

I. VÁLTOZAT

Az I. Változat kisebb, szabályos, szögletes-négyzetes terek egymásba fűzéséből létrejött zöldfelületi térrendszer. Kertépítészeti stílusában egységes burkolattal, a burkolatok színében, rakásmódjában eltérő felületű területeket sávosan rendezett, hullámos, változatos lombzatú, virágszínű növényzet határolja. Ebben a változatban a Petőfi téren áthaladó patakot a tér növelése érdekében könnyű, hídszerűen kialakított fémszerkezetre rögzített faburkolattal fedtük le. Az ülepítőt és a patak közúti híd felőli részét szabályos építésű terméskő fal (hasonlóan a Kőbányai úti gyaloghíd melletti terméskő mellvédhez) szegélyezi. A patak part mellett zöldterület teraszos, lépcsőzetes kialakítású.

Gépjármű parkolás szempontjából a legkedvezőbb változat, a legtöbb parkolóhely, várakozásra alkalmas hely ebben a változatban lett kialakítva.

I. VÁLTOZAT

Posta-köz



tervezett utcakép

- Két szakaszon K-szegéllyel csatlakozik a Budai út burkolatához a Posta-köz burkolata gépjármű forgalom biztosítása érdekében
- a gyalogos és a gépjárművel járható burkolt felületek eltérő méretű, színű betonelem burkolatok
- a teret a jelenlegi betonoszlopon meglévő köztéri világítótest világítja meg,
- két parkolóhely kerül kialakításra a teresedés középső részén
- járda és az útfelület között egynyári kiültetés kap helyet,
- pihenőhely kialakítás a járda mellett: két faszerkezetű ülőfelület a kiemelt növénykazetta szélén egymással szemben,
- a középső épület előtt előkertként sávos ültetésű virágzó évelők és talajtakaró, alacsony cserjék,
- a Budai út mentén lévő három fa kislombú, virágzó (díszkörte, vagy berkenye) az épület előtt díszcseresznye, a térhatároló fák: oszlopos lombzatúak.

Élelmiszerbolt előtti terület



alaprajzi elrendezés

- Az útfelületet nem érintve a járda felületéből 60-80 cm lekerekítéssel, ferde felületű, kiskockaköböl kialakított, burkolat és a terelő-oszlopok íves sora biztosítja a nagyobb méretű gépjárművek kanyarodását és a gyalogosok zavartalan közlekedését,
- a közkifolyó áthelyezésével (esetleg ivókút létesítése), kerékpártároló elhelyezésével komfortosabb, nagyobb tér nyerhető az üzlet bejáratánál,
- a villanyoszlop körül (a betonlábak között) növénykazetta elhelyezése a gyalogosforgalom balesetmentes terelését szolgálja.

I. VÁLTOZAT

Petőfi-tér

A Petőfi-tér több kisebb teresedésből álló közterület a település óvárosi központjában. A Budai út mentén a Damjanich úti kereszteződésétől a Kálvária utca torkolatáig húzódik, valamint a patak partjának teresedése a Táncsics utca mellett.

Damjanich utcai háromszög alakú teresedés

- A jelenlegi bazalt nagykockakő burkolat felhasználásával a Szerb-köz felől megközelíthető három parkolóhely kialakítása,
- a gépjármű forgalmú utcától és parkolóhelyektől elhatároló szélesebb zöld sáv létesítése,
- a kialakult teresedés pihenőhelyként és az itt lévő vendéglátó hely (Sparhelt falatozó) külső teraszává is válhat (egy-két kisméretű asztal és szék elhelyezésével)
- a pihenőtér burkolata a gyalogos forgalmú járdák betonelem burkolatával azonos,
- Damjanich utca felőli forgalom hatását csillapító, árnyat adó (útkeresztmetszetet nem befolyásoló méretű) három fa, valamint két kisebb virágzó fa ültetése is lehetővé válik,
- ide javasoljuk áthelyezni a település ismertető és tájékoztató tábláját is.



