

# ELŐTERJESZTÉS

*64/2018. (VI.28.) sz. előterjesztés*

**Budakalász Város Önkormányzat Képviselő-testületének**

**2018. június 28.-i rendes ülésére**

**Tárgy:** Javaslat súlykorlátozás bevezetésére, valamint a behajtási engedély kiadásáról szóló rendelet elfogadására

**Előterjesztő:** Rogán László polgármester

**Készítette:** Hegyvári János városfejlesztési osztályvezető

**Egyeztetve:** dr. Udvarhelyi István jegyző

**Ellenőrizte:** dr. Papp Judit aljegyző

**Tárgyalja:** Pénzügyi és Vagyonhasznosítási Bizottság

Az előterjesztést **nyílt** ülésen kell tárgyalni.

A rendeleti javaslat elfogadásához **minősített** szavazattöbbség szükséges.



## ELŐTERJESZTÉS

**Tárgy:** Javaslat súlykorlátozás bevezetésére, valamint a behajtási engedély kiadásáról szóló rendelet elfogadására

### Tisztelt Képviselő-testület!

A Város úthálózatára egyre jelentősebb terhet ró a növekvő gépjármű forgalom, melynek egy részét a tehergépjárművek közlekedése teszi ki. A súlyos tehergépjárművek fokozottan rongálják az utakat, melyek javítására, karbantartására évről évre tízmilliós nagyságrendben költ az Önkormányzat. Agglomerációs település lévén az országosan is növekvő építési kedv még fokozottabban jelentkezik nálunk, így a belső, saját kezelésben lévő úthálózatunk jelentős terhelést kap az építőgépek közlekedésétől.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben kapott felhatalmazás értelmében a települési önkormányzatok útkezelői feladataik ellátásának keretein belül, a helyi kezelésben lévő utak állagának fenntartása, valamint az út és műtárgyainak biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartása érdekében helyi szinten, rendeletben szabályozhatják a tehergépjárművek behajtásának feltételeit. A nehéz tehergépjárművek behajtásának engedélyezése kapcsán lehetőség van arra, hogy az Önkormányzat díjat szedjen a behajtásért. A díj útfenntartási hozzájárulás, és azt az útkezelő a helyi közutak karbantartására, fejlesztésére használ fel.

Mellékletek:

- Rendelet-tervezet és mellékletei

A fentiek alapján az alábbi határozati javaslatot és rendelet – tervezetet terjesztem elő:

### Határozati javaslat

Budakalász Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy határoz, hogy a város a saját kezelésben lévő úthálózatát „3,5 t, illetve 12 t megengedett legnagyobb össztömegnél nagyobb tehergépjárművel behajtani tilos –kivéve engedéllyel” zónává nyilvánítja a határozat melléklete szerint. A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy az ezzel kapcsolatosan szükséges egyeztetéseket folytassa le, a szabályozó táblákat helyeztesse el.

Felelős: polgármester

Határidő: azonnal

### Rendeletalkotási javaslat

Budakalász Város Önkormányzat Képviselő-testülete megalkotja a tehergépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról szóló rendeletét.

Budakalász, 2018. június 14.

Rogán László  
polgármester

**Budakalász Város Önkormányzat Képviselő-testületének  
.../2018.( . . ) önkormányzati rendelete  
a meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához  
szükséges behajtási engedély kiadásáról**

Budakalász Város Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) és l) pontjában kapott felhatalmazás, és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8.§ (1) bekezdés a) pontjában, a 9.§ (2) bekezdésében, a 33.§ (1) bekezdés bb) pontjában és a 34.§ (1)-(2) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**A rendelet hatálya**

