

## Környezetvédelmi beszámoló 2017

A környezet védelmének általános szabályairól szóló törvény értelmében a települési önkormányzat a környezet védelme érdekében elemzi, értékeli a környezet állapotát illetékességi területén és arról szükség szerint, de legalább évente egyszer tájékoztatja a lakosságot.

### I. BUDAKALÁSZ LÉGSZENNYEZETTSÉGI ÁLLAPOTA

Budakalászon nincs légszennyezettség mérő állomás, de az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat honlapjának adatai irányadóak a szmog térképünkön óránkénti mérési adatok jelennek meg ([www.idokep.hu/szmog](http://www.idokep.hu/szmog)).

Városunkban leginkább meghatározó az egyre növekedő közlekedési eredetű légszennyezés hatása. Ennek csökkenése csak az MO-ás továbbépítését követően várható, amikor is csökkenhet a jelenleg jelentős átmenő forgalom. Engedélyezésre került egy a Pomázi utat 11-es úttal elkerülő út, mely Pomázi területen épül meg, remélhetőleg csökkentve Budakalász területének közlekedési terhelését, javítva a levegő minőségét.

Budakalász Képviselő Testülete 14/2017.(III.31.) számú rendeletével a kerti zöldhulladék (növényi eredetű hulladék) égetését a Város Közigazgatási területén megtiltotta.

A téli időszakokban a fűtés nagy mértékben hozzájárul a PM10 – szálló por - határérték-túllépés kialakulásához. A gázfűtés mellett az elmúlt időszakban jelentősen megnövekedett a fa felhasználása, mely magasabb szennyezőanyag kibocsátást produkál. Tavasztól ősziig terjedő időszakban településünkön is gondot okoznak a biológiai eredetű allergének pollenjei.

A város belterületein az önkormányzat egyrészt hatósági eszközökkel - városrendészet fokozott ellenőrzéseivel -, másrészt a közterületek rendszeres gyommentesítésével védekezik az allergén növények elszaporodása ellen. Külterületi ingatlanok esetében a Járási Földhivatal az eljáró hatóság.

### II. BUDAKALÁSZ ZAJTERHELÉS ÁLLAPOTA

Budakalász lakosságának zajterhelését leginkább a közúti közlekedés okozta kibocsátás adja. A város főútvonalai mellett és a helyi érdekű vasút (HÉV) nyomvonalán jelentősebb a zajterhelés. A főútvonalak környezetében előfordulhat, hogy a zajterhelési szint 75 és 80 dB. között van. Az elmúlt években nem történtek olyan beruházások, amelyek eredményeképp kimutatható zajcsökkenést tapasztalnánk a városban. Engedélyezésre került egy a Pomázi utat 11-es úttal elkerülő út, mely Pomázi területen épül meg, remélhetőleg csökkentve Budakalász területének közlekedési terhelését, és ezzel a város főútvonalainak környezetében előforduló zajterhelést.

A légszennyezés és a zajterhelés csökkentése érdekében az önkormányzat tervbe vette a József Attila utcai körforgalom tehermentesítését egy kisebb elkerülő út segítségével.

A zajterheléssel érintett többi útvonalon csak a járműfajta és környezetterhelési mutató szerinti forgalomkorlátozás és az összehangolt közúti ellenőrzés, az agglomerációs úthálózat fejlesztése jelenthetne megoldást.

Lakossági panaszok nagy része azonban nem a közlekedési zajjal kapcsolatos:

Többen észrevételezték a Budakalász Holló-Mély utca közötti területen engedéllyel működő vállalkozás közutak karbantartásához anyagok gyűjtése, betondarálás munkavégzést. A jelzéseket a Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálynak, mint hatáskörrel rendelkező szervnek megküldtük.

A Luppy strand területén működő kereskedelmi egységek megkérték a zajkibocsátási határérték megállapítását a Hivataltól. A kérelmeket a Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya kijelölése alapján Pomáz Város Polgármesteri Hivatala bírálta el és állapította meg a zajkibocsátási határértéket.

### III. BUDAKALÁSZ FELSZÍNI VÍZEINEK ÁLLAPOTA

A településünk közigazgatási területén található felszíni vízfolyás és állóvizek vízminőségében az elmúlt évek során nem állt be jelentős változás. A Barát-patak és a Majdán-patak tekintetében a problémákat elsősorban az illegális szemétkerakások okozzák, melyek felszámolását minden esetben a lehető legrövidebb időn belül elvégezzük. Az Omszk-tó és a Luppá tó vízminősége az Országos Környezetegészségügyi Intézet vizsgálata alapján kiváló. Budakalász árokrendszere felülvizsgálatra, beavatkozásra szorul. A jelenlegi vízvezetők hirtelen lezúduló nagy mennyiségű eső esetén nem tudják ellátni feladatukat, mert számos területen eldugult vagy elsekélyedett az árokrendszer. Megoldásra váró feladat a Holló forrás „forrásfoglalásának” elindítása.

A Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala PE-06/KTF/28905-83/2017 számú határozatával környezetvédelmi engedélyt adott Budapest Főváros Önkormányzata részére a Budapest III. kerület, Csillaghegyi öblözet mentén árvízvédelmi mű létesítésére. Az eredetileg tervezett Budapest III. kerület, Csillaghegyi öblözet árvízvédelmi fejlesztése Budakalászt negatívan érintené. Budakalász számára nem fogadható el, hogy a Római part hullámtéri területeit jóval magasabb védmű védje, mint Budakalász lakóövezeteit. A Barát patak jobb oldalára tervezett árvízvédelmi fal, szádfal/résfal megépítése helyett Budakalász Önkormányzata szorgalmazta a Barát patak Dunai torkolatánál egy zsilip építését mellyel árvíz esetén történő lezárásakor a Barát patakba való visszaduzzadás kizárható lenne. A környezetvédelmi engedélyt az Önkormányzat megfellebbezte, és tulajdonosi hozzájárulását is megtagadta a vízjogi létesítési engedély kiadásához. A fellebbezés benyújtása folytán a határozat nem vált jogerőssé.

