



Előterjesztés

182/2021.(IX.29.) számú előterjesztés

Budakalász Város Önkormányzat Képviselői testületnek 2021. szeptember 29-i rendes ülésére

Tárgy: Javaslát a Klenity városrészt és a Csapás utca forgalomszabályozására

Előterjesztő: dr. Göbl Richárd polgármester

Készítette: Szeleczy Szilvia Műszaki- és főépítési irodavezető
Molnár Gábor beruházási ügyintéző

Egyeztetve: dr. Deák Ferenc jegyző

Ellenőrizte: dr. Papp Judit aljegyző

Tárgyalja: Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság

Az előterjesztés **nyílt** ülésen tárgyalható.

A határozati javaslat elfogadásához **egyszerű** szavazattöbbség szükséges.

ELŐTERJESZTÉS

Tárgy: Javaslat a Klenity városrész és a Csapás utca forgalomszabályozására.

Tisztelt Képviselő-testület!

Az elmúlt években Budakalász és a környező települések intenzív lakosság- és gépjárműszám növekedését nem követte le az út infrastruktúra fejlesztése. Az északi elkerülő út és az M0 autótűt 10-es útig való folytatása hiányában városunk belső útjain jelentős átmenő forgalom jelentkezik. A József Attila utcán feltorlódott járművek kisebb, lakó övezeti utcákön keresztül igyekeznek áthaladásukat gyorsítani, ezzel egyrészt szabálytalanul előnyhöz jutva, másrészt a kisebb utcák forgalomterhelését növelve.

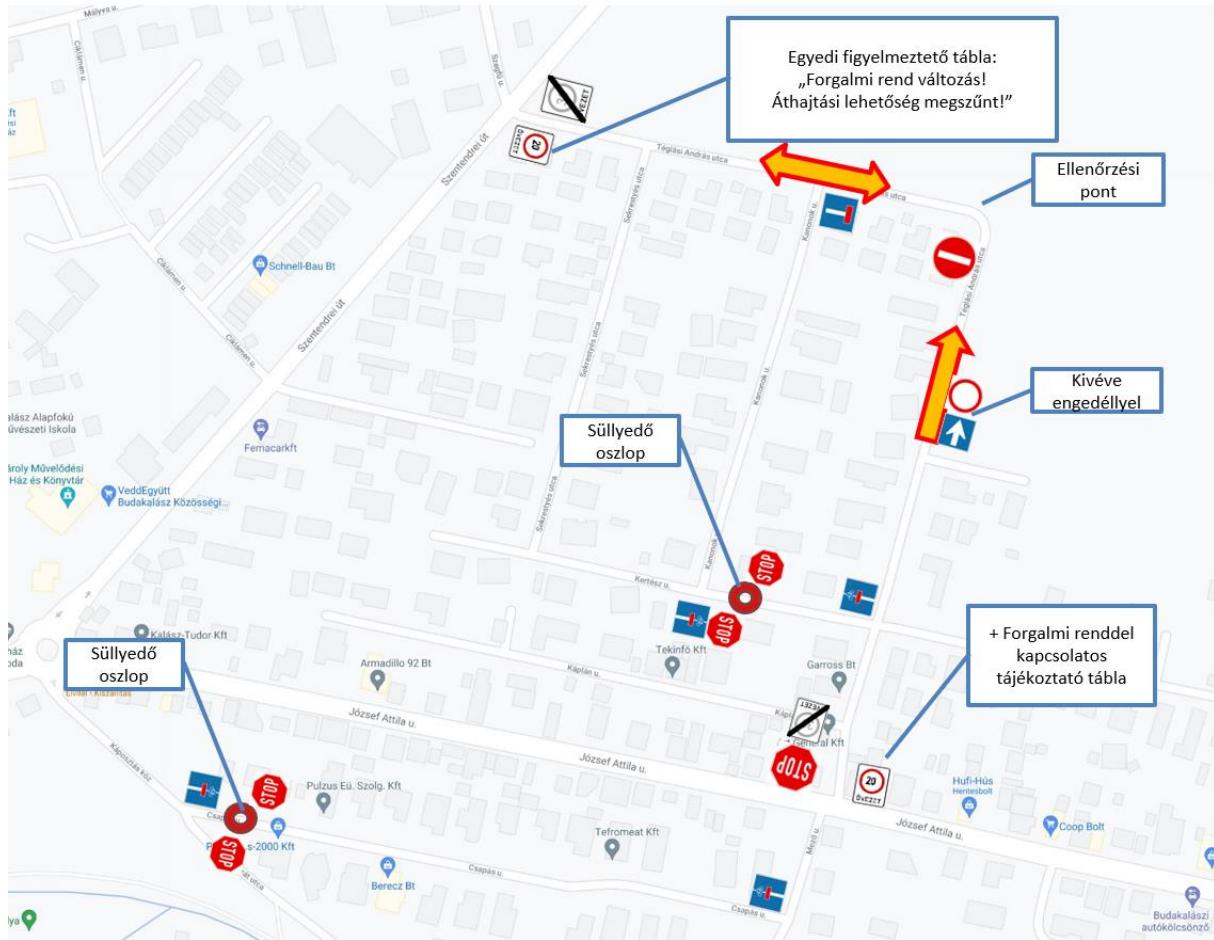
A fentiek szerint a Klenity városrészt és a Csapás utcát jelentősen terheli átmenő forgalom a reggeli és esti csúcsidőszakokban, gyakran hétvégén is. A Kántor utca és a Csapás utca sem műszakilag sem közlekedésbiztonsági szempontból nem alkalmas ekkora forgalom levezetésére. Korábban már történtek forgalomcsillapítási lépések (kihelyezésre kerültek a szükséges jelzőtáblák, elkészültek a forgalomcsillapító küszöbök és elhúzások), amelyek a forgalmat valamelyest lelassították, de mértékét nem csökkentették. A rendőrségnek nincs megfelelő erőforrása és hatékony szankcionálási lehetősége a lakóövezetektől távol tartani az ott elvileg tiltott átmenő forgalmat.

