

Közúti forgalomcsillapítás Budakalászon

Helyzetértékelés, lehetőségek

Áttekintés

- **Közlekedési helyzetkép**
- **Célok**
- **Forgalomszámlálás**
- **Lehetséges megoldások, eszközök**



Közlekedési helyzetkép Budakalászon és környezetében



- **Folyamatosan növekvő térségi lakosságszám**
- **Pest megyében 2010-2021 között 36%-kal nőtt a gépkocsiállomány**
- **Nagy arányú átmenő és helyi forgalom**
- **Covid miatti forgalmi átrendeződés**
- **Új kapacitások forgalomvonzó hatása (pl. M0 turbó kör). A mobilitási igény növekedése már nem követhető le közúti kapacitás növelésével.**
- **Kapacitáshiányos közúthálózat**

Előkészítés, tervezés Budakalász térségében

- **M0: kiviteli terv készítésére vonatkozó tervezői közbeszerzés (2021.05.19.; 2021.06.24.; +32 hónap)**
- **Budakalász északi elkerülő: engedélyezési eljárás és kiviteli terv készítés NIF Zrt.**
- **H5 HÉV korszerűsítés (engedélyezési és kiviteli tervek): BFK 2020-2022**
- **Fenntartható Közlekedésfejlesztés Pest Megyében VEKOP-5.3.2-15-2020-00065**



Várható építkezések Budakalász térségében

- Budakalász északi elkerülő: kivitelezés 2022-2024
- 11 sz. főút átépítése METRO felüljáró – Szentendre között : 2022-2024 (folyamatos 2x2 szűkített sáv)
- Szentendre 11 sz. főút belterületi szakaszának átépítése 2022.03. +15 hónap (folyamatos min. 2x1 sáv)
- H5 HÉV átépítés Békásmegyer – Szentendre 2022-2025
- VEKOP-5.3.2-15-2020-00065



Közúti torlódás okai

- Gépkocsik száma
- Nagy arányú átmenő és helyi forgalom
- Korábbi hibás fejlesztési elképzelések
 - (pl.: Hírmondó 2011.01. 3.o.: „Kerülőút létesítése a Kőbányai utcához a Kereszt u – Scholz F. u. – Árok utcán keresztül, tehermentesítve a Petőfi teret.”)
- Szűk keresztmetszetek, kapacitáshiányok
 - Lenfonó
 - M0 Auchan csomópont
 - Szentendre városkapu
 - Pomáz, Hősök tere
 - Békásmegyér, Pünkösdfürdő
 - Csillaghegy - Üröm (Rókahegyi út)



Lenfonó

(Hírmondó 2012.09.)

- **„Sokkal biztonságosabbá válik a gyalogosok és kerékpárosok közlekedése a József Attila utcától a Budai út-Pomázi útig tartó útszakaszon épített 10 zebrás és 4 lámpás gyalogátkelő révén.**
- **Az autós közlekedés is könnyebb és biztonságosabb, a körforgalom és a HÉV járatokhoz igazított lámpás forgalomirányítás révén.**
- Várhatóan csökken az átmenő kamionforgalom. A József Attila utcán beépített útszűkítések és lassító szigetek ugyanis más útvonal választására ösztönzik majd a nagyméretű járművek vezetőit.
- Az új körforgalomban az autós közlekedés is könnyebb és biztonságosabb, hiszen a behajtás előtt mindenkinek csak egy irányból kell az elsőbbséget megadni.
- Rendezettebbé és biztonságosabbá válik a parkolás a József Attila utcában. A felfestett nagy szélességű parkolóknál könnyebben szállhatunk ki- és be gépkocsinkba.
- **A Csapás utca felől jóval egyszerűbb a behajtás.**
- Az új technológiával készült, ”puhább” útburkolat, a járművek okozta zaj nagyobb elnyelését szolgálja, ez pedig egészségünk szempontjából fontos.
- Csökken az áthaladó forgalom átlagsebessége a József Attila utcában.”

Budakalász TV 2012.06.24.: **„Évtizedes problémát jelentett a biztonságos gyalogos átkelőhelyek hiánya.”**

Lenfonó

- HÉV kéregvezetésben (patakok keresztezése)
- Aluljáró létesítése (jelentős épületbontás, városkép)
- Közúti csomópont teljes átépítés (engedélyezés, előírások, költség)
- Közúti csomópont lámpa kikapcsolás (előírások, közlekedésbiztonság, forgalomvonzás)
- Peronok áthelyezése egy oldalra (tervezés folyamatban)
- Biztosítóberendezés korszerűsítés (tervezés folyamatban)
- Iskolai körzetek átrendeződése, városon belüli mobilitási igény csökkenés Patakpart iskola miatt

