



# Előterjesztés

183/2021.(IX.29.) számú előterjesztés

## Budakalász Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2021. szeptember 29-i rendes ülésére

**Tárgy:** Javaslat a meghatározott összömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedélyek kiadásáról szóló önkormányzati rendelet módosítására

**Előterjesztő:** dr. Göbl Richárd polgármester

**Készítette:** Szeleczy Szilvia irodavezető

**Egyeztetve:** dr. Deák Ferenc jegyző

**Ellenőrizte:** dr. Papp Judit aljegyző

**Tárgyalja:** Pénzügyi és Gazdasági Bizottság  
Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság

Az előterjesztés **nyílt** ülésen tárgyalható.

A rendelet-tervezet elfogadásához **minősített** szavazattöbbség szükséges.

## ELŐTERJESZTÉS

**Tárgy:** Javaslat a meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedélyek kiadásáról szóló önkormányzati rendelet módosítására

### Tisztelt Képviselő-testület!

A meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedélyek kiadásáról szóló 13/2018.(VI.29.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: R.) módosítására a megváltozott gazdasági viszonyok és a Lupa sziget környezetének védelme érdekében kerül sor.

1. Az R. 2. melléklet 2.) pontja a Lupa szigeten lévő utakat (Platán sor, Rév utca, Víztorony utca, Kacska utca) „*Behajtási engedély nélkül legfeljebb 12 t megengedett legnagyobb össztömegű gépjárművel használható helyi közutak*” közé sorolja. A rendelet megalkotásakor, 2018-ban egyértelmű volt, hogy a sziget csak révvel közelíthető meg, építőanyag is csak azon volt szállítható, így különösebb behajtási szabály megalkotása sem volt szükséges.

Fábri Miklós, a Lupa Egyesület részéről javasolta a gépjárműves behajtási szabályok újraszabályozását a Lupa szigeten. Jelezte, hogy 10 t összsúlyt meghaladó teherautók is jártak a sziget területén, gyalogútajain, ami egyértelműen a szabályozatlanság következménye. A gépjárművek akár Budapest irányából a vizen is érkeznek a szigetre. Az egyik teherautó 2021. májusban eltörte a sziget vízrendszerének fő víznyomócsövét.

A Lupa Egyesület szerint a jelenlegi szabályozásból az alábbi problémák erednek:

1. 12 tonnáiig bárki, bármikor bármilyen gépjárművet behozhat és korlátlanul használhat.
2. A rossz állapotban lévő gyalogutak további állagromlása.
3. A rossz állapotban lévő vízi közmű hálózat további terhelése, csőtörések.
4. Egyesület vezetőségéhez befutó informális „engedélykérések”
5. Folyamatos közterületi, közvagyonot érintő károkozás, nehezen felderíthető felelősség. Platánfák!
6. Sáros nyomvályuk kialakulása, réteken kikoptatott fű, helyrehozatal nélkül.
7. Nyaralók, természet indokolatlan zavarása.

A Lupa Egyesület által javasolt (belső) engedélyezési eljárás:

1. 7,5 tonna feletti járműveket zárják ki a behajtás köréből (kivéve katasztrófavédelmi feladatok)
2. Nyomtáv szélesség legfeljebb 2,1 m lehet (a platánok miatt)
3. A szigeti útvonalat előre egyeztetessék a behajtók.
4. Az egyesületnek legyen lehetősége 24 órás határidővel véleményezni a behajtást segítő javaslataival ellátni.
5. Oktatási szünetben és hétvégén egyáltalán ne lehessen behajtani.
6. Nagy esőzés után ne adjanak ki behajtási engedélyt.
7. A Lupa szigetre behajtók nyilatkozzanak az esetleges károkozás megtérítésére.