Az ellentmondás feloldása érdekében több körben folytattunk egyeztetéseket. OVF is egyértelműen a torkolati műtárgy megépítését kérte és javasolta azzal, hogy mind az építésben, mind a fenntartásban kész jelentős szerepet vállalni. Véleményünk szerint a zsilip építése (és ezzel az árvíz nagyvízi mederben tartása) sokkal jobb megoldás annál, minthogy a vizet Budakalász belső területeire eresztjük egy olyan pataktöltésre, melynek állékonysága már korábban olyan mértékben romlott, hogy azt aránytalanul nagy ráfordítás nélkül helyreállítani nem lehetne, továbbá a zsilip sokkal jobban illeszkedik a környezethez, mint a töltés tetejére épített 1 méter magas vasbeton fal.

A Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság tájékoztatott, hogy Budapest Főváros Önkormányzata módosította kérelmét, oly módon, hogy a beruházást ütemezve kívánja megvalósítani és a későbbiekben kívánja meghatározni az árvízvédelmi fejlesztésre vonatkozó korábban benyújtott engedélyes terv további ütemeinek tartalmát és sorrendjét. Jelenleg az engedély kérelemből kérte a Barát patak jobb parti védvonal szakaszának törlését.

### IV. BUDAKALÁSZ TALAJ- ÉS FELSZÍN ALATTI VÍZEINEK ÁLLAPOTA

Budakalász igen változatos talaj és földtani adottságokkal rendelkezik. Természetföldrajzi szempontból eltérő arculatú tájak találkoznak a város területén. Budakalászon a DMRV Zrt feladata, hogy a közműves ivóvízellátást, az ivóvízbázis-védelmét, a tűzi víz biztosítását, és a közműves szennyvízelvezetést elvégezze.

A talaj és felszín alatti vizek állapotának szempontjából megoldandó környezeti problémát elsődlegesen a szennyvíz szikkasztása okozza. Azon ingatlantulajdonos, akiknek az ingatlana a csatornahálózatba bekötve nincs, de az életvitelszerű ott lakás következményeként szennyvizet termel évente 1 alkalommal köteles szippantatni. A probléma végleges megszüntetése érdekében az Önkormányzat továbbra is kiemelten fontosnak tartja a csatornahálózat bővítését, és az elkészült hálózatra való mielőbbi csatlakozást.

## V. BUDAKALÁSZ ZÖLDFELÜLETEINEK ÁLLAPOTA

Az önkormányzat folyamatosan – mint minden évben - végzi a játszóterek és a zöldfelületek, parkok fenntartását, az értékes fáink és fasoraink védelmét. Megkezdődött a Budai út Kőbányai út Petőfi tér közötti szakaszának átépítése, új zöldfelületek kialakításával. Emellett a város más közterületein is fokozottan törekszünk a zöldfelület minőségi javítására és virágos növényekkel történő díszítésére. Folyamatosan végezzük az elszáradt közterületi fák kivágását, és őszi időszakban pótlását. A kivágott faanyagot a jelentkező rászorulóknak osztjuk ki téli tüzelésre.

## VI. HULLADÉKGAZDÁLKODÁS

Budakalász Város tagja a Duna – Vértés Köze Regionális Hulladékgazdálkodási Társulásnak. Budakalászon a települési szilárd hulladék összegyűjtését, elhelyezését a Zöld Bicske Nonprofit Kft. végzi. Továbbra is problémát jelent a kerti zöldhulladék helyben történő komposztálásának megoldása, vagy nagyobb arányú elszállíttatása.

A pilisi térségben kapacitáshiány és műszaki problémák miatt akadozik a hulladékszállítás. A vegyes (kommunális) hulladék elszállítása elsőbbséget élvez. A szolgáltató törekszik arra, hogy pótolja a kimaradt zöld- és szelektív hulladékszállításokat. Idén is megrendezésre került a veszélyes hulladékgyűjtési akció.

A Kőbányai út mellett lévő döngkutak a 90-es években megteltek, és az akkor érvényes előírásoknak megfelelően lezárásra kerültek. Időközben a területet a természet visszavette, fák és sűrű bokrok nőttek be. 2002-ben a Közép-Duna-Völgyi Környezetvédelmi Felügyelőség hatósági ellenőrzést végzett a területen, a szemle során és azt követően előírást nem tett, kötelezettséget nem írt elő. Az Önkormányzat egyeztetést folytatott az illetékes hatóságokkal, azzal kapcsolatban, hogy kell-e, és ha igen milyen intézkedések szükségesek a terület rekultivációjának elvégzéséhez. Jelenleg az Élelmiszerlánc-biztonsági, Földhivatali, Növény- és Talajvédelmi, Erdészeti Főosztályon folyik eljárás az ügyben.

Az illegális hulladéklerakók felszámolását az év folyamán folyamatosan elvégeztük. A közterületek takarítását, a kézi szemetesek ürítését, az illegális hulladékok begyűjtését a városgazdálkodás végzi. Egy utcaseprő gép használatával végezzük a közterületek, útpadkák seprését. A közterületek tisztaságát a lakosság és civil szervezetek bevonásával a tavasszal megrendezésre kerülő hulladékgyűjtő akció ( várostakarítás) keretében is igyekszünk fenntartani.

Budakalász 2017. december 19.