**1.§**

- (1) A rendelet hatálya kiterjed Budakalász Város közigazgatási területén lévő, az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutakra (továbbiakban: helyi közút).
- (2) Az (1) bekezdés szerinti utak teherbírásuk alapján megállapított zónákba tartoznak.
- (3) A rendelet hatálya nem terjed ki
  - a.) a 3-as mellékletben meghatározott utakra,
  - b.) a magántulajdonban lévő utakra,
  - c.) a közfeladatot ellátó gépjárművekre,
  - d.) azon gépjárművekre, melyek után azok üzemeltetői Budakalászon fizetik meg a gépjárműadót,
  - e.) továbbá azon vállalkozókra, akik az Önkormányzat megbízása alapján hajtanak be a helyi közutakra.
- (4) A (3) bekezdés d) és e) pontja szerinti gépjárművek tulajdonosai kötelesek a gépjármű hatósági jelzését (forgalmi rendszám), a gépjármű színét, típusát, megengedett legnagyobb össztömegét, a forgalmi engedélybe bejegyzett tulajdonos-üzemeltető nevét, telephelyét a Polgármesteri Hivatal felé a rendelet kihirdetését követő 30 napon belül, adatváltozás esetén 8 napon belül elektronikusan bejelenteni.

**Közös szabályok**

**2.§**

- (1) A helyi közutak zónáit a rendelet 2. melléklete tartalmazza, és az ott meghatározott megengedett legnagyobb össztömegűnél nehezebb gépjárművek (továbbiakban: gépjármű) behajtásához a behajtást megelőzően kiadott behajtási engedély (továbbiakban: engedély) szükséges. Az engedélyt az Önkormányzat polgármestere –a helyi közút tulajdonosa és kezelője nevében – (továbbiakban: közútkezelő) adja ki.
- (2) A közútkezelő az engedélyt megtagadhatja, ha
  - a) az adott zóná(k)ra vonatkozó megengedett össztömeget túllépő szállítmány megbontható;
  - b) a behajtással érintett útvonalba eső helyi közutak bármelyike teherbírása és állapota alapján nem alkalmas arra, hogy az arra előírt megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjármű azon közlekedjen;

- c) a (4) bekezdés szerinti időszakon kívül olyan időjárási körülmény áll fenn, mely a nem szilárd burkolatú helyi közutak állagát behajtás esetén jelentősen károsítaná.
- (3) A közútkezelő, amennyiben a kérelmezett útvonalat nem tartja megfelelőnek, az engedélyben előírja azt az útvonalat, amelyen a gépjárműnek közlekednie kell, és azokat a feltételeket, amelyek a gépjármű közlekedése során biztosítják a helyi közút és azok tartozékai védelmét.
- (4) Nem szilárd burkolatú helyi közutakra november 30. és március 1. között terjedő időszakra behajtási engedély nem adható ki.
- (5) A közútkezelő az engedélyt visszavonja, ha az engedélyes a behajtási engedélyben foglalt kikötéseket nem tartja be, illetve ha engedélyes a kiadott engedély visszavonását, megváltoztatását kéri. A visszavonás nem keletkezteti az útfenntartási hozzájárulás visszafizetését sem részben, sem egészben.
- (6) A behajtási engedély kapcsán fizetett útfenntartási hozzájárulásból származó bevételt az Önkormányzat a helyi közutak fenntartására, fejlesztésére használhatja vagy használja fel.

### **A behajtási engedély**

#### **3.§**

- (1) A behajtási engedély iránti kérelmet a gépjármű tulajdonosának (üzemben tartójának) a Polgármesteri Hivatalhoz kell benyújtania.
- (2) A behajtási engedély a 3. melléklet figyelembe vételével egy napra, harminc napra, három hónapra, vagy hat hónapra adható ki.
- (3) A behajtási engedély rendszám(ok)hoz kötve adható ki az útvonalengedéllyel együtt. Amennyiben az engedélyben szereplő adatokban változás következik be, új hozzájárulást kell kérni. A 30 napra, 3 hónapra és 6 hónapra kiadott behajtási engedélyek az útvonalengedély vonatkozásában két ízben térítésmentesen módosíthatók.