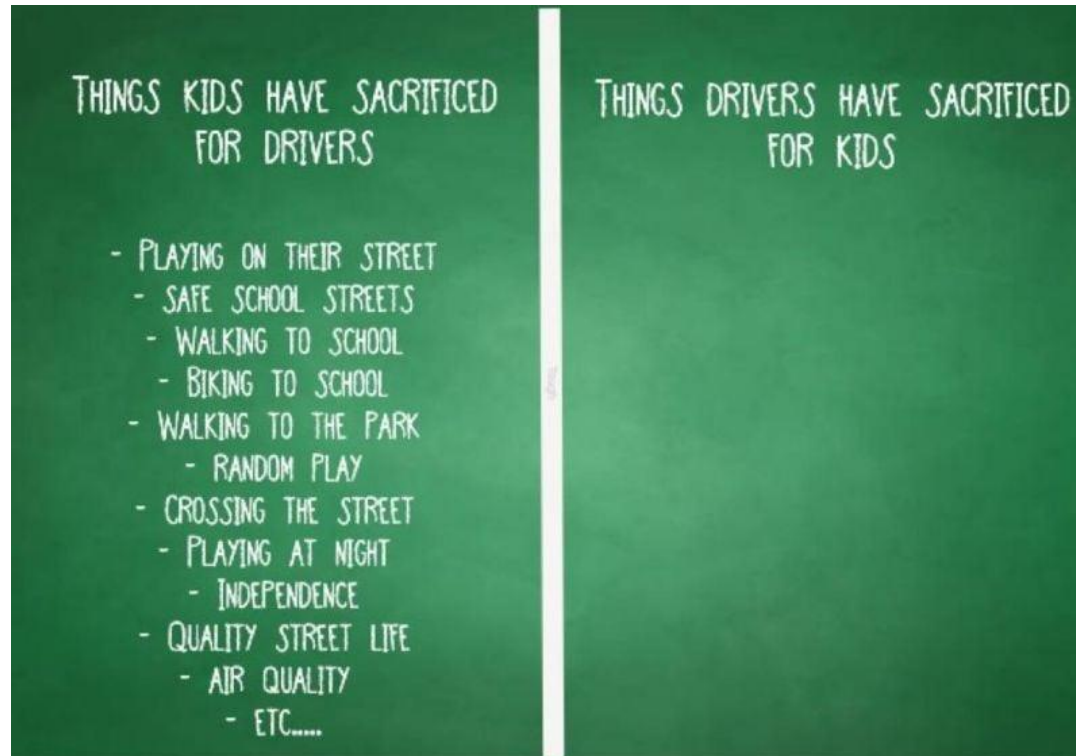
- Az átjárót nem csak helyi, környéki, hanem térségi forgalom is terheli
- Közúti kapacitás jelenleg kb. 940 jármű / irány / 2 óra
- HÉV férőhely kapacitás: 12.000-14.000 utasférőhely / 2 irány / 2 óra

Célok

- **Emberi élet védelme**
- **Közlekedésbiztonság**
- **Élhető környezet biztosítása a lehető legtöbb család számára**
- **Épített környezet állagvédelme**
- **Átmenő forgalom visszaszorítása mellékutcákban**
- **Vállalható kompromisszum - Élhető környezet és autós közlekedési lehetőségek egyensúlya**

