



BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT



MEGÚJULÓ SZENTENDREI HÉV



Lakossági fórum a szentendrei hév

Békásmegyer – Szentendre közötti fejlesztéséről

Vitézy Dávid vezérigazgató, Budapest Fejlesztési Központ

2022. február 17.



A SZENTENDREI HÉV 1888 ÓTA AZ ÉSZAK-BUDAI TÉRSÉG LEGFONTOSABB KAPCSOLATA A BELVÁROSSAL



A FEJLESZTÉS SZÜKSÉGES...

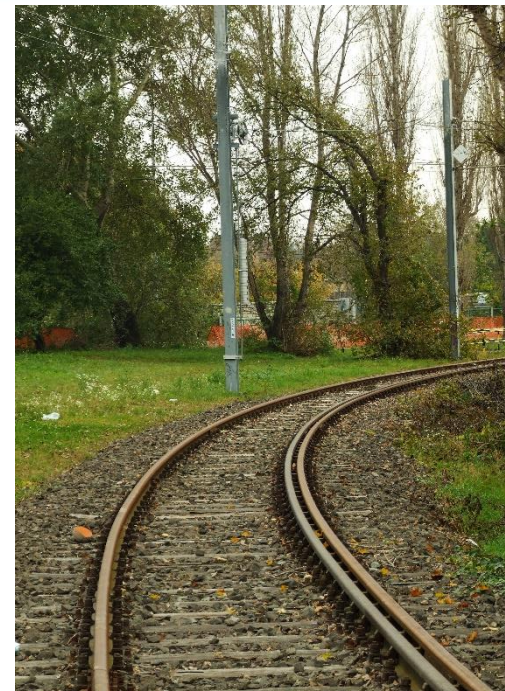
- Elavult, nem akadálymentes, közel 50 éves járműállomány
- Korszerűtlen, nem akadálymentes peronok
- Leromlott pályaállapot, sebességkorlátozások
- Későbbi ötös metró előkészítése





BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

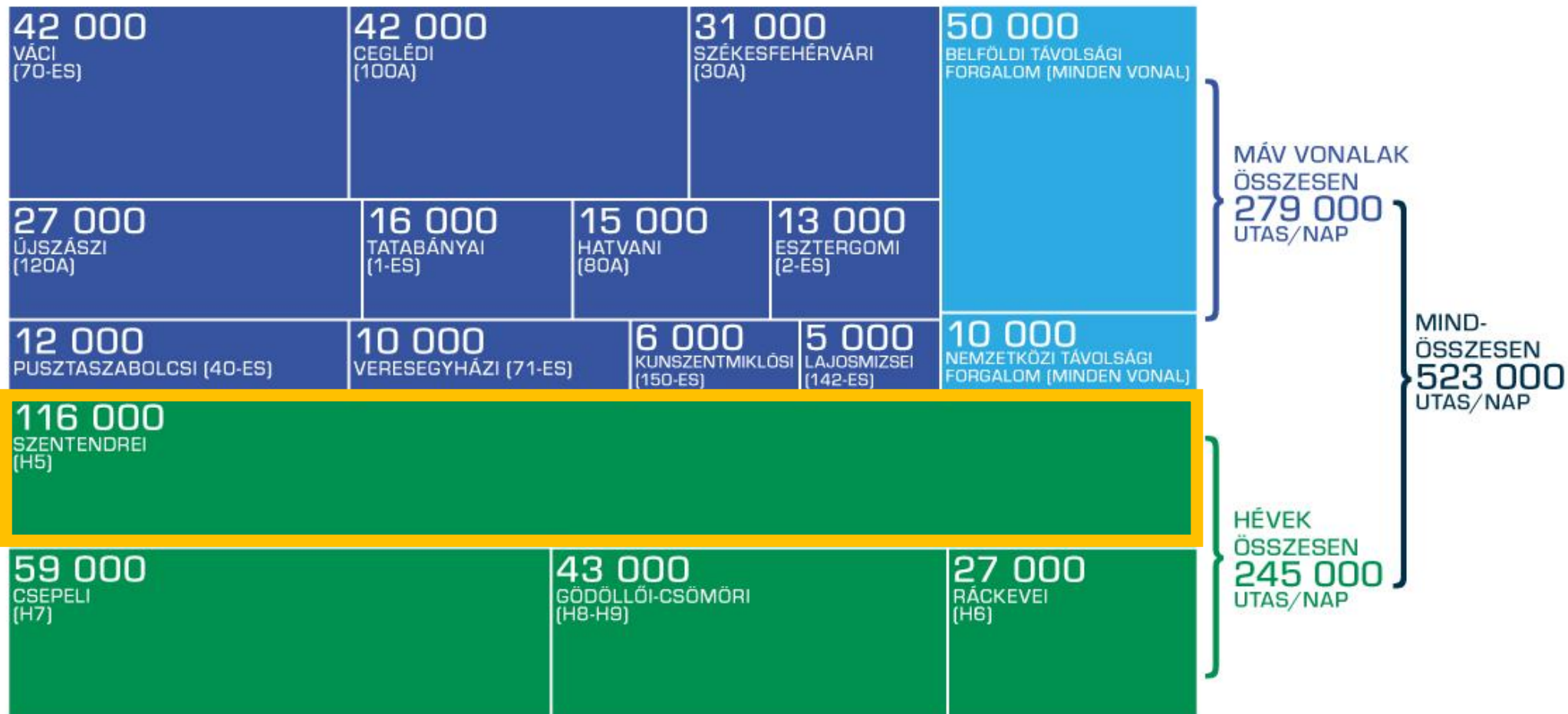
A HÉVFEJLESZTÉSEK KERETE: BUDAPESTI AGGLOMERÁCIÓS VASÚTI STRATÉGIA





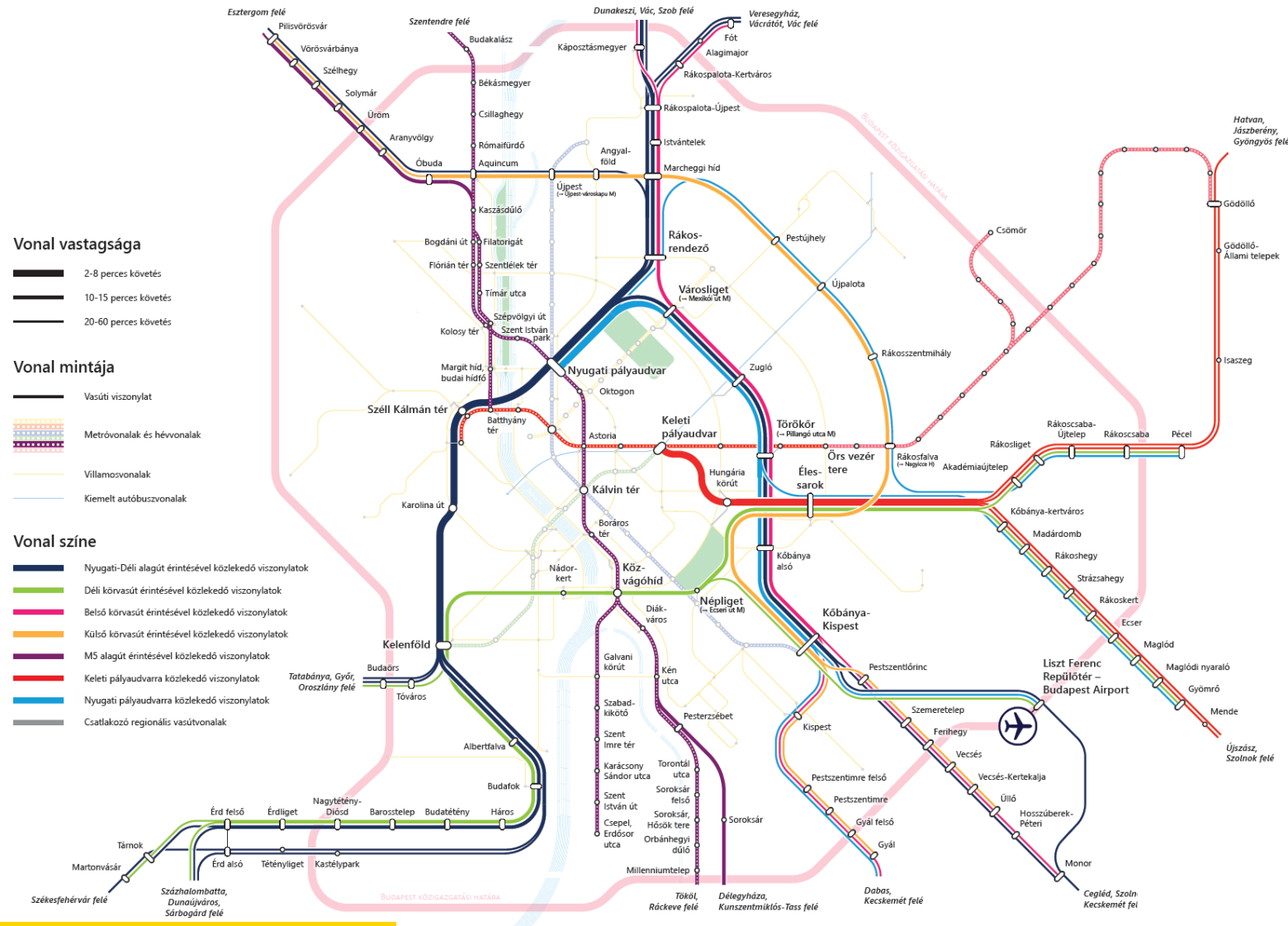
NAPI 523 EZER UTAZÁS 89%-A ELŐVÁROSI INGÁZÁS

BUDAPESTI VASÚTVONALAK ÁTLAGOS NAPI UTASFORGALMA



A STRATÉGIA LEGFONTOSABB INTÉZKEDÉSEI

- 1) Elavult pályaszakaszok felújítása
- 2) Kapacitásbővítés
- 3) Fejpályaudvarokból átmenő pályaudvarok
- 4) Járatok sűrítése
- 5) Állomási környezet megújítása
- 6) P+R és B+R parkolók kialakítása
- 7) Jobb átszállási kapcsolatok
- 8) Járműállomány megújítása
- 9) Tarifaközösség
- 10) Rozsdazónák rehabilitációja



A HÉVEK FEJLESZTÉSÉNÉL EZT AZ INTEGRÁLT SZEMLÉLETET KÖVETJÜK!