#### **4.§**

- (1) A behajtási engedély kiadásáért a gépjármű tulajdonosának, vagy üzemeltetőjének (a továbbiakban: kérelmező) az Önkormányzat javára az Önkormányzat által fenntartott helyi közútra történő behajtás esetén útfenntartási hozzájárulást kell fizetnie.
- (2) Az (1) bekezdés szerinti útfenntartási hozzájárulás összegét a gépjármű megengedett legnagyobb össztömegének alapulvételével, a rendelet 3. mellékletében foglaltak szerint kell megállapítani. Az útfenntartási hozzájárulás mértéke a behajtási engedély iránti kérelemben szereplő gépjárművek darabszámának és a 3. melléklet szerinti összegnek a szorzata.
- (3) Az útfenntartási hozzájárulást a behajtási engedély iránti kérelem benyújtásakor kell megfizetni a kérelemben szereplő számlaszámra.
- (4) Az útfenntartási hozzájárulás nem mentesíti engedélyest az általa használt utakon, általa okozott károsodások kijavításának kötelezettsége alól.
- (5) A közútkezelői hozzájárulást –ha a kérelem a rendeletben előírt feltételeknek megfelel- a kérelem benyújtását követő 8 napon belül kell kiadni.
- (6) Amennyiben a kérelemben hiányosság van, annak pótlására a közútkezelő felhívja a kérelmezőt. A hiánypótlás ideje az ügyintézésbe nem számít bele.
- (7) Az, aki a rendelet szerinti adatszolgáltatási kötelezettségének nem tesz eleget, továbbá a behajtási hozzájárulásban rögzítetteket nem tartja be, a helyi közösségi együttélés alapvető szabályait sértő magatartást követ el.

### **Zárórendelkezés**

#### **5.§**

Ez a rendelet 2018. augusztus 1-én lép hatályba, rendelkezéseit a hatályba lépése után induló ügyekben kell alkalmazni.

Rogán László  
polgármester

dr. Udvarhelyi István Gergely  
jegyző

Záradék:

A rendeletet a Képviselő-testület a 2018. .... -i ülésén fogadta el, kihirdetése 2018. ....-én megtörtént.

dr. Udvarhelyi István Gergely jegyző

## **A rendelet hatálya alá nem tartozó utak jegyzéke**

### **1) A Magyar Közút kezelésében lévő országos főúthálózat részei:**

- M0 budakalászi szakasza a Megyeri híddal
- 11. számú főút budakalászi szakasza
- Damjanich utca (1108 sz. főút)
- Szentendrei út a Lenfonó HÉV átjárótól a József Attila utcáig (1108. sz. főút)
- Szentendrei út a József Attila utcától a közigazgatási határig (1108. sz. főút)
- Budai út a Petőfi tértől a Lenfonó HÉV átjáró csomópontjáig (1108. sz. főút)
- Pomázi út (1111. sz. főút)
- József Attila utca (1111. sz. főút)
- Budai út a Budapest felőli közigazgatási határtól a Petőfi térig (1115. sz. főút)
- Luppa szigeti út a 11. sz. főúttól a „Budakalász belterület” KRESZ tábláig (11118. sz. főút)
- Ady Endre utca a Budai úttól a HÉV átjáróig (11305. sz. főút)

### **2) Magánutak:**

- Szent László köz
- Szeglet utca
- Kecskés köz
- József Attila köz
- „Auchan Budakalász” belső úthálózata a 11. sz. főút-M0 csomóponti körforgalomtól befelé
- Metro Budakalász belső úthálózata a Luppa szigeti út-Metro áruház körforgalmától befelé

### **3) Önkormányzati kezelésben lévő utak:**

- Kék Duna utca
- Óbuda utca
- Klinger Henrik utca

### A helyi közutak teherbírása szerinti zónák jegyzéke

#### 1) Behajtási engedély nélkül legfeljebb 3,5 t megengedett legnagyobb össztömegű gépjárművel használható helyi közutak:

- Keszeg utca
- Busa utca
- Márna utca
- Dévér utca
- Ponty utca
- Csuka utca
- Süllő utca
- Duna sétány
- Kórház utca
- Csárda utca
- Ártér utca
- Éger utca
- Fűzfa utca
- Nyárfa utca
- Juhar utca
- Ligeterdő utca
- Platán sor
- Víztorony utca
- Kacsa utca
- Rév utca
- Kedves utca
- Harcsa utca
- Tulipán utca
- Százsorszép utca
- Napsugár utca
- Gátőr utca
- Gyöngyvirág utca
- Gát utca
- Pacsirta utca
- Scholcz Ferenc utca
- Árok utca
- János utca
- Kereszt utca
- Templom utca
- Posta köz
- Iskola utca
- Szerb köz
- TáncsicsMihály utca
- Magyar utca
- Zöldfa utca
- Diófa utca
- Meggyfa utca
- Szérúskert utca
- Patak sor
- Fenyves utca
- Toboz utca
- Kálvária utca
- Golgota utca
- Felsővár utca
- Alsóvár utca
- Kálvária utca