A régóta fennálló helyzet a járműforgalom növekedésével egyre tarthatatlanabbá vált, kezelése az északi elkerülő út és az M0 folytatásának megvalósulásáig nem várhat. Mindezt az önkormányzat olyan forgalomtechnikai átalakításokat kíván eszközölni, amelyek a problémát már rövid távon is érdemben enyhítik, ugyanakkor nem lehetetlenítik el a város belső forgalmát, miközben a költségei is felvállalhatók. Az ezzel kapcsolatos tanulmány elkészítésére az Önkormányzat a szakterületen nagy tapasztalattal rendelkező Mobilissimus Kft-t bízta meg. Az előterjesztés a tanulmányban rögzítettek szerinti forgalomtechnikai megoldás megvalósítását javasolja.

Miért érdemes korlátozni az alternatív útvonalakat?

Az átmenő forgalom kiszorítása a helyenként járda nélküli, keskeny lakó utcákból támogatandó megoldás, hiszen az emberi élet védelme, a gyalogos közlekedés elősegítése előrébb való a gépjármű forgalom számára nyújtott kényelemnél. A jelenlegi helyzet jól illusztrálja, hogy csúcsidőben a lakó-pihenő övezetnek kijelölt Csapás utcán több gépjármű halad át, mint a József Attila utcán, ezek az autók a körforgalomba belépésnél előnyt élveznek a József Attila utcához képest. Az alternatív útvonalak használatának korlátozásával ez a probléma megoldódik, a József Attila utcai sor várhatóan ugyan hosszabb lesz, de jelentősen gyorsabban halad majd a körforgalom felé. A HÉV átjáró áteresztő képessége a javasolt beavatkozás révén nem változik.

Az önkormányzat és a Mobilissimus Kft. közös gondolkodása és tervezése során számos megoldási javaslat merült fel. A lakosságra való pozitív hatások maximalizálása, illetve a kedvezőtlen hatások minimalizálása érdekében egy komplex és a legtöbb érintett számára elfogadható javaslatban öltöttek testet, melyet a következő ábra szemléltet:



A javaslat a következő beavatkozásokból áll:

- A Kántor utca északi szakaszának (Apát utcától) egyirányúsítása a Téglási András utca felé.
- A Kántor utca egyirányúsított szakaszán csak engedéllyel lehet közlekedni. Behajtási engedélyt a Klenity és Szentistvántelep lakói kaphatnak, utóbbiak az Északi elkerülő út megépüléséig. Az egyéb átmenő forgalom távoltartása érdekében a kommunikáció és a figyelmeztető táblák mellett rendszeres ellenőrzést és szankcionálást kell fenntartani, különösen a bevezetést követő időszakban.
- Ellenőrző pont kialakítása a Kántor utca – Téglási András utca sarkán.
- A Kertész utcában a Kanonok utca előtt süllyedő oszlop kialakítása.
- Süllyedő oszlop kialakítása a Csapás utca végén.
- A forgalmi renدهz kapcsolódó közlekedési táblák kihelyezése.

A süllyedő oszlopok várható telepítési költsége – a beérkezett előzetes ajánlat alapján - oszloponként 4,6 millió Ft. A kivitelezés a megrendeléstől számított kb. 14 hét, aminek a téli időszakon kívül kell esnie. Továbbá a helyszín pontos kijelölését közösen kell elvégezni, tekintettel a meglévő közművek helyzetére. A süllyedő oszlopok kivitelezését az önkormányzat előfinanszírozza, lakossági hozzájárulást az azt használni kívánó lakók az oszlop működtetéséhez szükséges chipkártya megváltásával és megújításával fogják biztosítani.

Fentiek alapján az alábbi határozati javaslatot terjesztem elő.