Célok

Élhető környezet és közlekedési lehetőségek egyensúlya



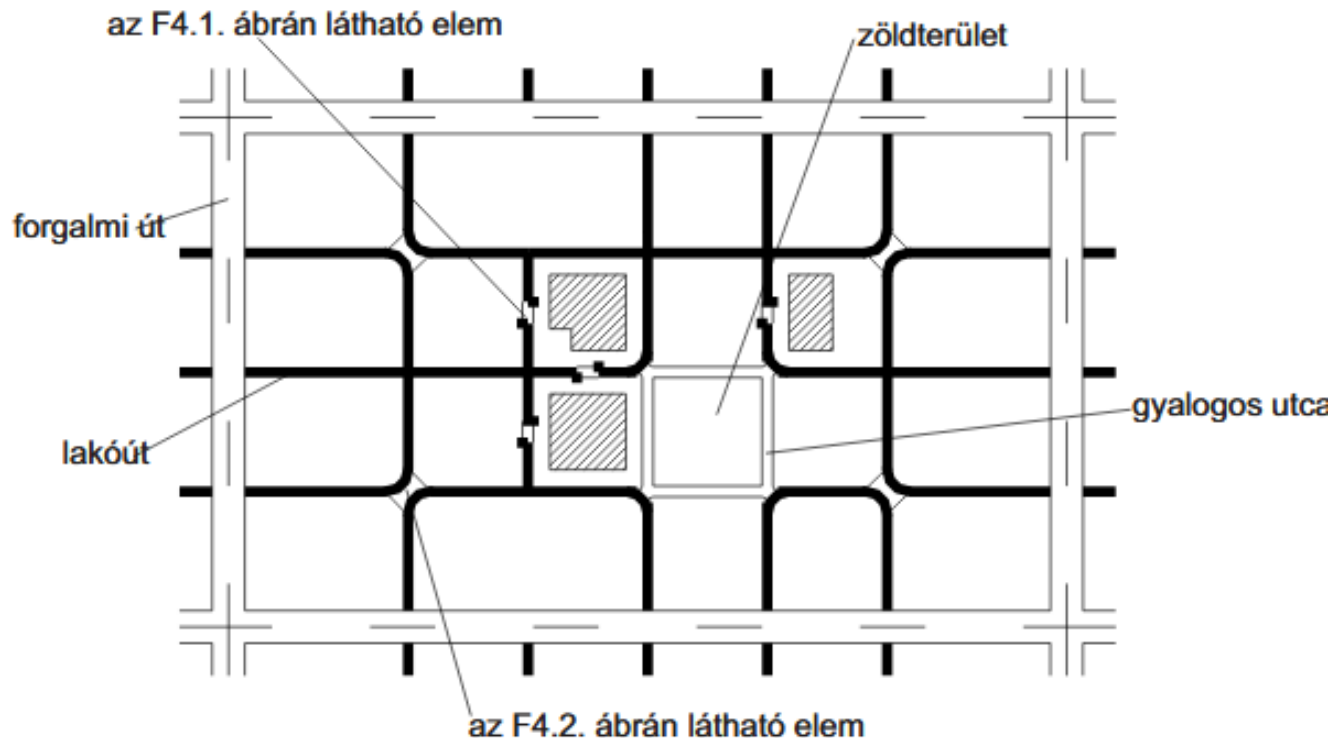
Forgalomszámlálás főbb megfigyelései

- **Csapás utca**
 - 379 jármű / 2 óra, 219 jármű / csúcsóra (2019.12.)
 - 495 jármű / 2 óra folyamatos terhelés (2021.06.)
 - Átmenő forgalom ~92%
 - Forgalomnövekedés: +30% (össz.), +13% (csúcs)

- **Kántor utca**
 - 638 jármű szűkületben (+7%)
 - Faluház felé 24%
 - Szegfű utca 42%
 - Szentendre felé 34%
 - Szentistvántelep felé összesen kb. 60%

Korszerű tervezési és szabályozási gyakorlatok

- Útügyi műszaki előírás e-ÚT 03.02.12.
- Zsákutca, hurok utca, szűkítés, sávelhúzás
- Fix akadály, mozgó akadály



Lehetséges megoldások C1+K1



Csapás utca forgalomszabályozás „C1” változat

(fix akadály a Káposztás közben)

- **Előnyök**
 - Csapás utca jelentős forgalomcsökkenés
 - József Attila u. forgalma gyorsul
 - Mező utca terhelése csökkenhet
 - Gyorsan, olcsón megvalósítható
- **Hátrányok**
 - Barát utca teljes kétirányú forgalma Csapás utcán keresztül bonyolódik
 - Lezárt utcákból HÉV átjáró irányába menetidő növekedés

Klenity forgalomszabályozás „K1” változat

(fix akadály Kertész utcában)

- **Előnyök**

- Közlekedésbiztonság növelés Kántor utca
- Kántor u. forgalomcsökkenés ~45% északi elkerülő megépítéséig.
- Sekrestyés, Kanonok: átmenő forgalom kizárás
- Szentistvántelep megközelítése fő idősávban, délután biztosított
- Út állagromlás megszüntetése

- **Hátrányok**

- Jelentősen korlátozott eljutási lehetőségek
- Többlet úthasználatot generál

Lehetséges megoldások C2+K2



Csapás utca forgalomszabályozás „C2” változat

(mozgó akadály a Csapás utcában)

- **Előnyök**
 - Csapás utca forgalomcsökkenés ~92%
 - József Attila u. forgalma gyorsul
 - Mező utca terhelése csökkenhet
 - A terület utcái minden irányból autóval is elérhetőek az ott lakók számára
- **Hátrányok**
 - Beruházási és üzemeltetési körülmények

Klenity forgalomszabályozás „K2” változat

(mozgó akadály Kertész utcában)