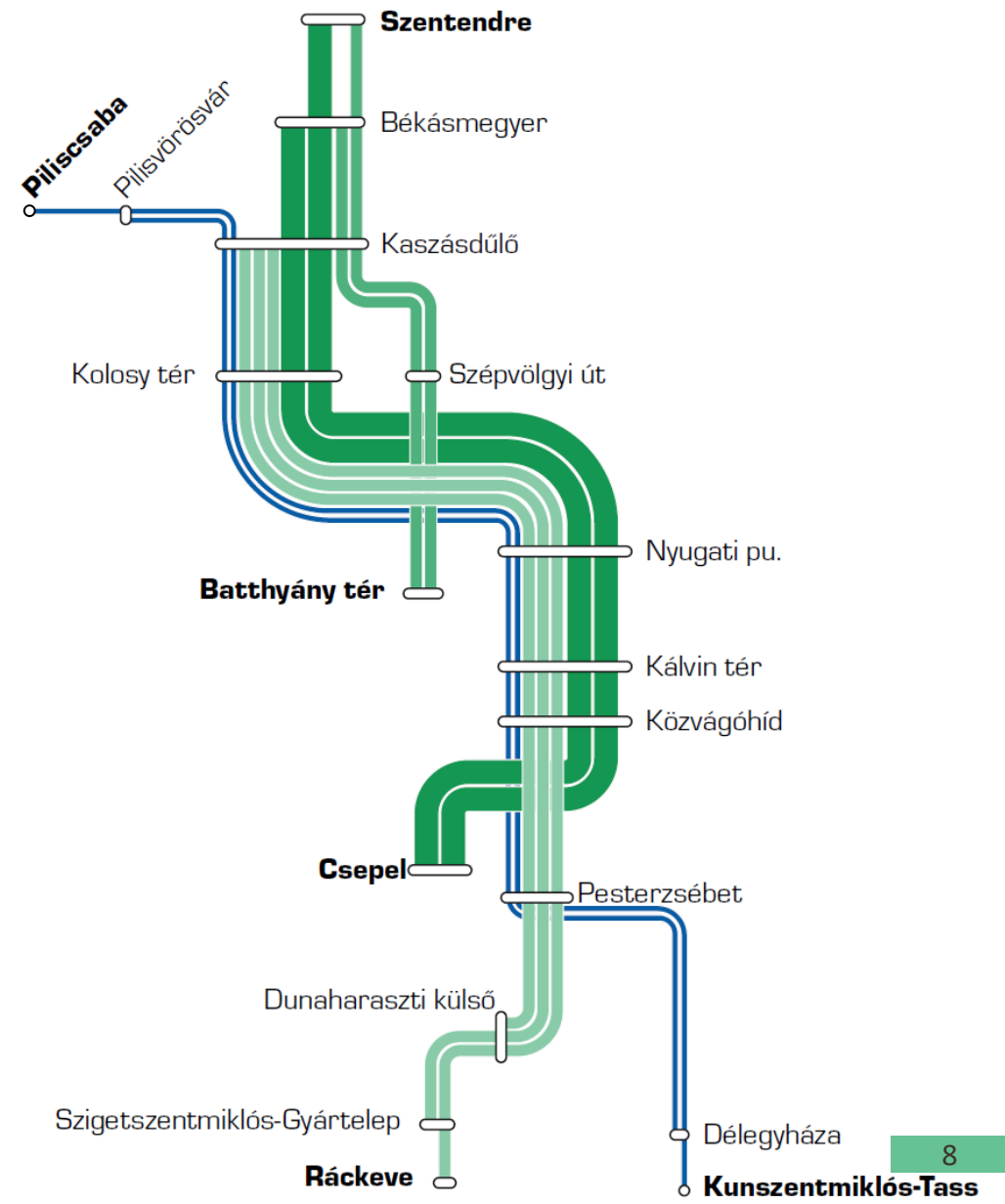
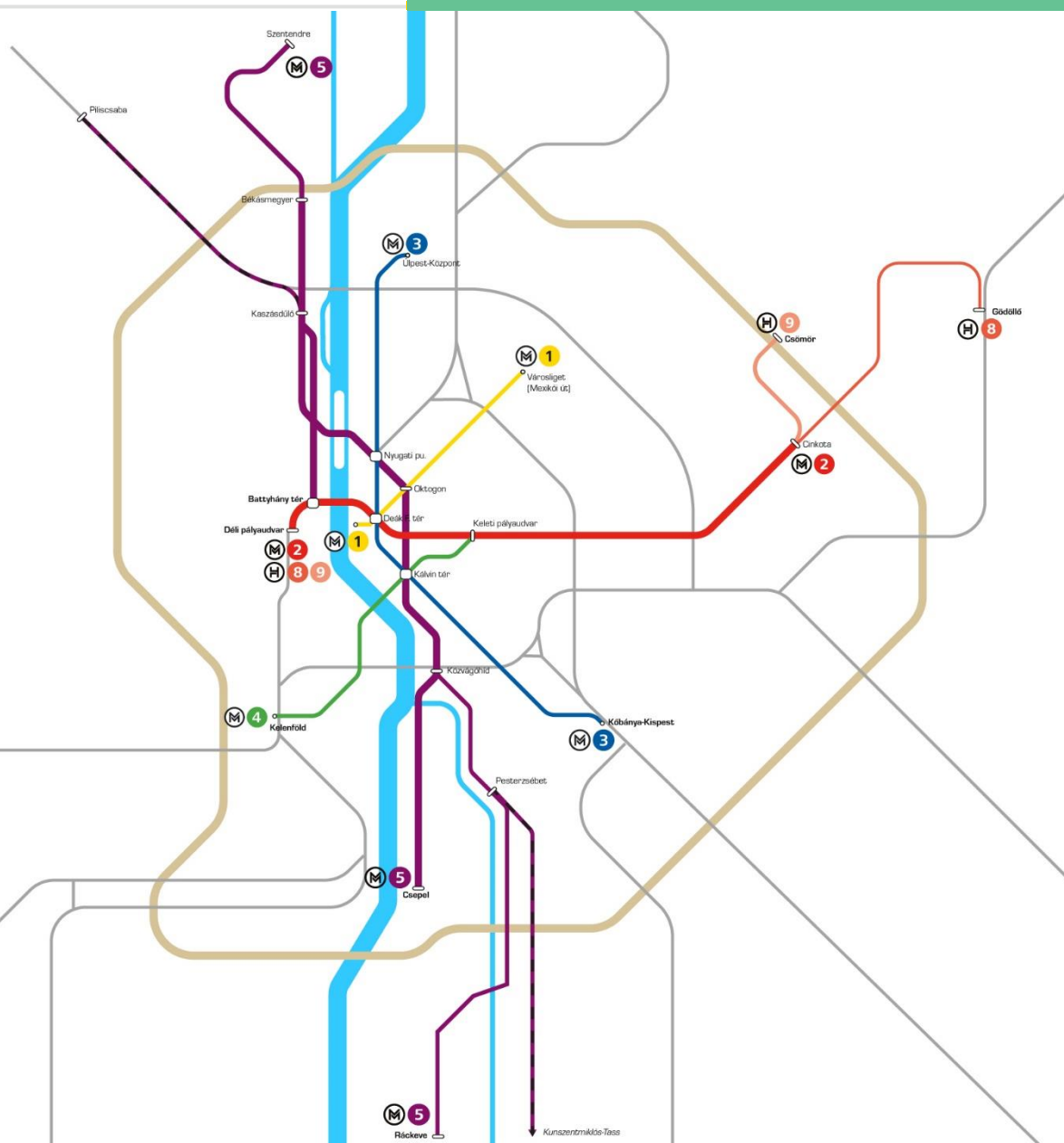


BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

A TÁVLATI VÍZIÓ: AZ ÖTÖS METRÓ

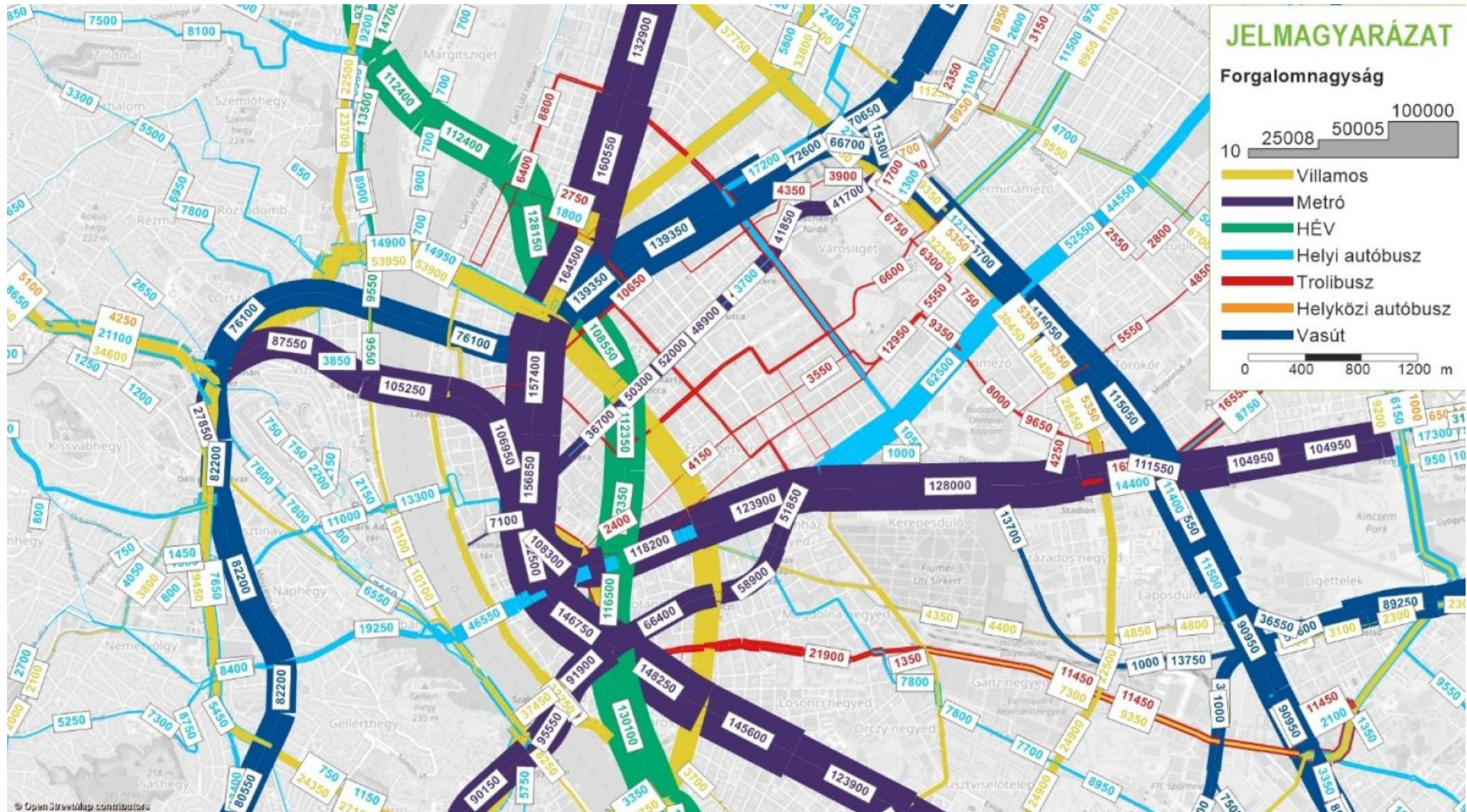


TÁVLAT: ÖTÖS METRÓ – VONALHÁLÓZAT

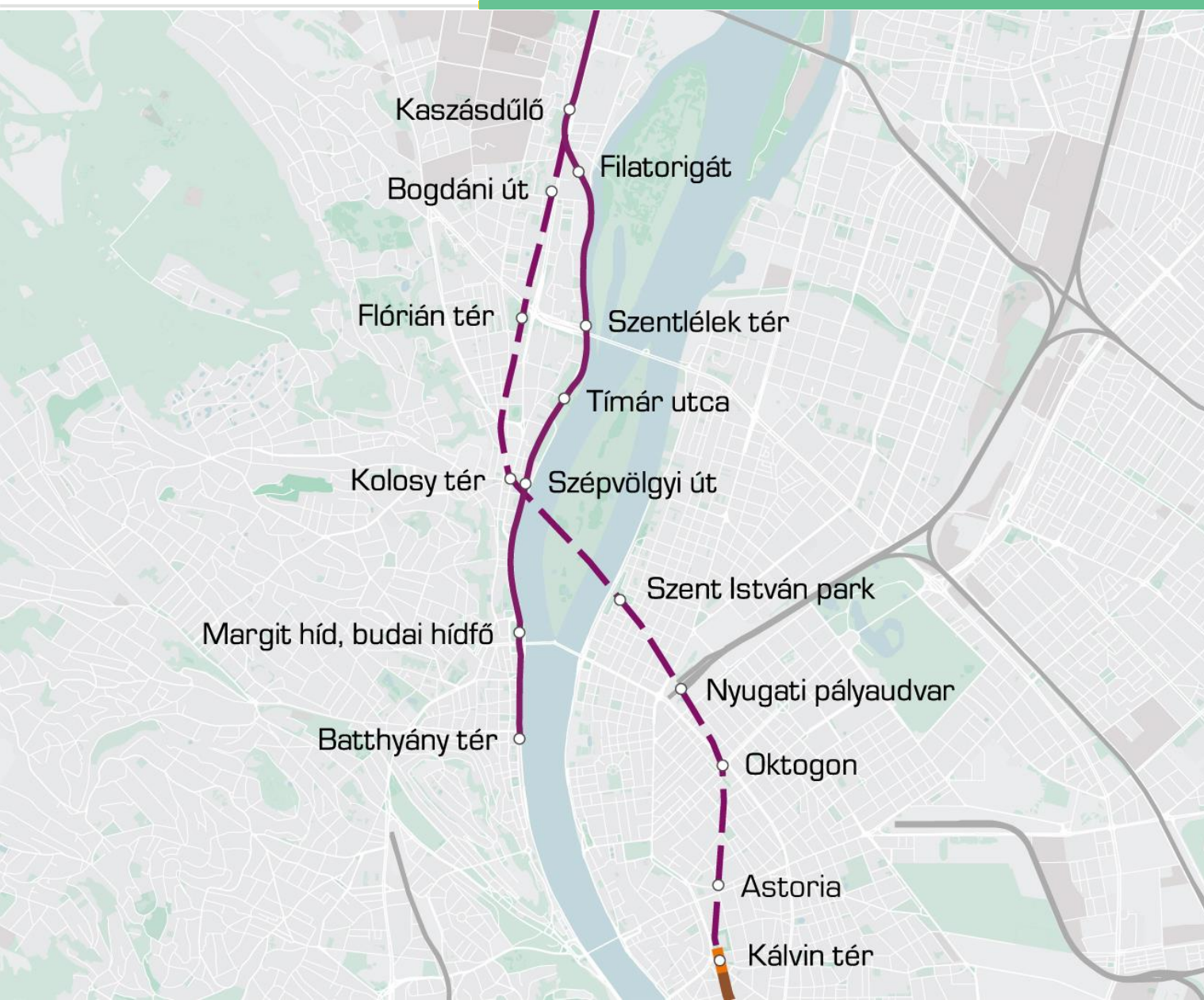




TÁVLAT: ÖTÖS METRÓ – UTASFORGALOM



M5 FŐ MUTATÓSZÁMOK



HÉV FELSZÁLLÓSZÁM

367 000



ÁTSZÁLLÁSOK SZÁMÁNAK
VÁLTOZÁSA

[db/nap]

-33 500



KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSRE
ÁTÜLŐK SZÁMA

[fő/nap]

+44 000



UTAZÁSI IDŐ NYERESÉG

[óra/nap, eredeti utasok]

-20 500



KÁLVIN TÉR – ASTORIA KÖZÖTT

[fő/nap]

130.000

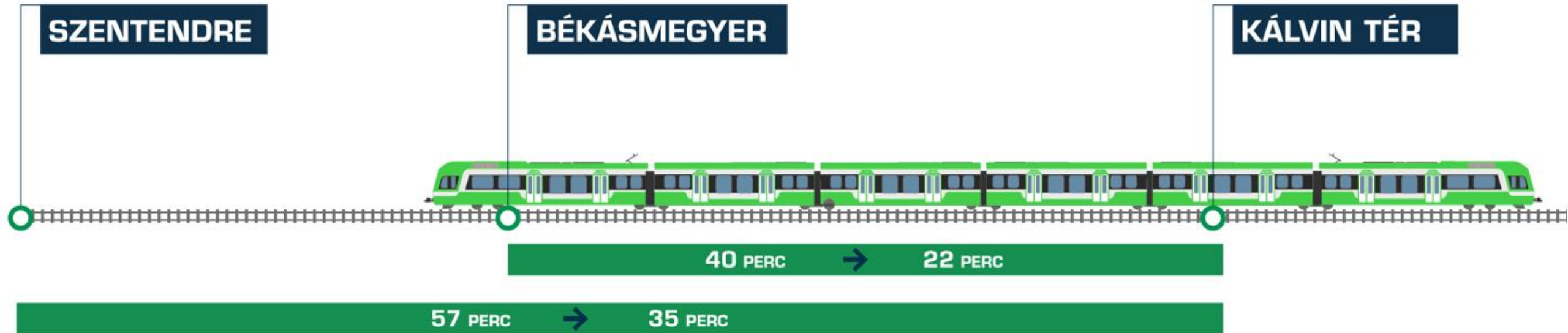


DUNÁT KERESZTEZŐ SZAKASZ

[fő/nap]