A kihirdetett veszélyhelyzet miatt, a koronavírus-világjárvány nemzetgazdaságot érintő hatásának enyhítése érdekében szükséges gazdasági intézkedésről szóló 603/2020.(XII.18.) Korm. rend. alapján újabb díjtétel megállapítására nincs jogszabályi lehetőség, tekintettel a rendelet 1. § (1) bekezdésére, mely így szól:

„E rendelet hatálybalépésének napjától 2021. december 31. napjáig - a (3) és (4) bekezdésben foglalt kivétellel -

a) a helyi önkormányzat,

b) a helyi önkormányzat által fenntartott

ba) költségvetési szerv,  
bb) nonprofit szervezet,  
bc) egyéb szervezet,  
c) a helyi önkormányzat többségi tulajdoni részesedésével működő gazdasági társaság,  
d) a helyi önkormányzat többségi tulajdoni részesedésével működő gazdasági társaság által alapított gazdasági társaság,  
e) a képviselő-testület feladatkörébe tartozó közszolgáltatás ellátására szerződéssel rendelkező, a polgári perrendtartásról szóló törvény szerinti gazdálkodó szervezet által nyújtott szolgáltatásért, végzett tevékenységéért megállapított díj, az önkormányzati vagyonnal való gazdálkodás keretében felmerülő díj, illetve egyéb díjfizetési kötelezettség (a továbbiakban együtt: díj) mértéke nem lehet magasabb, mint az ugyanazon díjnak az e rendelet hatálybalépését megelőző napon hatályos és alkalmazandó mértéke.”

A Lupa Egyesület jelzését megfontolva, a Lupa sziget épített (gyalog utak, vízvezeték hálózat) és természetes környezetének (platán fasor) védelme és az ott pihenni vágyók érdekében a 12 tonnás behajtási határ 3,5 tonnásra módosítandó, de veszélyhelyzet idején ez konstans szabály, behajtási engedély kiadására nincs lehetőség. A behajtási engedély díjköteles, de a veszélyhelyzet idején újabb fizetési kötelezettséget nem lehet előírni. A veszélyhelyzet elmúltával ez a szabály újra gondolható.

2. A hatályos rendelet áttekintése során szükségessé vált kisebb pontosítást is javasol az előterjesztő, tekintettel arra, hogy a R. 1.§ (3) bekezdés a) pontjában téves hivatkozás szerepel, elírásra került a melléklet sorszáma.
3. Nincs összhang a 13/2018.(IV.29.) önk. rendelet és a 27/2018.(XI.30.) önk. rendelet között: míg a 27/2018.(XI.30.) önk. rendelet 4. § (2) bekezdés ad lehetőséget – szűk körben – téli munkavégzésre, a 13/2018.(IV.29.) önk. rendelet 2. § (4) bekezdése nem szilárd burkolatú helyi közutak esetén a téli időszakban a behajtást nem engedi. Ezek összhangja megteremtendő.
4. A rendelet 3. § (3) bekezdését szükséges kiegészíteni a behajtási engedély kiadásának módjával: módosítás írásban benyújtott formában lehetséges, a behajtást megelőző napon éjfélig. Több alkalommal felmerült, hogy műszaki hiba, vagy rendkívüli időjárás miatt más pl. későbbi időpontban kívántak behajtani a kérelmezők, erre nem ad jelenleg lehetőséget a rendelet. A módosítási kérelem időpontjának és módjának a meghatározására is szükség van, mert az aznap benyújtott kérelmeket nem tudjuk kezelni.

A fentiekén kívül javaslom a rendeletből törölni az 1.§ (3) bekezdés d) pontjának második francia bekezdését, *-a gépjárművek után azok üzemeltetője Budakalászon fizeti meg a gépjárműadó*, tekintettel arra, hogy a gépjármű adóztatási feladatokat az önkormányzatoktól a NAV vette át, és 2021. január 1-től már teljes egészében állami bevétel.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a rendeletet megalkotni szíveskedjen.

### **Rendeletalkotási javaslat**

Budakalász Város Önkormányzatának Képviselő-testülete módosítja a *meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedélyek kiadásáról* szóló rendeletét.

Budakalász, 2021. szeptember 17.

**dr. Göbl Richárd**  
polgármester

**Budakalász Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../2021. (IX. 30.)  
önkormányzati rendelete**

**a meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő  
behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról szóló rendelet  
módosítására**

Budakalász Város Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (1) a) és l) pontjában kapott felhatalmazás, és közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) pontjában, a 9. § (2) bekezdésében, a 33. § (1) bekezdés bb) pontjában és a 34. § (1) – (2) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. §**

A meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról szóló 13/2018 (VI.29.) önkormányzati rendelet 1. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A rendelet hatálya nem terjed ki

- a) az 1-es mellékletben meghatározott utakra,
- b) a magántulajdonban lévő utakra,
- c) a közfeladatot ellátó gépjárművekre,
- d) *azon köztartozásmentes budakalászi székhellyel, illetve telephellyel rendelkező vállalkozás legfeljebb 1 db, maximum 26 t megengedett legnagyobb össztömegű gépjárművére, amely*

*-2019. június 1. napját megelőzően rendelkezett budakalászi székhellyel, illetve telephellyel,*

- e) továbbá azon vállalkozókra, akik az Önkormányzat megbízása alapján hajtanak be a helyi közutakra.”

