

I.-III VÁLTOZAT

Budai út Kőbányai út és Damjanich út közötti szakaszának javasolt kertépítészeti kialakítása mind a három esetben azonos. Gépjármű parkolás szempontjából ez a legkedvezőbb változat, a legtöbb parkolóhely, várakozásra alkalmas hely ebben a változatban lett kialakítva. Így alakítható ki parkolóhelyekhez és a járdákhoz is kapcsolódó lehető legnagyobb zöldterület, zöldsáv.

jelenlegi állapot...



Budai út keleti oldala a Kőbányai út felől nézve



a Budai út keleti oldalának jelenlegi „zöld sávja” a Kőbányai út felől és a Posta-köz felől



a Budai út nyugati oldala a Kőbányai út felől nézve

Jelenlegi állapotban a Budai út két oldalán az úttest és az aszfaltjárda közötti terület se nem parkoló, se nem útfelület, se nem zöldterület, se nem csapadékvíz elvezető árok. A javaslatban maximálisan figyelembe vettük a meglévő közlekedési rendet, forgalmat, az útburkolat jelenlegi szélességét, a közlekedési útfelület megfelelő nagyságát, az autóbusz-öböl határát, a meglévő útjelző, előjelző táblák jelenlegi helyét, a meglévő közlekedési táblákat és ezek láthatóságának további biztosítását. Nem javasoltuk, hogy a közvilágítási oszlopok helye megváltozzon, mert ez a teljes közműhálózat átrendezéséhez vezetne. Igyekeztünk megőrizni a közlekedési

területekről, járdáról összegyűjtött csapadékvíz elvezetésének módját, meglévő rendszer víznyelőaknáinak helyét és a befogadók jelenlegi helyét, magassági pontjait. A burkolatok kialakításánál a meglévő kapubehajtók, kerti kapuk jelenlegi magasságát, az ingatlanba való zavartalan bejutást is szem előtt tartottuk. Közlekedésbiztonság szempontjából az utcakereszteződések, gyalogátjárók közelében a növénytelepítési javaslatunk figyelembe vette a beláthatóság biztosítását, (növény magasság, ne legyen lombtakarás). Lényeges szempont volt, hogy akadálymentesen, folyamatosan lehessen közlekedni a járdán.

a Budai út javasolt alaprajzi nézetrajza



I.-III. VÁLTOZAT

Budai útnak a Kőbányai út és a Damjanich utcák közötti szakasza

- a gyalogos és a gépjárművel járható burkolt felületek eltérő méretű, színű betonelem burkolatok, hogy láthatóan, jól elkülönüljenek az eltérő rendeltetésű területek,
- a keskeny járdák szélesítése (min. 1,40 m széles), hogy két ember elférjen egymás mellett,
- a kapu behajtóknál K-szegély, egyébként kiemelt (15 cm magas) betonelem útszegély választja el a járdát és az útburkolatot,
- járdáról a csapadékvíz az útburkolatra (parkolóhelyre) folyik,
- a csapadékvíz az úttestről a parkoló-járda találkozási vonala felé folyik,
- és ott az előre-gyártott K-szegély elemekből épített vízvezető az ACO típusú víznyelőbe vezet, innen a felszín alatti meglévő csővezetéken keresztül a Barát-patakba (a jelenlegi befogadóba) folyik,
- a Budai út keleti oldalán lévő járdafelületről (ahol alacsonyabban van a járda, mint az úttest) pontszerűen kialakított (ACO 2 m hosszban) öntöttvas ráccsal fedett 20 cm széles folyókán keresztül a felszín alatt vezetett csőrendszeren át kerül a csapadékvíz a patakba,
- A jelenlegi részben burkolt, hajdani gyors csapadékvíz elvezetést nyújtó, (vagy szikkasztó terület) útburkolat menti sáv helyett, egységes megjelenésű, zöldsávot és leálló helyeket is biztosít a javaslat,
- a zöldsávban a parkolók és a járda között 80-100 cm széles betonelem burkolat segíti a gyalogos közlekedést,
- a zöldsávban kevés fenntartást igénylő, de lombjával, virágzatával díszítő talajtakaró cserjék, évelő virágos növények, talajtakaró örökzöldek kerülhetnek,
- egységes utcakép érdekében, kis és közepes termetű fák közül, karcsú oszlopos vagy kisebb gömbkoronát, tojásdad koronát nevelő, virágzó, dekoratív őszi lombszínű fafajt (pl. díszkörte, díszgalagonya, oszlopos díszcseresznye, díszalma, oszlopos juhar, berkenye fák, oszlopos gyertyán, stb.) célszerű alkalmazni az egyes utcaszakaszokon,
- nagytermetű, vagy széles lombzatú fát az utca keresztmetszet megtartása miatt nem javasolunk ültetni.



tervezett utcakép a Kőbányai út és a Barát-patak felől



tervezett utcakép a Posta-köz felől felől