Határozati javaslat

Budakalász Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy

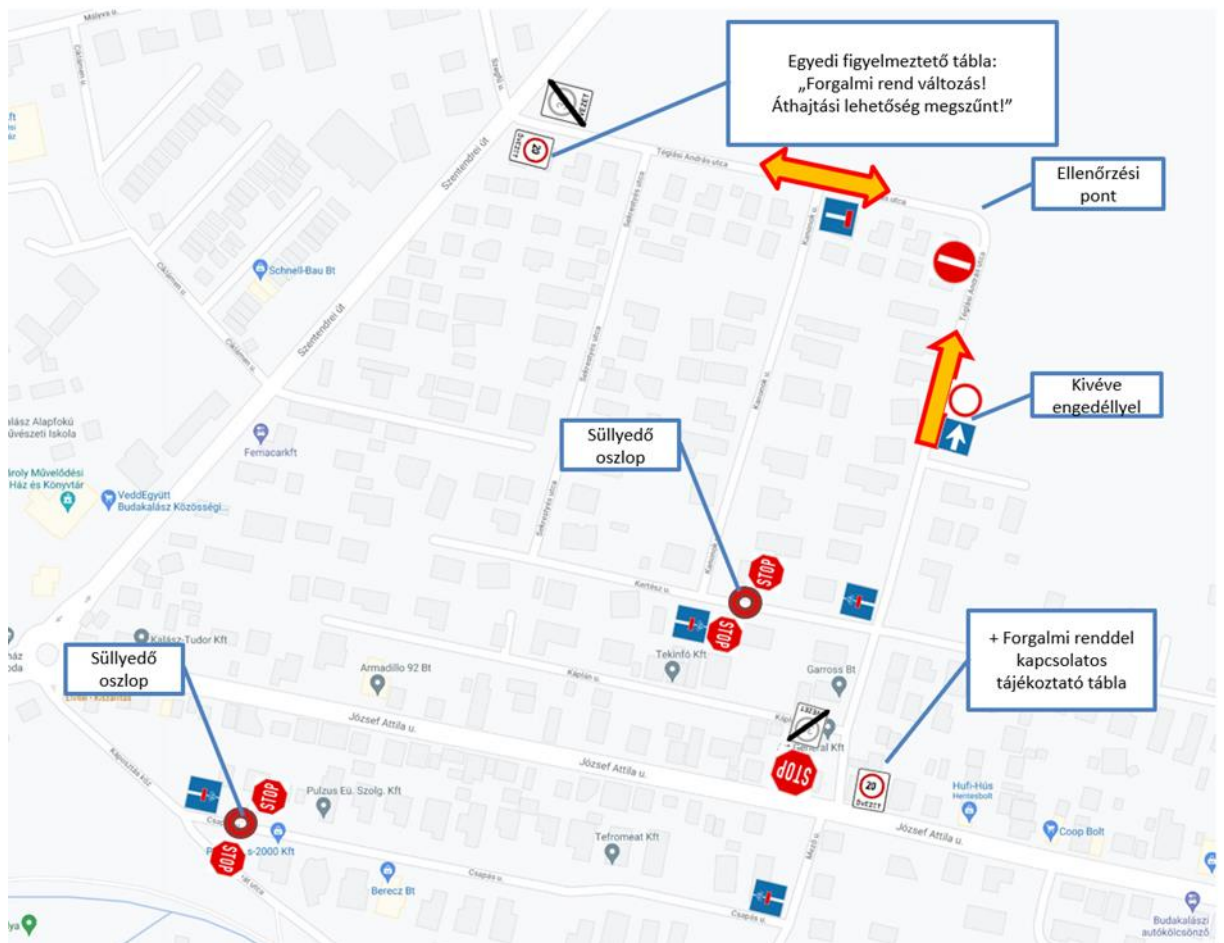
- A Klenity városrészben és a Csapás utcában a határozat melléklete szerinti forgalomszabályozást hajt végre. Ennek keretében a forgalmi rend változása jelzőtáblák kihelyezésével, valamint burkolatba süllyedő oszlopok telepítésével történik.
- A beruházás megvalósításának fedezeteként az Önkormányzat 2021. évi költségvetésében a beruházási tételek közül a „Klenity gyalogos közlekedés fejlesztése” sorról 7.000.000Ft-ot, a „Forgalomtechnikai tervek készítése” sorról 3.000.000 Ft-ot csoportosít át.
- Ezzel egyidőben a behajtási engedélyek kiadásának, valamint süllyedő oszlopokhoz történő hozzáférés rendje kidolgozásra kerül.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

Budakalász, 2021. szeptember 17.

Dr. Göbl Richárd
polgármester



- A Kántor utca északi szakaszának (Apát utcától) egyirányúsítása a Téglási András utca felé.
- A Kántor utca egyirányúsított szakaszán csak engedéllyel lehet közlekedni. Behajtási engedélyt a Klonity és Szentistvántelep lakói kaphatnak, utóbbiak az Északi elkerülő út megépüléséig. Az egyéb átmenő forgalom távoltartása érdekében a kommunikáció és a figyelmeztető táblák mellett rendszeres ellenőrzést és szankcionálást kell fenntartani, különösen a bevezetést követő időszakban.
- Ellenőrző pont kialakítása a Kántor utca – Téglási András utca sarkán.
- A Kertész utcában a Kanonok utca előtt süllyedő oszlop kialakítása.
- Süllyedő oszlop kialakítása a Csapás utca végén.
- A forgalmi rendhez kapcsolódó közlekedési táblák kihelyezése.