodavezető
- Látta:** dr. Molnár Éva jegyző
- Ellenőrizte:** dr. Papp Judit irodavezető
- Látta:**
- Tárgyalta:** Pénzügyi, Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság

Az előterjesztés **nyílt ülésen** tárgyalandó.  
A határozati javaslat elfogadásához minősített szavazattöbbség szükséges.

## ELŐTERJESZTÉS

**Tárgy:** Javaslat a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztériummal, valamint a Nemzeti Infrastruktúra-fejlesztő Zrt.-vel kötött szerződés alapján további intézkedések megtételére

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Budakalász Város Önkormányzata, a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: GKM), illetve a Nemzeti Autópálya Részvénytársaság között 2005. október 4-én aláírt megállapodás jött létre. A megállapodás hosszú tárgyalássorozat eredményeképpen született meg, és azt tartalmazta, hogy a Budakalászt elkerülő út megvalósul az M0-s út északi szektorának megépüléséig. Ennek elmaradása esetére a felek úgy állapodtak meg, hogy a GKM az elkerülő út megvalósulásáig éves szinten 200 millió Ft. + ÁFA összegben végez munkálatokat Budakalászon. A megállapodás szerint a GKM támogatása célhoz kötött: azt útépitésre, -korszerűsítésre, -karbantartásra, illetve a hídépítés során keletkezett negatív környezeti hatások megszüntetésére kell fordítani.

A megállapodást ugyan az első Gyurcsány-kormány szakminisztériuma aláírta, ellenben egyetlen lépést nem tett annak érdekében, hogy a szerződésben vállalt kötelezettségeinek eleget tegyen. Ugyanerre a sorsra jutott a szintén a fenti témakörben és tartalommal Demszky Gábor által jegyzett, „emlékeztető” című dokumentum, amelyet semmilyen intézkedés nem követett.

Ebben az alapállapotban kezdődött meg és fejeződött be a Megyeri-híd megépítése, amely egy tragikomikus névadási procedúráról, valamint - állami beruházás dacára - ki nem fizetett, megkárosított kisvállalkozók érdeksérelmeitől maradt emlékezetes. A híd úgy valósult meg, hogy az M0-autópálya a csekély áteresztőképességű budakalászi körforgalomba torkollik, városunk polgárai pedig kénytelenek elszenvedni, hogy Budakalászt a 10-es és a 11-es utak átkötéseként használják a járművezetők, az utak és vele a város terhelése jelentősen megnőtt.

A fenti érdeksérellem miatt városunk pert kezdeményezett az érintett minisztérium és az állam ellen. Ennek hatására, hosszú tárgyalássorozat eredményeképpen 2008 őszére létrejött egy újabb megállapodás, amelyben az állam a Budakalászt érő környezeti terhelés kompenzálására évi nettó 250 millió

forintos fejlesztés végrehajtására kötelezte magát addig, amíg az M0 a város területét el nem hagyja, vagy az elkerülő út meg nem épül.

A második Gyurcsány, majd a Bajnai-kormány ezt a szerződése kötelezettségét sem kívánta komolyan venni. Egészen 2010 őszéig egyetlen érdemi lépés sem történt a beígért fejlesztések tekintetében. Budakalász Önkormányzatának új városvezetése erős lobby-tevékenységet fejtett ki annak érdekében, hogy az elképzelések a tervezőasztalról végre a gyakorlati kivitelezés fázisába jussanak el, ahogyan Budakalász azt már akkor 5 éve hiába várta.

Az elmúlt esztendőben az új kormány és az új városvezetés együttműködése eredményeképpen megvalósult a Szentendrei út-József Attila út metszéspontjában a körforgalom, lámpás csomópontok, gyalogátkelőhelyek létesültek, aszfaltoztak, felújítottak több helyi közutat.

Több megbeszélést folytattam az elmúlt év során a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium felső vezetőivel és szakembereivel arról, hogy az ország jelenlegi nehéz gazdasági helyzetében hogyan teremthetők források a budakalászi M0-kompensációs modul folytatására. Mindezen idő alatt az állami költségvetést több ponton zárolták, amely tovább nehezítette a forráskutatást. A minisztérium jelenleg nem rendelkezik azokkal a szükséges pénzeszközökkel, amelynek révén folytatni tudná a tavaly elkezdett beruházásokat. Míg állampolgárként megértjük és átérezzük az állam örökölt, nehéz helyzetét, városvezetőként arra kell támaszkodnunk, hogy a város és az állam szervei közti szerződés megfelelő módon garantálja Budakalász érdekeinek érvényesíthetőségét. Ennek értelmében javaslom, hogy Budakalász Város Önkormányzata adjon felhatalmazást számomra rövid határidővel megvizsgálni az ügyben megtehető érdemi lépéseket, ezen belül egy esetleges keresetindítást is.

A fentiek alapján az alábbi határozati javaslatot terjesztem elő:

### **Határozati javaslat:**

Budakalász Város Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztériummal, valamint a Nemzeti Infrastruktúra-fejlesztő Zrt.-vel 2008-ban kötött, az M0 körgyűrű északi szektora és a Megyeri híd építése, forgalomba helyezése miatt szerződésbe foglalt önkormányzati igények jelenlegi helyzetértékelését. A Képviselő-testület megállapítja, hogy

- sem az első Gyurcsány-kormány szakminisztériuma által 2005-ben aláírt, sem a második Gyurcsány-kormány szakminisztériuma által 2008-ban aláírt szerződés esetében nem történt szerződésszerű teljesítés az aláíró

kormányok, valamint a Bajnai-kormány működési időszakában. Ennek eredményeképpen Budakalász polgárait több ízben súlyos joghátrány és kompenzálatlan környezeti ártalom érte, a város polgárai érdekében perelni kényszerült.

- 2010 őszén, majd 2011-2012-ben a hivatalban lévő Magyar Kormány érdemi lépéseket tett a budakalásziakat megillető kompenzáció gyakorlati érvényesüléséért, ennek során több fejlesztés megvalósult.

A Képviselő-testület tudomásul veszi a Magyar Állam és Magyarország Kormányának örökölt, nehéz gazdasági helyzetét, ugyanakkor érvényesíteni kívánja Budakalász város és az állam szervei közti szerződés előírásait.

Budakalász Város Önkormányzata képviselő-testülete felhatalmazza a polgármestert, hogy a jelen határozat elfogadásától számított 15 napon belül vizsgálja meg az ügyben megtehető érdemi lépéseket, és amennyiben ezek 2013. február 15. napjáig nem vezetnek a kellő eredményre, Budakalász érdekeinek előmozdítása érdekében haladéktalanul terjesszen elő keresetet az M0-szerződésben foglaltak érvényre juttatása érdekében.

**Felelős:** Rogán László polgármester

**Határidő:** folyamatos

Budakalász, 2013. január 22.

Rogán László  
Polgármester