alaprajzi elrendezés



tervezett utcakép

I. VÁLTOZAT

Petőfi-tér

Petőfi-tér a Polgármesteri Hivatallal szemközi, a Damjanich úttól a Kálvária utcáig tartó szakasza

- a Budai út szélessége lehetővé teszi, hogy 6 db szabályos kialakítású, a közút forgalmától keskeny zöldsávval elhatárolt parkolóhely kialakítását,
- burkolatbontást, csekély mértékű tereprendezést követően a parkoló kialakítását betonelem burkolattal javasoljuk,
- a csapadékvíz elvezetését a jelenlegi térszint alatti csőrendszeren keresztül a jelenlegi befogadóba vezetve javasoljuk,
- a zebrához vezető gyalogos forgalmú burkolatot kiszélesítve a megemelt szegélyű növényágyás szélén a Posta-közhöz hasonlóan fa ülőfelületű pihenőt javasolunk kialakítani,
- a meglévő gömbkoronájú virágos kőrís fasort kiegészítve még egy fa ültethető, a fákat a parkoló autóktól a kiemelt szegély és a favédő rács is védené,
- a járda és a parkoló között keskeny zöldsáv húzódik, alacsony talajtakaró cserjével beültetve,
- a Takarékbank zavartalan használatát betonelem burkolatú bejárat biztosítja,
- a patak mentén megemelt kalászi kőből sorosan rakott, a jelenlegi medret nem érintő a közúti híd betonszerkezetének magasságáig rakott falazat határolja a patak menti gyalogos forgalmat biztosító betonelem burkolatot,
- a meglévő gömbkoronájú virágos kőrís fasort kiegészítve két hasonló méretű gömbkőrís telepíthető,
- a fák faverem-ráccsal és favédőráccsal védettek,
- a patak felett lévő fém tartószerkezetű rácsos faburkolat megnöveli a teret, az ülőhelyek kialakításával közösségi tér jöhet létre,
- ülőhelyek „mögött”, az útkereszteződés felől két virágzó kistermetű (légvezetékeket nem zavaró termetű) díszfa határolja a teret (díszgalagonya, díszalma),
- a négyzetes kőmedencében álló kőhasábokból csobogó víz a patakot idézi,
- a patak felett lévő közművek csöveit az ülőfelületek között épített, a patak felett húzódó, fémszerkezetre támaszkodó 60 cm mély fa növénykazetták színes növényzete, évelőágyása takarja el,



tervezett utcakép



alaprajzi elrendezés



tervezett utcakép



alaprajzi elrendezés

- a pihenő helyet az útkereszteződéstől emelkedő felületű, sávos telepítésű alacsony cserje, évelőágy és talajtakaró örökzöldek választják el,
- a Kálvária utca torkolatánál meglévő alacsony terméskő „kerékvető” terméskőből rakott, megemelt kőfalazata előtt hangulatos kő vízmedencét imitáló kialakítás,
- ezzel szemben pihenőpad létesíthető a tervezett Kálváriához vezető feljárat előtereként is,
- a Kálvária utca mentén a meglévő járda burkolatát folytatjuk a Petőfi tér gyalogos burkolatáig, a meglévő betonfolyóka vízvezetése térszínti alatti csövön a meglévő helyen torkollik a patakba,
- a Kálvária utca mentén 4 db betonelem burkolatú leálló hely alakítható ki,
- a meglévő rossz egészségi állapotú nyárfák és akácok helyett 4 db hárs, vagy juharfát javaslunk ültetni,
- a járda és a telekhatároló kerítések közötti területen a sávos ültetésű alacsony és közepmagas virágzó, örökzöld lombú cserjéket javaslunk,
- a Kálvária utca és a Budai út kereszteződésénél a déli oldalon lévő teresedést betonelem burkolatú járdák szelik át,
- a meglévő közkifolyó helyén burkolattal körbevett, egyszerű ivókút is elhelyezhető,
- az ivókutat és a járdák mentét alacsony, virágzó vagy levelűkkel, termésükkel díszítő sávos ültetésű cserjék, évelő virágágyak színesítik,
- a meglévő gömbkoronájú virágos kőröst kiegészítve két hasonló méretű gömbkőrös telepíthető.