**2. §**

A meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról szóló 13/2018 (VI.29.) önkormányzati rendelet 2. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Nem szilárd burkolatú helyi közutakra november 30-tól és március 1-ig terjedő időszakban behajtási engedély nem adható ki, kivéve

- a) az Önkormányzat beruházásban végzett közérdekű munkavégzésről van szó,
- b) a munka elvégzése halasztást nem tűrő, jelentős közérdeket képvisel és a munka nem végezhető el más műszaki megoldással.”

**3. §**

A meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról szóló 13/2018 (VI.29.) önkormányzati rendelet 3. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A behajtási engedély rendszám(ok)hoz kötve adható ki az útvonalengedéllyel együtt. Amennyiben az engedélyben szereplő adatokban változás következik be, új hozzájárulást kell kérni. A kiadott behajtási engedélyek az útvonalengedély, behajtás időpontja és a gépjárművek rendszámának vonatkozásában két ízben térítésmentesen módosíthatók. Bármilyen módosítás csak és kizárólag írásban benyújtott formában lehetséges, a behajtást megelőző napon éjfélig.”

#### 4. §

(1) A meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról szóló 13/2018 (VI.29.) önkormányzati rendelet 1. melléklet helyébe a 1. melléklet lép.

(2) A meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról szóló 13/2018 (VI.29.) önkormányzati rendelet 1. melléklete helyébe az 2. melléklet lép.

(3) A meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról szóló 13/2018 (VI.29.) önkormányzati rendelet 2. melléklete helyébe az 3. melléklet lép.

#### 5. §

Ez a rendelet 2021. október 1-jén lép hatályba, és hatályba lépést követő napon hatályát veszti.

**dr. Göbl Richárd**  
polgármester

**dr. Deák Ferenc**  
jegyző

Záradék:

A rendeletet a Képviselő-testület a 2021. szeptember 29.-i ülésén fogadta el, kihirdetése 2021. szeptember 30.-án megtörtént.

dr. Deák Ferenc jegyző

## **Előzetes hatásvizsgálat**

### ***a meghatározott összömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedélyek kiadásáról szóló önkormányzati rendelet módosításáról***

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény rendelkezései alapján a jogszabályok előkészítése során a jogszabály előkészítője - a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű - előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit, valamint a jogszabály tervezetéhez indokolást csatol és jogszabálytervezetet véleményezteteti az érintett hatóságokkal is. A törvényi előírásoknak megfelelően az alábbiakban bemutatásra kerül a tárgyi rendelet előzetes hatásvizsgálata, indoklása és a jogszabálytervezet előzetes véleményezése.

#### **Társadalmi hatása:**

A rendeletmódosítás a Lupa szigeten élők érdekében, a közösségi érdekek érvényesülését biztosítja az egyéni érdekekkel szemben.

#### **Gazdasági hatása:**

A rendeletmódosításban foglaltak a költségvetésre nem gyakorolnak hatást.

#### **Környezeti és egészségi következmények:**

A rendeletmódosítást követően Lupa sziget közlekedési terhelése csökken, a környezetre és az egészségre pozitív hatást gyakorol.

#### **Az adminisztratív terheket befolyásoló hatás:**

A rendelet módosítása adminisztratív terhet nem ró az Önkormányzatra.

#### **A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának következménye:**

A jogszabály módosításával a döntéshozatal folyamata konszenzuson és szakmaiságon alapszik.