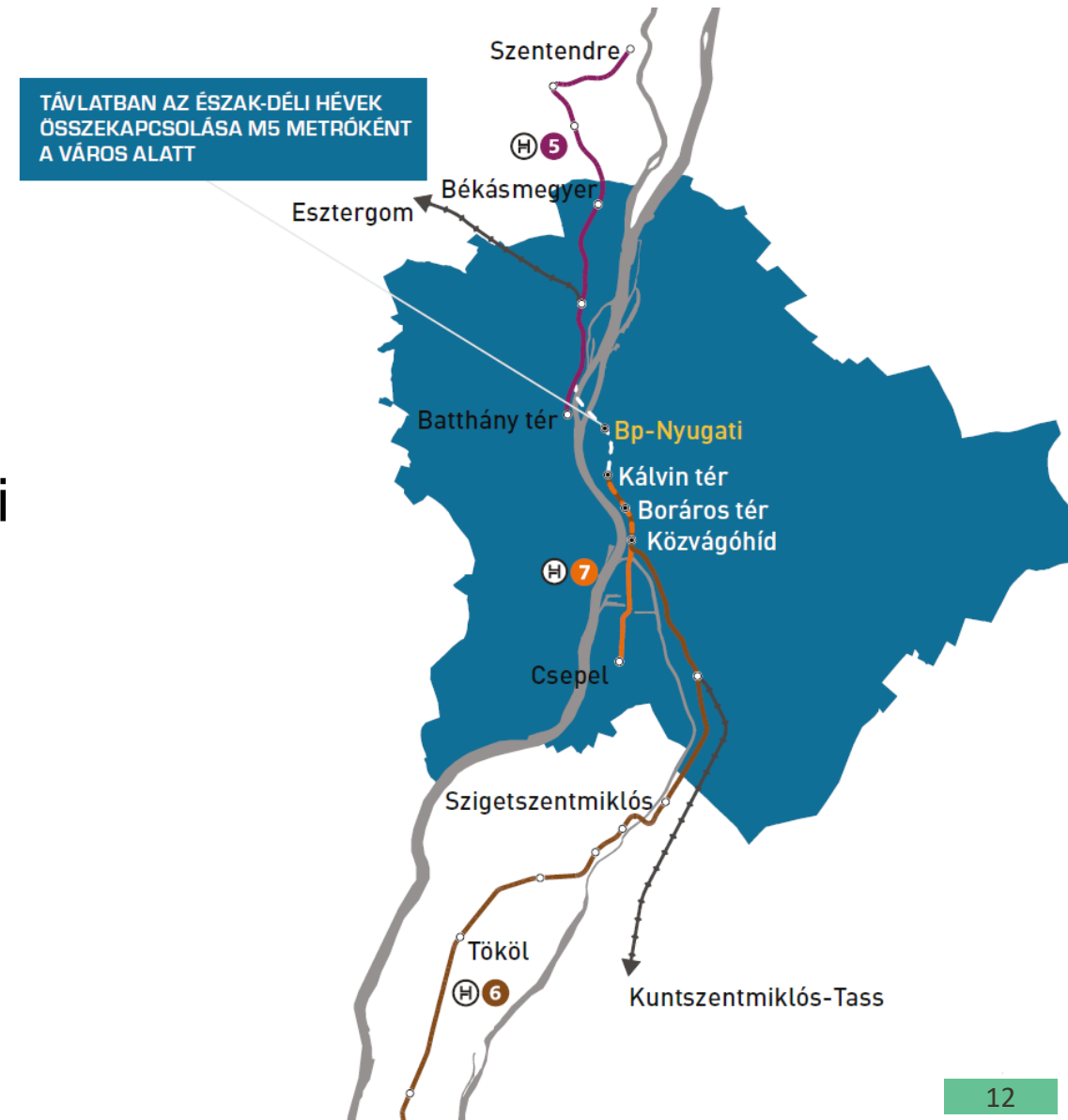
110.000

TÁVLAT: ÖTÖS METRÓ – ELJUTÁSI IDŐK ALAKULÁSA



TÁVLAT: ÖTÖS METRÓ – A MEGVALÓSÍTÁS LÉPÉSEI

- I. ütemben keretében megvalósul
 - H5 hév részleges (agglomerációban teljes körű) rekonstrukciója 2026-ig
 - H6 hév teljes rekonstrukciója és Kálvin téri hosszabbítása 2030-ig
 - H7 hév teljes rekonstrukciója, Kálvin téri és Erdősor utcai hosszabbítása 2030-ig
- II. ütem keretében megvalósul
 - Csillaghegyi alagút
 - Kaszásdűlő – Kálvin tér közötti alagút





BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT

A FEJLESZTÉS I. ÜTEME 2026-IG: A H5-ÖS SZENTENDREI HÉV FELÚJÍTÁSA



A **Kormány 1565/2018. (XI. 10.) Korm. határozata** a budapesti elővárosi gyorsvasúti vonalak (HÉV) egységes rendszerben történő fejlesztéséről foglalja magában.

A projekt műszaki tartalmát a **Fővárosi Önkormányzat bevonásával** alakítottuk ki a 2018-as kormánydöntés időszakában, és a beruházást támogatásáról biztosította a **Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa 2020. február 27-i ülésén** is.

A fejlesztés célja, hogy a **H5-ös szentendrei, a H6-os ráckevei és a H7-es csepeli HÉV-ek** tervezési előkészítése az észak-déli városi-elővárosi vasúti tengely fejlesztésének előkészítéseként megkezdődjön, 3, egymáshoz kapcsolódó tervezési szerződés keretében.

Közbeszerzés indulása 2020 februárjában

Tervezési szerződéskötés 2020 júniusában, azóta tervezés



SZENTENDRÉ



Szintén a **Kormány 1565/2018. (XI. 10.) Korm. határozata** rendelkezik a nagyvasút felé történő átjárhatóságot megengedő (SK+55 cm peronhoz igazodó) járműtípus beszerzéséről.

MÁV-HÉV jelenleg végzi a járműbeszerzés felülvizsgálatát, egyidejűleg a nagyvasútra kijáró motorvonatok beszerzése is előkészítés alatt van.

A FEJLESZTÉS ELSŐ ÜTEME: H5 VONAL AGGLOMERÁCIÓS SZAKASZ – A FEJLESZTÉS ELEMEI



- 120 méter hosszú **akadálymentes peronok** (sk+55 cm magasságú)
- Egységes arculatú **megállóhelyek**, komfortos peronberendezések, peronlefedések, valós idejű **utastájékoztatás**
- Nagyszámú **B+R** és **P+R** férőhelyek kiépítése
- Energiaellátás, **pályainfrastruktúra** rekonstrukció
- **Sebességnövelés** 80 km/h-ra, esetenként 100 km/h-ra,
- Megállóhelykiosztás **optimalizálása**, peronok áthelyezése
- Pomáz 1112-es út és Magyar utca külön szintű keresztezése
- **Intermodális csomópontok:** Pomáz, Szentendre

A FEJLESZTÉS ELSŐ ÜTEME: H5 VONAL BUDAPESTI SZAKASZ – A FEJLESZTÉS ELEMEI

- A H5 Batthyány tér – Békásmegyer közti szakaszán a vasúti pálya 2005-2007 között, valamint azóta is több lépcsőben átépült.
- **A budapesti szakaszon a projekt a megállóhelyek átépítését tartalmazza.**
- A megállóhelyek magas építészeti színvonalon, modern **utastájékoztató** rendszerrel épülnek át, **egységes arculatú** berendezésekkel.
- 120 méter hosszú, 55 cm magasságú **akadálymentes** peronok épülnek.
- **B+R** férőhelyek kiépítése történik.
- Peronelhelyezések **optimalizálása** valósul meg.

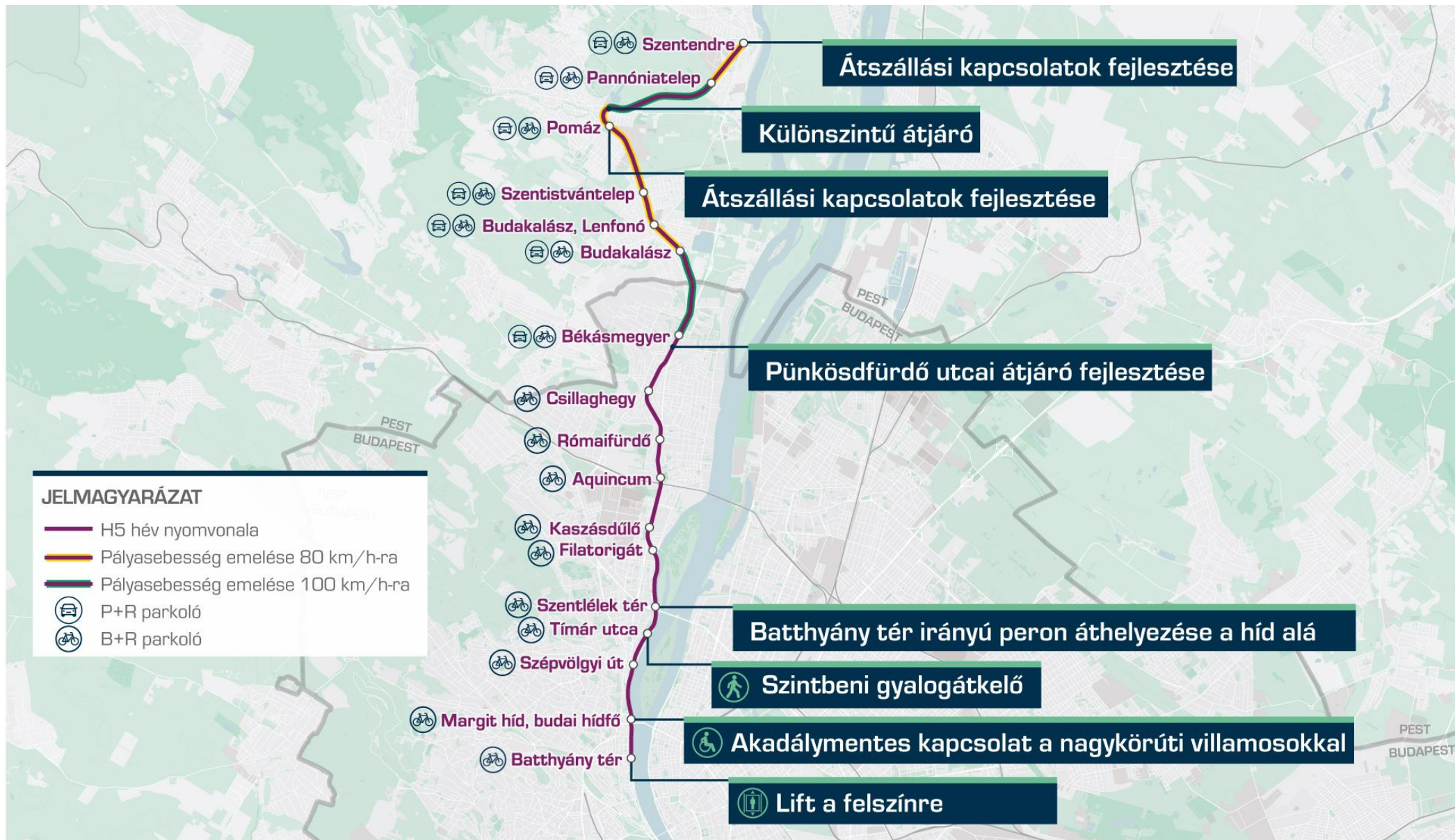


A H5 hév budapesti szakaszának felújításáról 2021.11.17-én tartottunk fórumot. Ennek összefoglalója és az eseményről készült videó elérhető az alábbi linken:

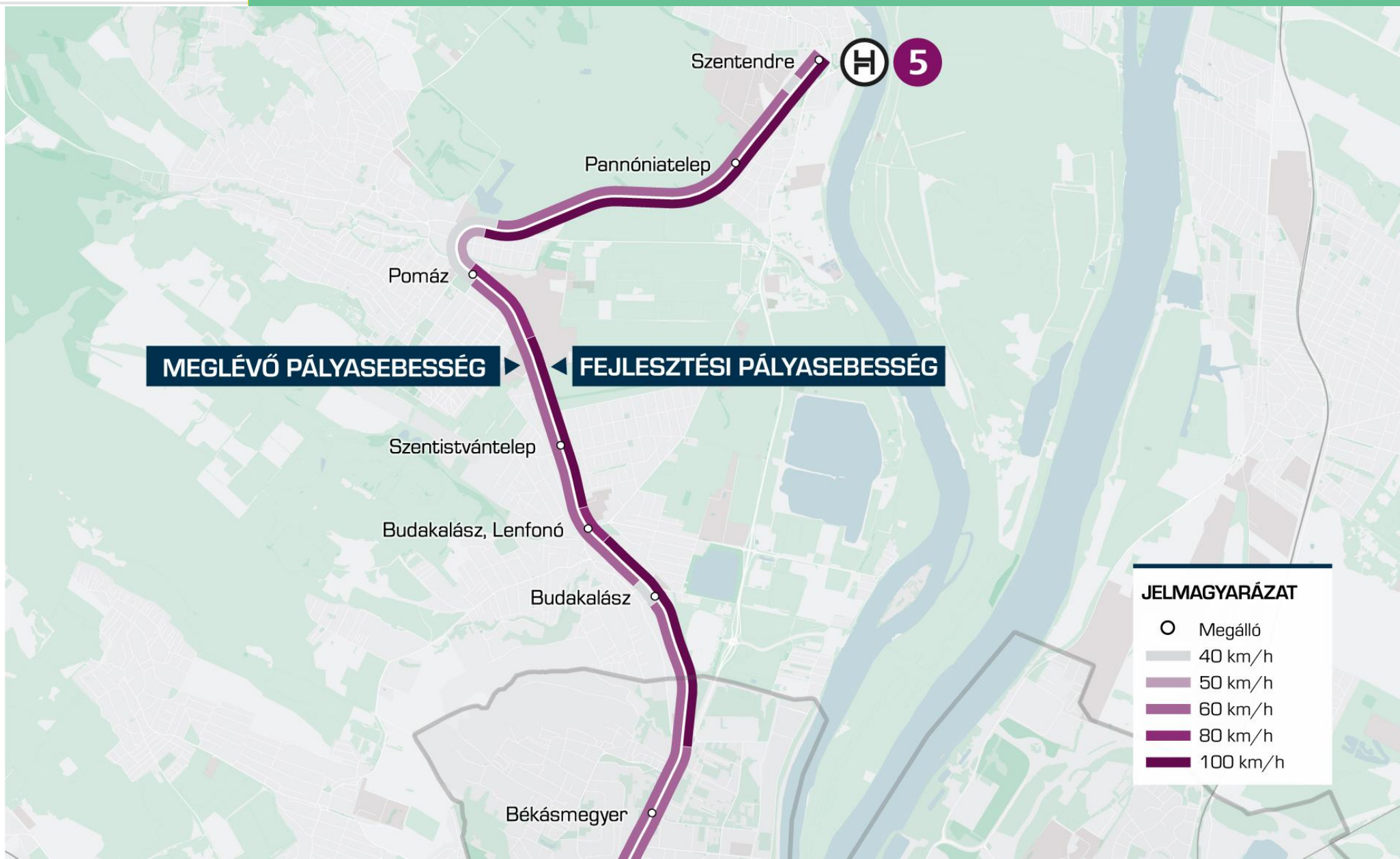
<https://bfk.hu/hirek/online-forum-a-szentendrei-hev-budapesti-szakaszarol>



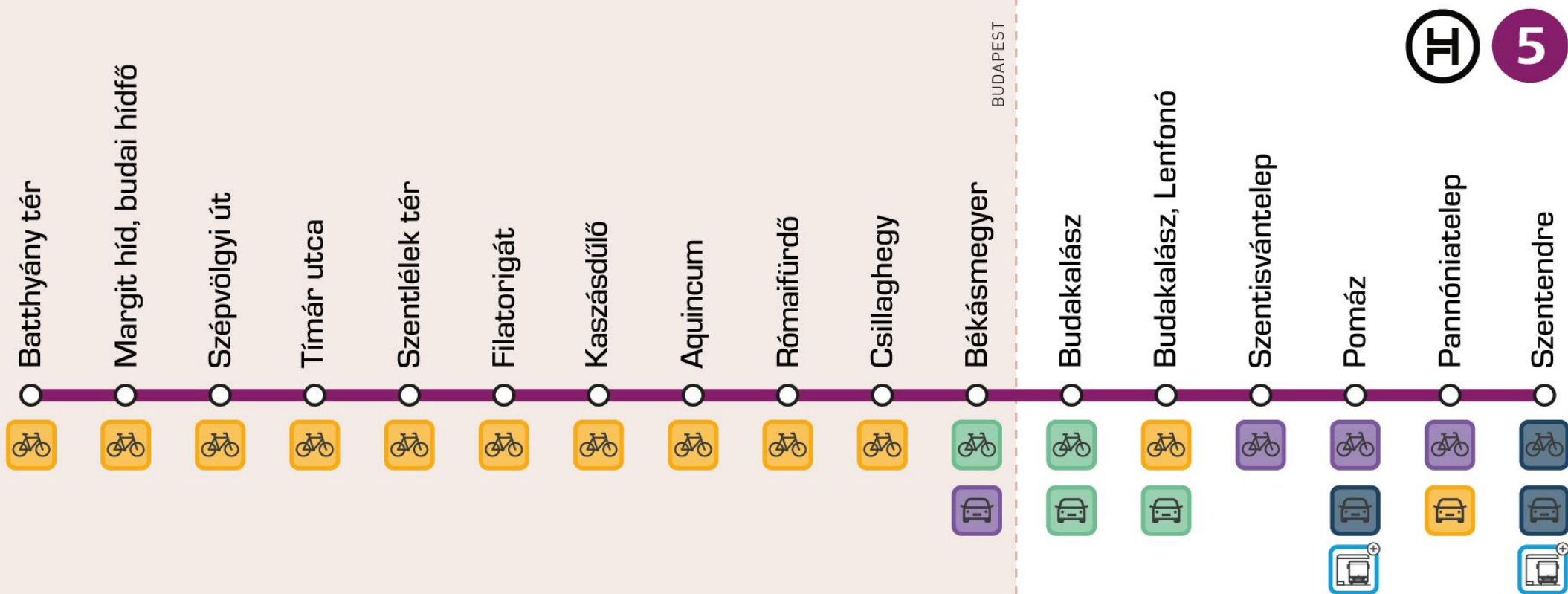
A FEJLESZTÉS ELSŐ ÜTEME: A H5 VONAL – A FEJLESZTÉS ELEMEI



A FEJLESZTÉS ELSŐ ÜTEME: H5 VONAL BUDAPESTI SZAKASZ – A FEJLESZTÉS ELEMEI



KOMBINÁLT UTAZÁSOK TÁMOGATÁSA



		< 50 új hely
		50-100 közötti új hely
		100-200 közötti új hely
		több mint 200 új hely
		buszvégállomás

