



BUDAKALÁSZ VÁROS
ÖNKORMÁNYZATA



Kerékpárforgalmi Hálózati Terv ismertető

Élhető Budakalász településfejlesztési program 2021-2022.

KHT feladata, célja

A kerékpárforgalmi hálózati terv feladata, hogy felmérje a település és környezete, de minimálisan a felhívással összhangban kijelölt beavatkozási terület kerékpáros közlekedésének a helyzetét: kerékpáros forgalmát, kerékpározhatóságát, a kerékpáros közlekedést akadályozó tényezőket, és ezek alapján javaslatot adjon a fejlesztésekre annak érdekében, hogy a kerékpáros közlekedés aránya növekedhessen, és minél többen választhassák mindennapi eszközként a kerékpárt.

KHT felépítése

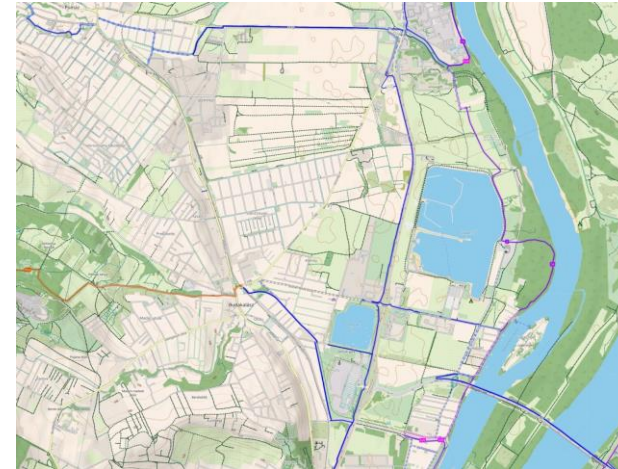
Kerékpárforgalmi Hálózati Terv javasolt felépítése (Magyar Kerékpárosklub / VEKOP-5.3.2-15 felhívás útmutatója)

- **Helyzetértékelés**
- **Fejlesztési lehetőségek**
- **Tervezett fejlesztések bemutatása**
- **Megvalósítás**

KHT – Helyzetértékelés, fejlesztési lehetőségek

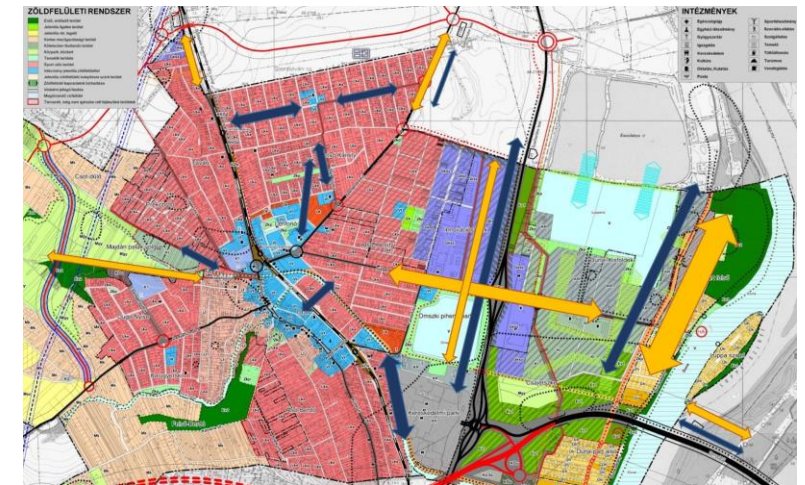
Helyzetértékelés:

- Vizsgált terület bemutatása
- Forgalomvonzó létesítmények
- Kerékpáros közlekedés szerepe és helyzete
- Beavatkozási terület kerékpározhatósága



Fejlesztési lehetőségek:

- Illeszkedés fejlesztési dokumentumokhoz
- Kerékpáros infrastruktúra fejlesztési lehetőségei, kötöttségei
- Kerékpárforgalmi létesítmények
- Adatgyűjtés



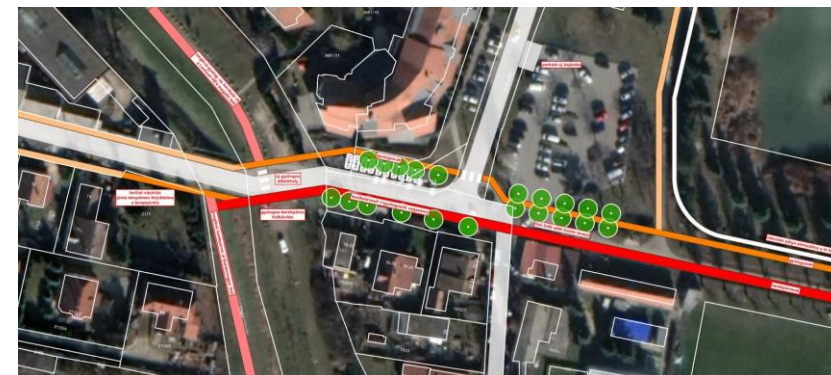
KHT - Tervezett fejlesztések, ütemezés

Tervezett fejlesztések bemutatása:

- Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények korszerűsítése
- Új létesítmények létrehozása

Megvalósítás:

- Finanszírozás
- Ütemezés



KHT – További feladatok

Egyeztetések:

- Lakosság
- Magyar Kerékpárosklub
- Közlekedés Kft. (SUMP)
- Innovációs és Technológiai Minisztérium
Kerékpáros Koordinációs Főosztály



Traffic Inducing Traffic





Köszönöm a figyelmet!

Bokory Gábor

Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság külsős tagja