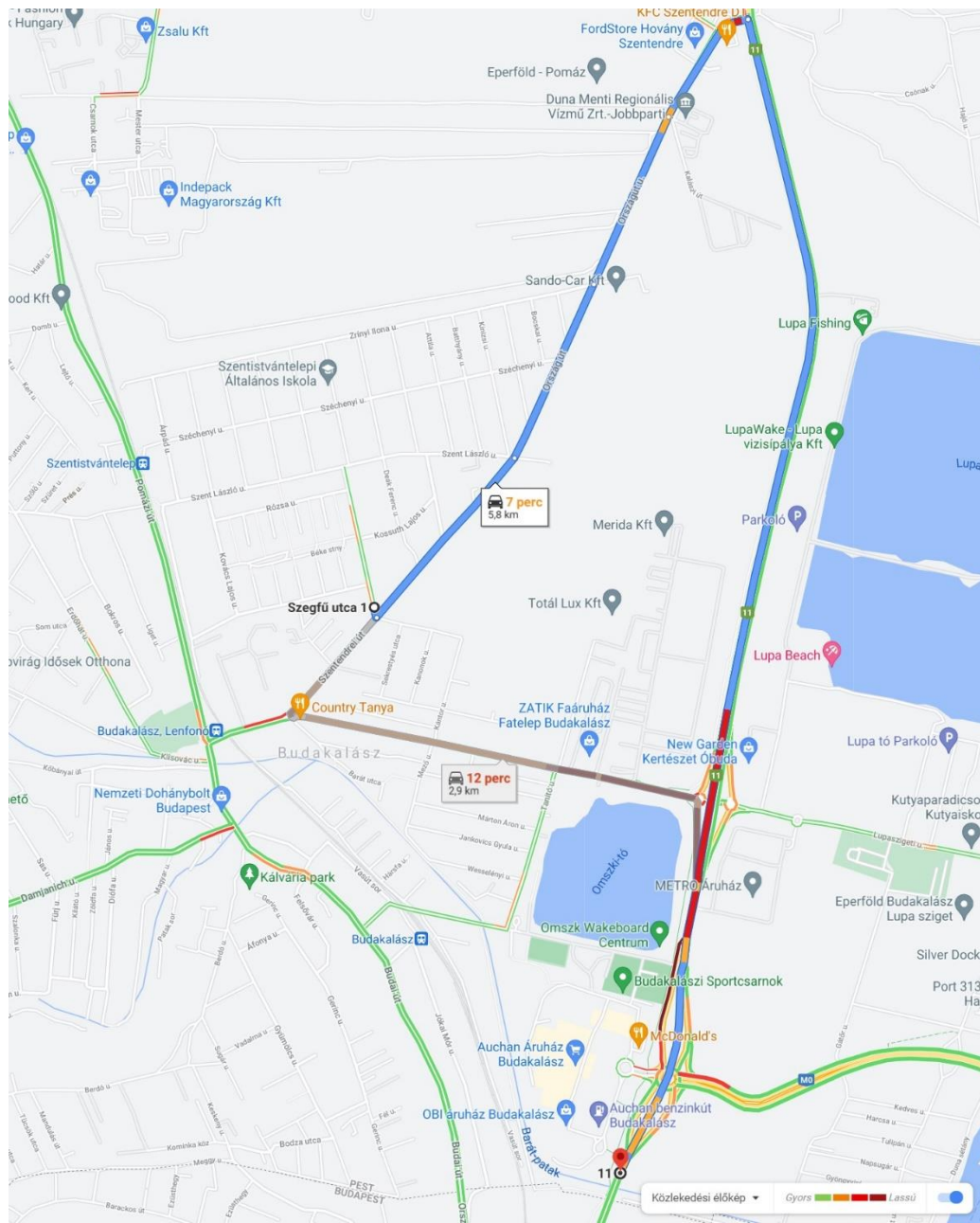
- **Előnyök**

- Fokozott közlekedésbiztonság növelés
- Klenity minden irányú autós megközelítése biztosított az ott lakók számára
- Kántor u. forgalomcsökkenés ~45% északi elkerülő megépítéséig.
- Sekrestyés, Kanonok: átmenő forgalom kizárás
- Szentistvántelep megközelítése fő időszakban, délután biztosított
- Út állagromlás drasztikus lelassítása

- **Hátrányok**

- Faluház körforgalom torlódása esetén Szentistvántelep felől a 11 sz. út felé célszerű kerülni.

Lehetséges megoldások, eszközök



Továbbfejlesztési lehetőségek

- **Forgalmi rend felülvizsgálat, északi elkerülő megépítését követően**
 - Lakó-pihenőövezet bevezetése
 - Kántor utca egyirányúsítás József Attila utca felé.
 - További jelentős forgalomcsökkentés
- **Folyamatos nyomonkövetés, további területek vizsgálata**



Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