Patak-part a Táncsics utca mellett

- A kis tér teraszos kialakítású, az egyes terasz részeket lépcsők kötik össze és a patak-part is lépcsővel megközelíthető,
- Az utca lejtését követő, meglévő betonelem járda és a patak-part töltése közötti területen lévő szintkülönbséget támfallal, fa ülőfelületű alacsony sorosan rakott, terméskő fallal hidaltuk át,
- az utca fordulójában a járda szintjével azonos magasságban két szabályos méretű parkolóhely alakítható ki,
- a kis terek világos (homok és szürke) színű betonelem burkolatúak a lépcsők beton tömlépcső elemekből építettek,
- a kis téren és az utca felől színes lombú, kistermetű fák, a Táncsics utca mentén kistermetű oszlopos lombozatú fákat javaslunk, a patak partján a volt fasort pótolva juharfák ültethetők,



mai utcakép



tervezett utcakép



alaprajzi elrendezés

- az önkormányzat épülete mellett a patakpart rézsűjének jelenlegi burkolt felületéig alacsony, vízpartot jelképező, de az itteni életkörülményeket kedvelő, dekoratív növények (évelők és cserjék) látványa növeli meg a teret.

I. VÁLTOZAT

Budai út Tánicsics utca és az Ady Endre utca között

- Az épületek, telekhatárok és a Budai út kiemelt szegéllyel határolt burkolata közötti területen a katolikus templom előtt kialakított zöldterülethez hasonlóan, ahhoz illeszkedő, alacsony támfallal, ülőfallyal szegélyezett zöldfelületet javasolunk,
- a járda felől alacsony támfallal határolt, az úttest felé lejtő, alacsony növényekkel beültetett zöldterület megakadályozza a gyerekek úttestre való kiszaladását,
- a támfal szögletes vonalvezetése lehetővé teszi a sávosan váltakozó burkolat kisebb-nagyobb öblösödését,
- az öblösödések ülőhelyei faburkolatúak, ide telepedve a gyerekek egymást bevárhatják, találkozhatnak, beszélgethetnek is,
- az iskola területét (belső parkolót) megközelítő gépjármű forgalmú terület aszfalt felületű marad, jelezve, hogy közlekedési terület,
- a Tánicsics utca és a Budai út torkolata széles, jelenleg nehezen átlátható közlekedésrendű terület, mert az iskola belső parkolójának kapuja is ide nyílik. A kiemelt szegéllyel határolt, zúzottkő felületű, háromszögletű területet a zöldterület növelése érdekében, valamint az utca kereszteződés és a kapubehajtó elválasztására egy magas törzsű fával és talajtakaró cserjékkel beültetett zöldterületet javasolunk kialakítani.
- a kápolna előtt az úttestnek hátat fordító, a járdával párhuzamosan elhelyezett fa ülőfelületű terméskő támfal szerkezete és kialakítása az iskola előtti ülőhelyekével azonos megjelenésű,
- az utca szakasz zöldsávjának növényzete egységesen sávos elrendezésű, váltakozva alacsony virágzó cserjék, talajtakaró örökzöldek, alacsony lomblevelű örökzöldek, évelő virágok kerülnek ide,
- a jelenlegi változó egészségi állapotú és változó esztétikai értékű gömbformára nyírt vagy gömbkacás fasor helyett egységes megjelenésű gömb, vagy tojásdad alakú lombot nevelő, közepes termetű fákat javasolunk ültetni. (díszkörte, lapított gömb lombozatú platánfa, díszgalagonya, berkenyefa)