#### 2) Behajtási engedély nélkül legfeljebb 12 t megengedett legnagyobb össztömegű gépjárművel használható helyi közutak:

- Zrínyi utca
- Lehel utca
- Bocskai utca
- Dobó utca
- Kinizsi utca
- Batthyány utca
- Attila utca
- Széchenyi utca
- Munkácsy utca
- Petőfi Sándor utca
- Martinovics utca
- Bethlen Gábor utca
- Mátyás király utca
- Rákóczi Ferenc utca
- Arany János utca
- Árpád utca
- Szent István tér
- Szent László utca
- Bem József utca
- Deák Ferenc utca
- Kossuth Lajos utca
- Szegfű utca
- Szegfű köz
- Árvácska utca
- Árvácska köz
- Nefelejcs utca
- Nefelejcs köz
- Virág utca
- Virág köz
- Liliom utca
- Liliom köz
- Rózsa utca
- Béke sétány
- Hajnalka utca
- Hajnalka köz
- Pipacs utca
- Pipacs köz
- Mályva utca
- Nárcisz utca
- Nárcisz köz
- Tövis utca
- Tövis köz
- Bimbó utca
- Bimbó köz
- Kovács Lajos utca
- Kolónia utca
- Ciklámen utca
- Kántor utca
- Téglási András utca
- Sekrestyés utca
- Püspök utca
- Kanonok utca
- Kertész utca
- Kispap utca
- Káplán utca
- Tó utca
- Tópart utca
- Tanító utca
- Tanító köz
- Hargita utca

- Márton Áron utca
- Jankovics utca
- Wesselényi utca
- Sport utca
- Káposztás köz
- Csapás utca
- Barát utca
- Mező utca
- Harmat utca
- Aranyeső utca
- Hársfa utca
- Gyár utca
- Vasút sor
- Batsányi utca
- Jókai Mór utca
- Luppya-szigeti út
- Iparos utca
- Domb utca
- Dombhát utca
- Kert utca
- Lejtő utca
- Taván utca
- Puttony utca
- Szőlőskert utca
- Vincellér utca
- Szőlő utca
- Szüret utca
- Prés utca
- Lugas utca
- Hegyalja utca
- Bozót utca
- Telkes utca
- Dolinai utca
- Klisovác utca
- Orom utca
- Körömvirág köz
- Som utca
- Menta köz
- Boróka köz
- Levendula utca
- Kamilla utca
- Zsálya utca
- Erdőhát utca
- Cserje utca
- Bokros utca
- Liget utca
- Liget köz
- Kövirózsa utca
- Kosbor utca
- Kikerics utca
- Kankalin utca
- Mély utca
- Köves utca
- Tündérvirág utca
- Csillagvirág utca
- Harangvirág utca
- Nádas utca
- Kakukk utca
- Völgy utca
- Bagoly utca
- Nyitnikék utca
- Holló utca
- Rigó utca
- Cinege utca
- Galamb utca
- Fácán utca
- Fácán köz
- Sas utca
- Csalogány utca
- Fecske utca
- Szegély utca
- Sólyom utca
- Ökörszem utca
- Szalonka köz
- Szalonka utca
- Gém utca
- Fürj utca
- Meredek köz
- Meredek utca
- Berdó utca
- Szirt utca
- Barackos utca
- Búzavirág utca
- Eper utca
- Málna utca
- Városhatár utca
- Berdó köz
- Tücsök utca
- Mandulás utca
- Galagonya utca
- Keskeny utca
- Sugár utca
- Meggy utca
- Barbara köz
- Kominka köz
- Szeder utca
- Gerinc utca
- Cseresznyés utca
- Fél utca
- Gyümölcs utca
- Fagyal utca
- Kökény utca
- Kevély utca
- Berkenye utca
- Fűves utca
- Wattay János tér
- Bodza utca
- Áfonya utca
- Gyümölcs köz



