

Elkerülőút – polgármesterek együttműködésben

A Budakalászt és Pomázt elkerülő úttal kapcsolatban január 26-án tartottak egyeztetést Budakalász, Szentendre és Pomáz városvezetői. A megbeszélésen jelen volt a három város polgármestere, Verseghi-Nagy Miklós, Vicsi László és Rogán László, valamint Szentendre és Budakalász alpolgármesterei Török Balázs és Ercsényi Tiborné, Pomáztól pedig Kiss Gabriella főépítész is részt vett az egyeztetésen. A találkozón a polgármesterek a jelenlegi nyomvonal korrekciójától nem zárkóztak el.

A megbeszélésen Pomáz és Szentendre városvezetői a szentistvántelepi lakók által elsődlegesen képviselt alternatívát - az elkerülőút Pomázi úti indítását, Pomáz ipartelep mellett haladó nyomvonalát és a Dobogókői útba kötését – nem tartották elfogadhatónak. Ennek oka, hogy Pomáznak is szüksége van egy tehermentesítő a HÉV pályát felüljárón keresztező, életszerű nyomvonalú út megépítésére.

A korrekciós lehetőségek vizsgálata során a nyomvonal északabbra helyezését viszont mindhárom polgár-



mester támogatta. Ennek mértékét és lehetőségét Pomáz főépítésze vizsgálja meg. A három érintett város számára elfogadható emellett a Szentendrét elkerülő út északabbra eső bekötése a 1181-es jelű Ország útba. A városvezetők egyeztetett véleményüket a lakosok tájékoztatását követően továbbítják az illetékes hatóságoknak.

Ősi, természetközeli milió és modern környezet

Különleges helyen tanulhatnak majd a Budakalász Patakpart Általános Iskola diákjai

Évek óta komoly gondot okoz a városban az általános iskolás gyermekek oktatási intézményekben való elhelyezése. Erre a problémára jelent megoldást az a megállapodás, amelyet Budakalász a Megyeri-híd építéséhez kapcsolódó kompenzációként kötött az állammal. A megállapodás értelmében a Klisovác utcában egy 16 tantermes új iskola épülhet. A telek az önkormányzat saját tulajdonában áll és 2002 óta intézményi területként szerepel a Helyi Építési Szabályzatban. Az iskola engedélyezési tervei február elejére készülnek el. A tervezés során figyelembe vették az építészeti szabályozást és a hatályos köznevelési jogszabályokat is. Az új iskola a Budakalász Patakpart Általános Iskola nevet kapta, mely elnevezés utal a hely különleges miliójére: a város őskor óta lakott területére és természetközeli helyszínére egyaránt.

Az intézmény tájba illő épülete a Klisovác utca felől kétszintes, a terület lejtési viszonyai miatt a patakpart felől háromszintes létesítmény képét mutatja. Az iskolában a 16 tanterem mellett helyet kapott egy biológia-földrajz, fizika-kémia

szakterem, egy technika terem, emellett két nyelvi labor és informatika terem, valamint három csoportszoba és egy könyvtár-olvasószoja is. A tanári mellett külön helyiséget alakítottak ki a logopédus és a pszichológus számára, az épület két szintjén pedig kétszer 230 m² területű aula áll a gyerekek rendelkezésére. Az étkező mérete kényelmes, 150 fő befogadására alkalmas, amelyhez egy melegítőkonyha kapcsolódik. A tornaterem is teljesíti a legkorszerűbb elvárásokat. A sportcsarnok három részre osztható és hat öltöző, valamint egy elsősegélyszoba kapcsolódik hozzá. A tornaterem külön bejáratot is kapott, hogy a különböző sport- és kulturális rendezvényeknek is színhelyként szolgálhasson. Az udvaron ültetőládák segítik majd a környezet- és biológiatanulást, a patakparti részén, a különleges helyszínt kihasználva pedig szabadtéri foglalkoztatót is kialakítanak majd. A gyerekek a udvaron mozgással vezethetik le a tanulás okozta szellemi fáradtságot. Az épülethez emellett két oldalon - a Klisovác és a Kőbányai úton - is kapcsolódnak parkolók.

„Az elmúlt napokban még egyszer áttekintettük a tanulmányterv és az engedélyezési terv közötti fázisban lévő állapotot és pontosítottunk még néhány dolgot a terveken. Ezeket a részleteket megbeszéltük a tervezővel is. Az iskolának 400 nap alatt kell elkészülnie, tehát terveink és álmaink szerint 2018. szeptembertől már megkezdődhet itt a tanítás. Nagyon jó, jól felszerelt, jó koncepciójú, különlegesen szép iskolát kapnak majd a budakalászi gyerekek” - mondta Ercsényi Tiborné alpolgármester asszony. A város az iskolaépítéssel egyidőben a közlekedés feltételeit is szeretné megteremteni. A megállapodás szerint 2 milliárd forintot kapott a város. Az összeg egy jelentős részéből – 1,7 milliárd forintból – épül az iskola. A fennmaradó összeg további feltáró utak kialakítását és közlekedéstechnikai fejlesztések végrehajtását teszi lehetővé. Ezeket a lehetőségeket jelenleg vizsgálja az Önkormányzat. A tervek szerint az iskola elérhető lesz a Barát-patakon épülő hídon keresztül a Kőbányai útról és a Prekobrdo városrészen át is, emellett a Budai úton is fejlesztések várhatóak.