SŰRŰBB VONATKÖVETÉS, 2-ES VASÚTVONAL BEKÖZLEKEDÉSE

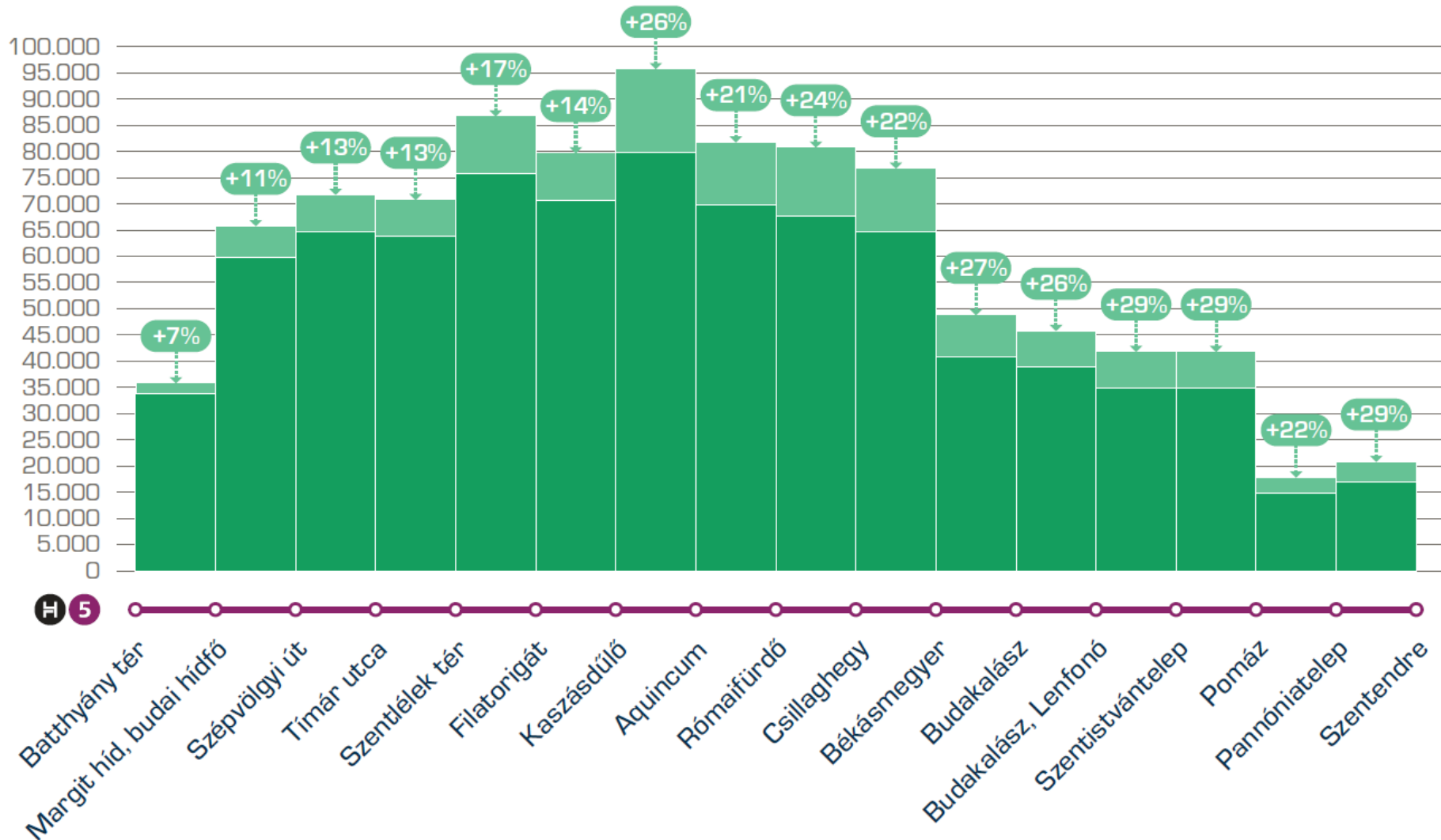


jelenleg



I. ütem

NAPI UTASFORGALOM ÉS VÁLTOZÁSA A FEJLESZTÉS HATÁSÁRA



Utasforgalmi növekedés (%)

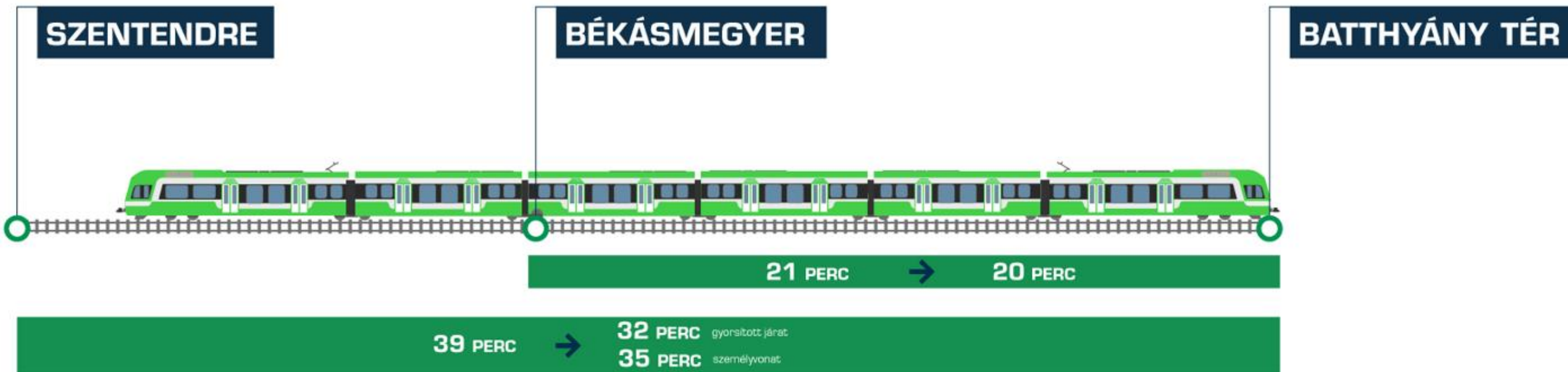
Utasforgalmi növekedés (utas/nap)

Várható utasszám (utas/nap)