3. melléklet a ...../2018. ( . . ) rendelethez

**Díjtételek (kérelmezett rendszámoként)**

Megengedett legnagyobb össztömeg	Útfenntartási hozzájárulás egy napra	Útfenntartási hozzájárulás 30 napra	Útfenntartási hozzájárulás 3 hónapra	Útfenntartási hozzájárulás 6 hónapra
Tonna	Forint			
3,5-22,0	8.000.-	80.000.-	115.000.-	205.000.-
22,1-30,0	30.000.-	120.000.-	160.000.-	315.000.-
30,1-35,0	40.000.-	160.000.-	240.000.-	325.000.-
35,1-40,0	60.000.-	-	-	-

**A meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról szóló rendelet-tervezet előzetes hatásvizsgálata**

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény rendelkezései alapján a jogszabályok előkészítése során a jogszabály előkészítője - a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű - előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit, valamint a jogszabály tervezetéhez indokolást csatol és jogszabálytervezetet véleményeztetni az érintett hatóságokkal is. A törvényi előírásoknak megfelelően az alábbiakban bemutatásra kerül a tárgyi rendelet előzetes hatásvizsgálata, indoklása és a jogszabálytervezet előzetes véleményezése.

**1. Rendelet társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:**

A rendelet-tervezet a helyi kezelésben lévő közutak védelmére vonatkozó előírásokat foglalja magában. A tervezetnek társadalmi hatásai nincsenek. Gazdasági hatása az építési beruházások összegének kismértékű növekedése, a helyi vállalkozások kedvezőbb helyzetbe hozása. Költségvetési hatása az önkormányzat bevételeinek növekedése, melyet a helyi közutak karbantartására, fejlesztésére fordíthat. A rendelethez igazodó táblakihelyezések fedezete a 2018. évi költségvetésben biztosított.

**2. Rendelet környezeti és egészségi következményei:**

A rendeletben foglaltaknak nincs környezetre gyakorolt hatása. A rendeletben foglaltak végrehajtásának egészségügyi következményei sincsenek.

**3. Rendelet adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:**

A rendelet megalkotása az eddigiekhez képest megnövekedett adminisztratív terhet ró a városrendészeti és a pénzügyi osztályra, a behajtások helyszíni ellenőrzése pedig a városrendészetre.

**4. Rendelet a jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:**

Az egyre növekvő tehergépjármű forgalom egyre gyorsabban teszi tönkre a helyi közutakat, melyek fenntartására az Önkormányzat minden évben tízmilliós nagyságrendben költ. A rendelet megalkotásának elmaradásával kizárólag saját forrásból kellene az utakat karbantartani. A rendelet elfogadása után az útjavításokra várhatóan kisebb mértékű saját forrás bevonására lesz szükség.

**5. Rendelet a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:**

Rendelet alkalmazásához rövid-, közép- és hosszútávon nincs szükség a személyi, szervezeti, tárgyi feltételek átalakítására.

**A meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő  
behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról  
szóló rendelet-tervezet indokolása**

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény rendelkezései alapján a jogszabályok előkészítése során a jogszabály előkészítője - a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű - előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit, valamint a jogszabály tervezetéhez indokolást csatol és jogszabálytervezetet véleményeztetni az érintett hatóságokkal is. A törvényi előírásoknak megfelelően az alábbiakban bemutatásra kerül a tárgyi rendelet előzetes hatásvizsgálata, indoklása és a jogszabálytervezet előzetes véleményezése.

**Általános indokolás**

A rendelet célja a helyi kezelésben lévő közutak, valamint azok műtárgyai állagának védelme, a tehergépjármű forgalom okozta károsodások nyomon követhetősége, illetve az utak karbantartásához többletforrás biztosítása.

**Részletes indokolás**

1. § A rendelet hatályát, a súlyhatárokat, illetve a hatály alóli kivételeket rögzíti.
2. § A behajtás feltételeit, szabályait, valamint a behajtási engedély megtagadásának lehetséges eseteit, továbbá a befizetett díj felhasználásának lehetőségeit határozza meg.
3. -4. § A behajtási engedély kiadásának menetét, feltételeit, lehetőségeit írja le.
5. § A záró rendelkezéseket állapítja meg.

### 3. függelék