#### **A jogszabály végrehajtásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:**

A rendelet végrehajtásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

## Indokolás

*A meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedélyek kiadásáról szóló 13/2018.(VI.29.) önkormányzati rendelet módosítása vált szükségessé. A rendeletmódosítást a Lupa sziget környezetének védelme indokolja.*

### Részletes indokolás

- 1. § (1) bekezdés:** a korábbi elírás kerül javításra
- 2. § (1) bekezdés:** A két helyi rendelet összhangját teremti meg.
- 3. § (1) bekezdés:** A behajtási engedély benyújtásának szabályozottságát célozza.
- 4.§ (1) bekezdése:** a felsorolt Lupa szigeten található utcák kikerülnek a *„Behajtási engedély nélkül legfeljebb 12 t megengedett legnagyobb össztömegű gépjárművel használható helyi közutak”* közül
- 4. § (2) bekezdés:** a felsorolt Lupa szigeten található utcák bekerülnek a *„3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművekkel behajtani tilos”* utcák közé.
- 5. §:** hatályon kívül helyezésről és hatályba lépésről rendelkezik

## A rendelet hatálya alá nem tartozó utak jegyzéke

### 1) A Magyar Közút kezelésében lévő országos főúthálózat részei:

- M0 budakalászi szakasza a Megyeri híddal
- 11. számú főút budakalászi szakasza
- Damjanich utca (1108 sz. főút)
- Szentendrei út a Lenfonó HÉV átjárótól a József Attila utcáig (1108. sz. főút)
- Szentendrei út a József Attila utcától a közigazgatási határig (1108. sz. főút)
- Budai út a Petőfi tértől a Lenfonó HÉV átjáró csomópontjáig (1108. sz. főút)
- Pomázi út (1111. sz. főút)
- József Attila utca (1111. sz. főút)
- Budai út a Budapest felőli közigazgatási határtól a Petőfi térig (1115. sz. főút)
- Luppya szigeti út a 11. sz. főúttól a „Budakalász belterület” KRESZ tábláig (11118. sz. főút)
- Ady Endre utca a Budai úttól a HÉV átjáróig (11305. sz. főút)

### 2) Magánutak:

- Szent László köz
- Szeglet utca
- Kecskés köz
- József Attila köz
- „Auchan Budakalász” belső úthálózata a 11. sz. főút-M0 csomóponti körforgalomtól befelé
- Metro Budakalász belső úthálózata a Luppya szigeti út-Metro áruház körforgalmától befelé

### 3) Önkormányzati kezelésben lévő utak:

- Kék Duna utca
- Óbuda utca
- Klinger Henrik utca



## A helyi közutak teherbírása szerinti zónák jegyzéke

1.) Behajtási engedély nélkül legfeljebb 3,5 t megengedett legnagyobb össztömegű gépjárművel használható helyi közutak:

- |                       |                       |                 |
|-----------------------|-----------------------|-----------------|
| • Pacsirta utca       | • Szerb köz           | • Fenyves utca  |
| • Scholcz Ferenc utca | • TáncsicsMihály utca | • Toboz utca    |
| • Árok utca           | • Magyar utca         | • Kálvária utca |
| • János utca          | • Zöldfa utca         | • Golgota utca  |
| • Kereszt utca        | • Diófa utca          | • Felsővár utca |
| • Templom utca        | • Meggyfa utca        | • Alsóvár utca  |
| • Posta köz           | • Szérúskert utca     | • Kőbányai utca |
| • Iskola utca         | • Patak sor           |                 |

2.) Behajtási engedély nélkül legfeljebb 12 t megengedett legnagyobb össztömegű gépjárművel használható helyi közutak:

- |                       |                       |                    |
|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| • Zrínyi utca         | • Liliom utca         | • Tanító köz       |
| • Lehel utca          | • Liliom köz          | • Hargita utca     |
| • Bocskai utca        | • Rózsa utca          | • Márton Áron utca |
| • Dobó utca           | • Béke sétány         | • Jankovics utca   |
| • Kinizsi utca        | • Hajnalka utca       | • Wesselényi utca  |
| • Batthyány utca      | • Hajnalka köz        | • Sport utca       |
| • Attila utca         | • Pipacs utca         | • Káposztás köz    |
| • Széchenyi utca      | • Pipacs köz          | • Csapás utca      |
| • Munkácsy utca       | • Mályva utca         | • Barát utca       |
| • Petőfi Sándor utca  | • Nárcisz utca        | • Mező utca        |
| • Martinovics utca    | • Nárcisz köz         | • Harmat utca      |
| • Bethlen Gábor utca  | • Tövis utca          | • Aranyeső utca    |
| • Mátyás király utca  | • Tövis köz           | • Hársfa utca      |
| • Rákóczi Ferenc utca | • Bimbó utca          | • Gyár utca        |
| • Arany János utca    | • Bimbó köz           | • Vasút sor        |
| • Árpád utca          | • Kovács Lajos utca   | • Batsányi utca    |
| • Szent István tér    | • Kolónia utca        | • Jókai Mór utca   |
| • Szent László utca   | • Ciklámen utca       | • Luppa-szigeti út |
| • Bem József utca     | • Kántor utca         | • Iparos utca      |
| • Deák Ferenc utca    | • Téglási András utca | • Domb utca        |
| • Kossuth Lajos utca  | • Sekrestyés utca     | • Dombhát utca     |
| • Szegfű utca         | • Püspök utca         | • Kert utca        |
| • Szegfű köz          | • Kanonok utca        | • Lejtő utca       |
| • Árvácska utca       | • Kertész utca        | • Taván utca       |
| • Árvácska köz        | • Kispap utca         | • Puttony utca     |
| • Nefelejcs utca      | • Káplán utca         | • Szőlőskert utca  |
| • Nefelejcs köz       | • Tó utca             | • Vincellér utca   |
| • Virág utca          | • Tópart utca         | • Szőlő utca       |
| • Virág köz           | • Tanító utca         | • Szüret utca      |

- Prés utca
- Lugas utca
- Hegyalja utca
- Bozót utca
- Telkes utca
- Dolinai utca
- Klisovác utca
- Orom utca
- Körömvirág köz
- Som utca
- Menta köz
- Boróka köz
- Levendula utca
- Kamilla utca
- Zsálya utca
- Erdőhát utca
- Cserje utca
- Bokros utca
- Liget utca
- Liget köz
- Kövirózsa utca
- Kosbor utca
- Kikerics utca
- Kankalin utca
- Mély utca
- Köves utca
- Tündérvirág utca
- Csillagvirág utca
- Harangvirág utca
- Nádas utca
- Kakukk utca
- Völgy utca
- Bagoly utca
- Nyitnikék utca
- Holló utca
- Rigó utca
- Cinege utca
- Galamb utca
- Fácán utca
- Fácán köz
- Sas utca
- Csalogány utca
- Fecske utca
- Szegély utca
- Sólyom utca
- Ökörszem utca
- Szalonka köz
- Szalonka utca
- Gém utca
- Fürj utca
- Meredek köz
- Meredek utca
- Berdó utca
- Szirt utca
- Barackosutca
- Keszeg utca
- Busa utca
- Márna utca
- Dévér utca
- Ponty utca
- Csuka utca
- Süllő utca
- Duna sétány
- Csárda utca
- Ártér utca
- Éger utca
- Fűzfa utca
- Nyárfa utca
- Juhar utca
- Ligeterdő utca
- Kedves utca
- Harcsa utca
- Kórház utca
- Tulipán utca
- Százszorszép utca
- Napsugár utca
- Gátőr utca
- Gyöngyvirág utca
- Búzavirág utca
- Eper utca
- Málna utca
- Városhatár utca
- Berdó köz
- Tücsök utca
- Mandulás utca
- Galagonya utca
- Keskeny utca
- Sugár utca
- Meggy utca
- Barbara köz
- Kominka köz
- Szeder utca
- Gerinc utca
- Cseresznyés utca
- Fél utca
- Gyümölcs utca
- Fagyal utca
- Kökény utca
- Kevély utca
- Berkenye utca
- Füves utca
- Wattay János tér
- Bodza utca
- Áfonya utca
- Gyümölcs köz
- Máli Péter utca

3.) 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművel behajtani tilos:

- Gát utca,
- Platán sor
- Víztorony utca
- Kacsa utca
- Rév utca

**Díjtételek (kérelmezett rendszámoként)**

Megengedett legnagyobb össz tömeg	Útfenntartási hozzájárulás egy napra	Útfenntartási hozzájárulás 30 napra	Útfenntartási hozzájárulás 3 hónapra	Útfenntartási hozzájárulás 6 hónapra
Tonna	Forint			
3,5-22,0	8.000.-	80.000.-	115.000.-	205.000.-
22,1-30,0	30.000.-	120.000.-	160.000.-	315.000.-
30,1-35,0	40.000.-	160.000.-	240.000.-	325.000.-
35,1-40,0	60.000.-	-	-	-