GYORSÍTOTT VONATOK



ELJUTÁSI IDŐK ALAKULÁSA



4-7 perc menetidőcsökkenés Szentendre – Batthyány tér között

AZ AGGLOMERÁCIÓS SZAKASZ MEGÁLLÓHELYEI



BUDAKALÁSZ



BUDAKALÁSZ



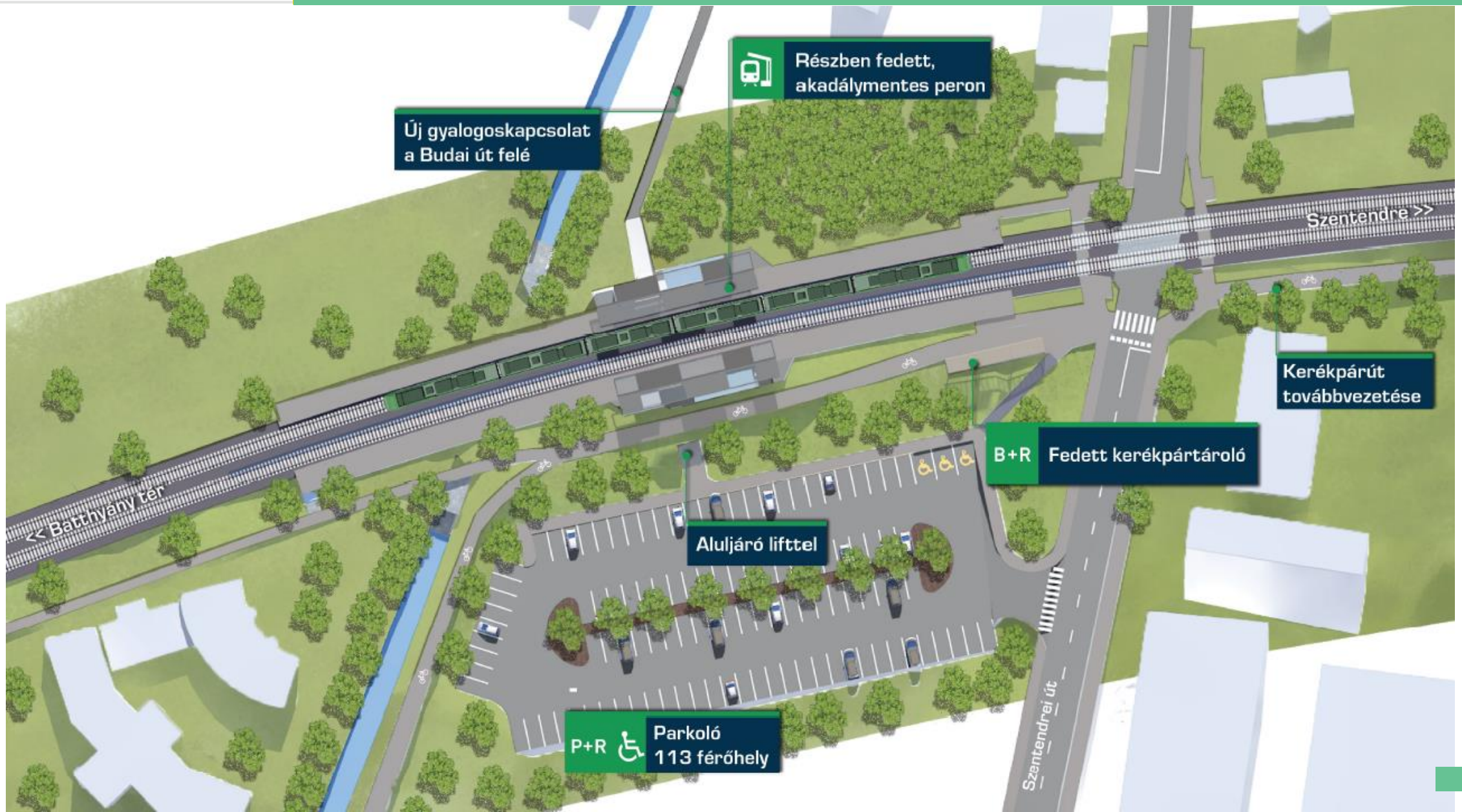




BUDAKALÁSZ, LENFONÓ



BUDAKALÁSZ, LENFONÓ



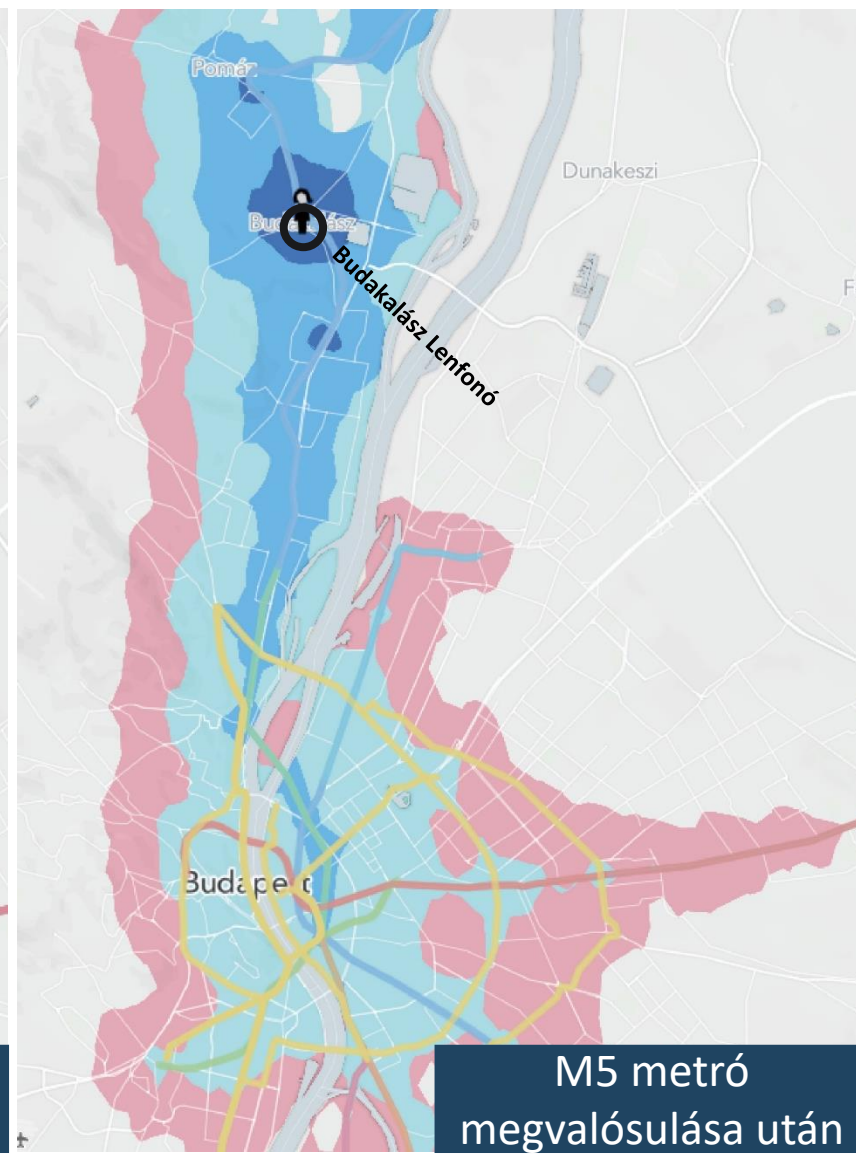
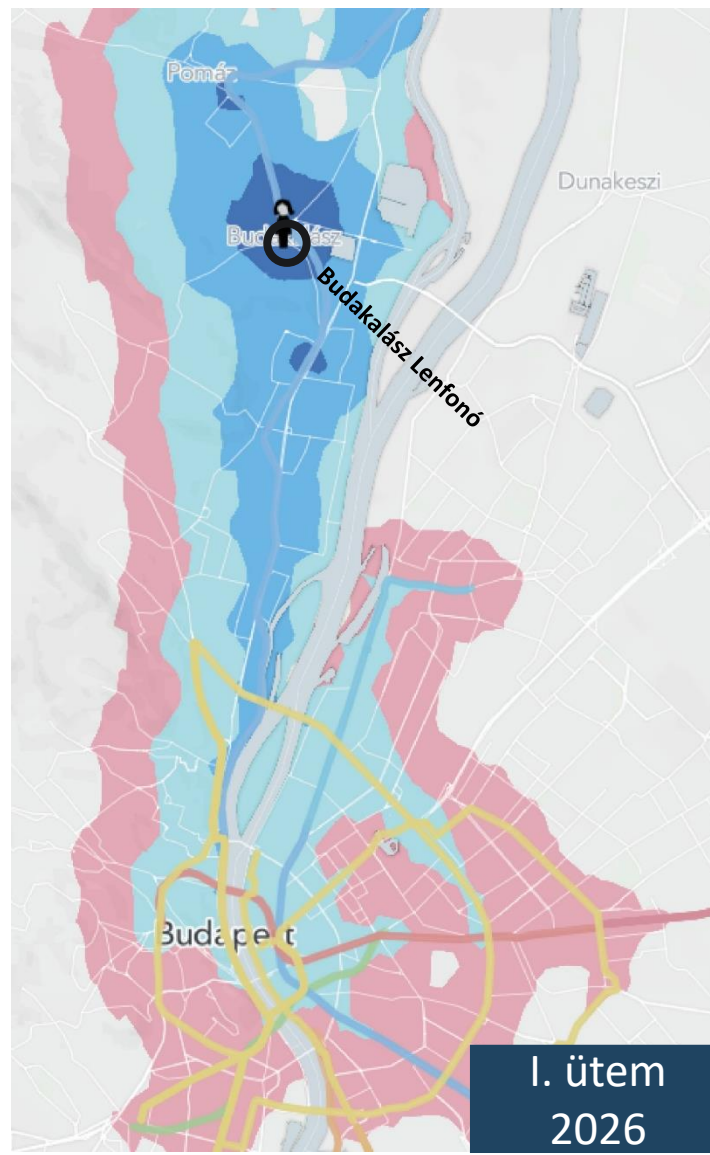
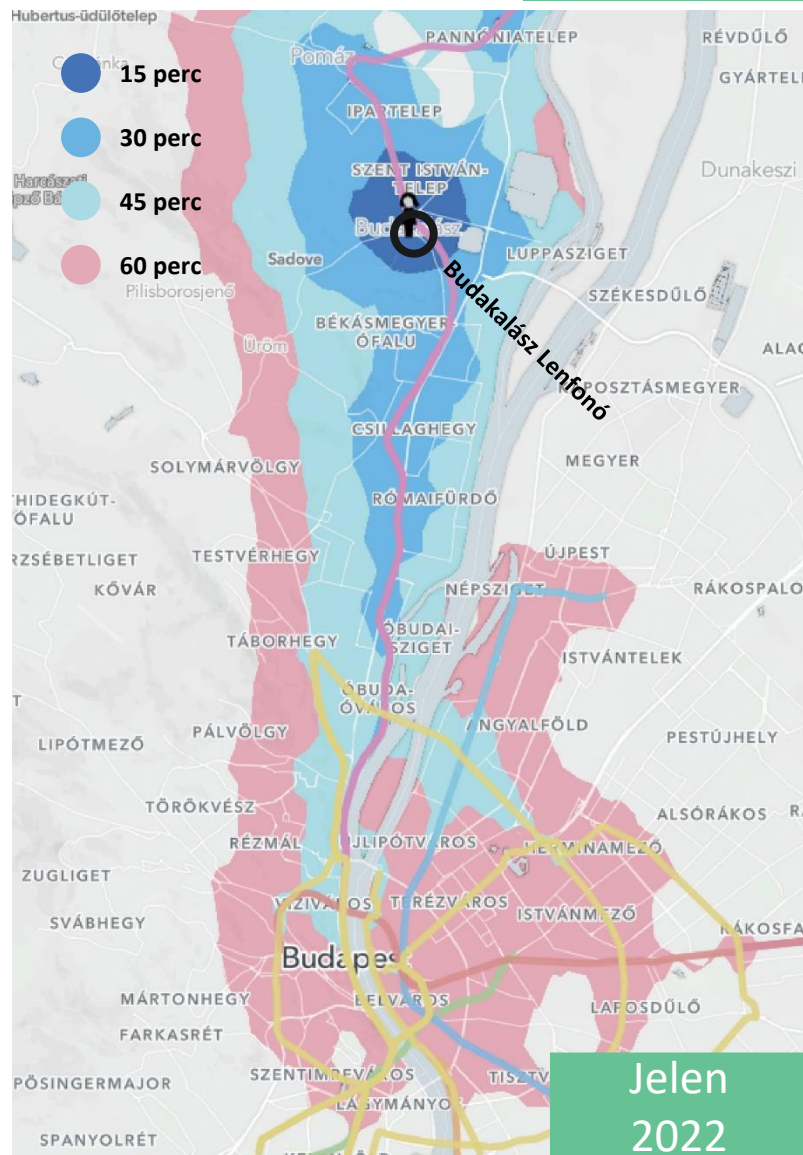
BUDAKALÁSZ, LENFONÓ



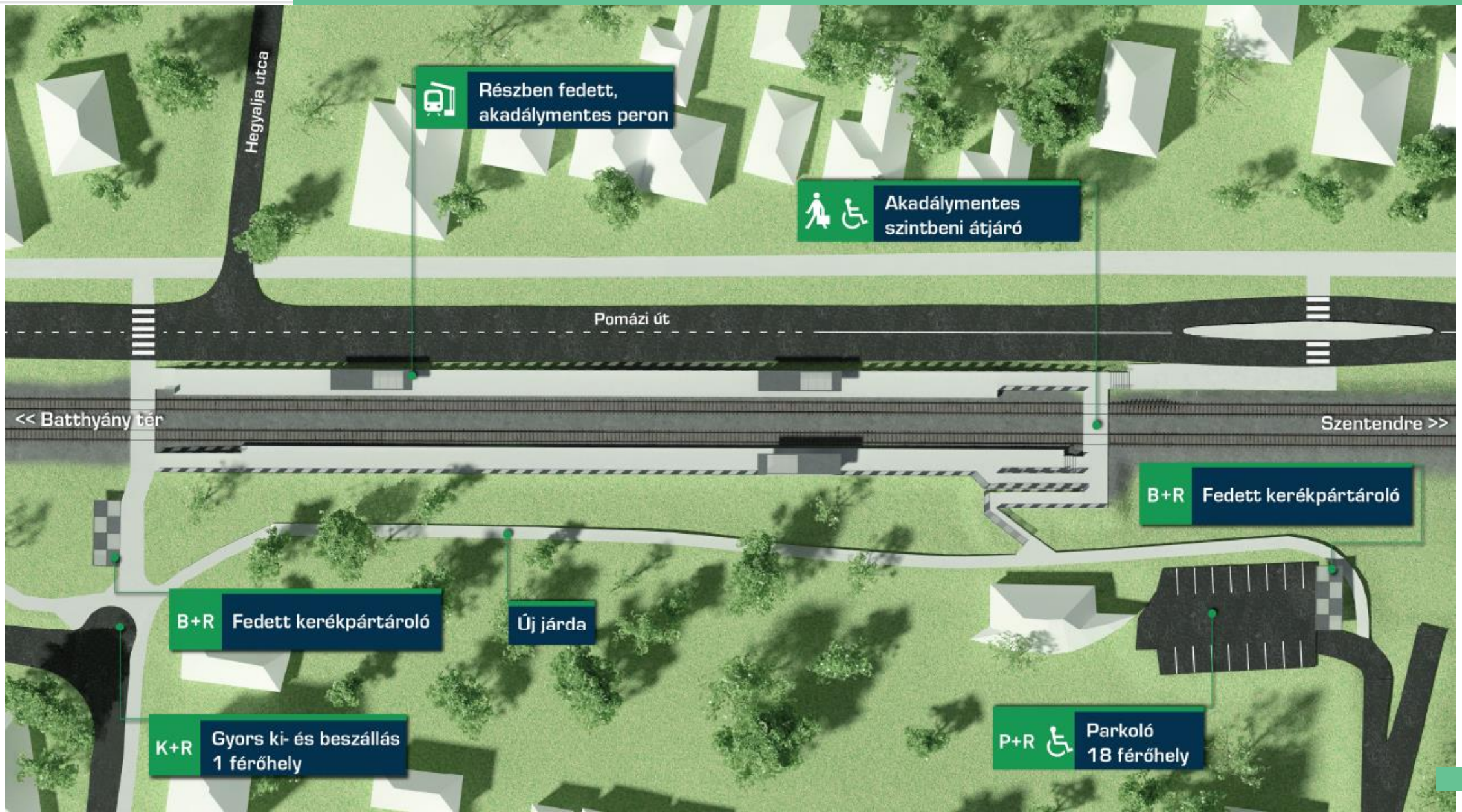
BUDAKALÁSZ, LENFONÓ



BUDAKALÁSZ - BUDAPEST GYALOGGOS-KÖTÖTTPÁLYÁS ELÉRHETŐSÉG



SZENTISTVÁNTELEP



POMÁZ

széttörédezett P+R,
elégtes kapacitás

B+R hiánya

nincs állomási előtér

rendezetlen kereskedelemi környezet

K+R hiánya

perontető hiánya

peronátjáró hiánya



POMÁZ



POMÁZ







POMÁZ és SZENTENDRE IGÉNYFELMÉRÉS 2021. március 17. és 2021. április 5. között

HOGYAN KÖZELÍTI MEG A HÉVÁLLOMÁST?

68%
gyalogosan



59%
gyalogosan

16%
kerékpárral,
e-kerékpárral



17%
kerékpárral,
e-kerékpárral

45%
autóval



39%
autóval

19%
autóbusszal



36%
autóbusszal

A TERVEZETT ŐRZÖTT ÉS FEDETT P+R PARKOLÓT IGÉNYBE VENNÉ-E ABBAN AZ ESETBEN, HA FIZETNIE KÉNE ÉRTE?

34%
igénybe venné,
a díjszabástól
függetlenül



35%
igénybe venné,
a díjszabástól
függetlenül

POMÁZI ÉS SZENTENDREI HÉVÁLLOMÁSOK IGÉNYFELMÉRÉSÉNEK EREDMÉNYE



POMÁZ

1287
KITÖLTŐ | 80% pomázi

SZENTENDRE

1298
KITÖLTŐ | 58% szentendrei

MENNYIRE TARTJA FONTOSNAK AZ ALÁBBI SZOLGÁLTATÁSOKAT A HÉVÁLLOMÁSON ÉS KÖRNYEZETÉBEN?

szemetesek:
86%



szemetesek:
86%

jegyvásárlási
lehetőség:
80%



jegyvásárlási
lehetőség:
80%

mosdó:
72%



mosdó:
76%

fedett peron:
71%



fedett peron:
76%

tájékoztató
táblák:
61%



tájékoztató
táblák:
72%

fedett váró:
55%

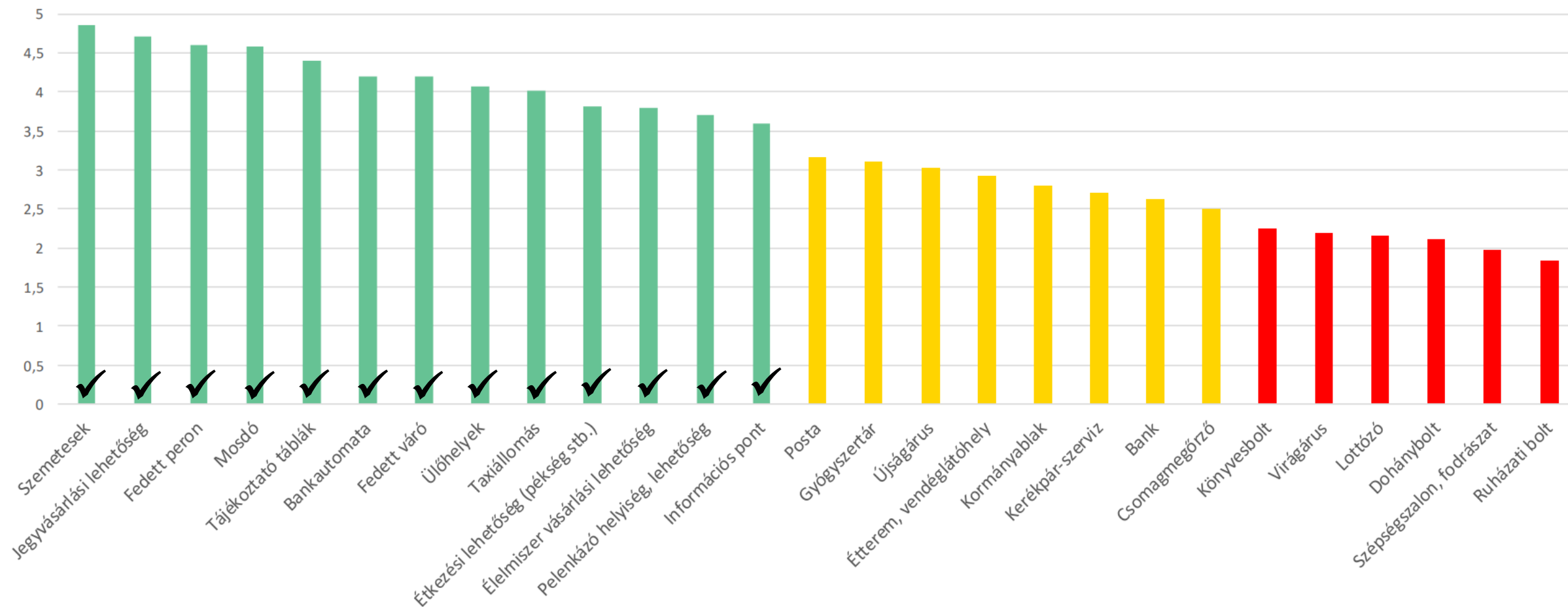


fedett váró:
60%

A felmérést a Budapest Fejlesztési Központ bonyolította le. A felmérés nem reprezentatív.
Az infografikán szereplő adatok az adott kérdésre válaszoló véleményét tükrözik.

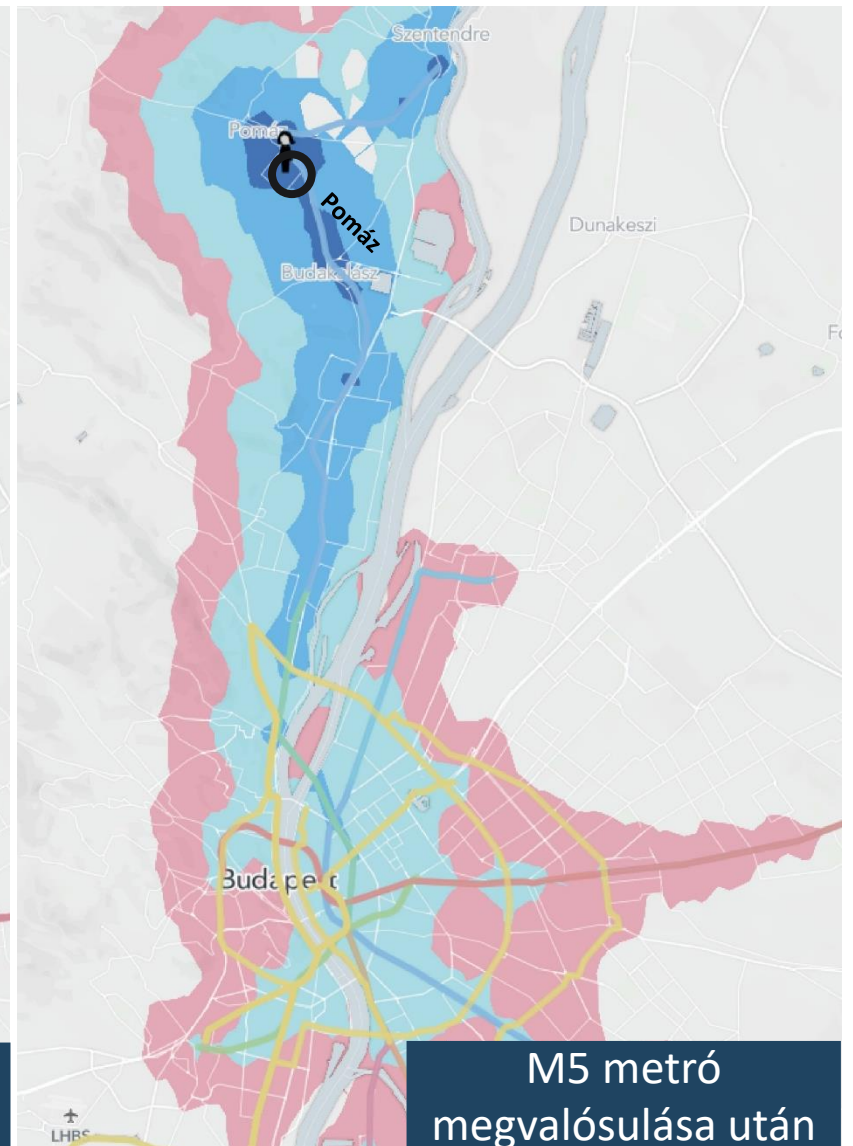
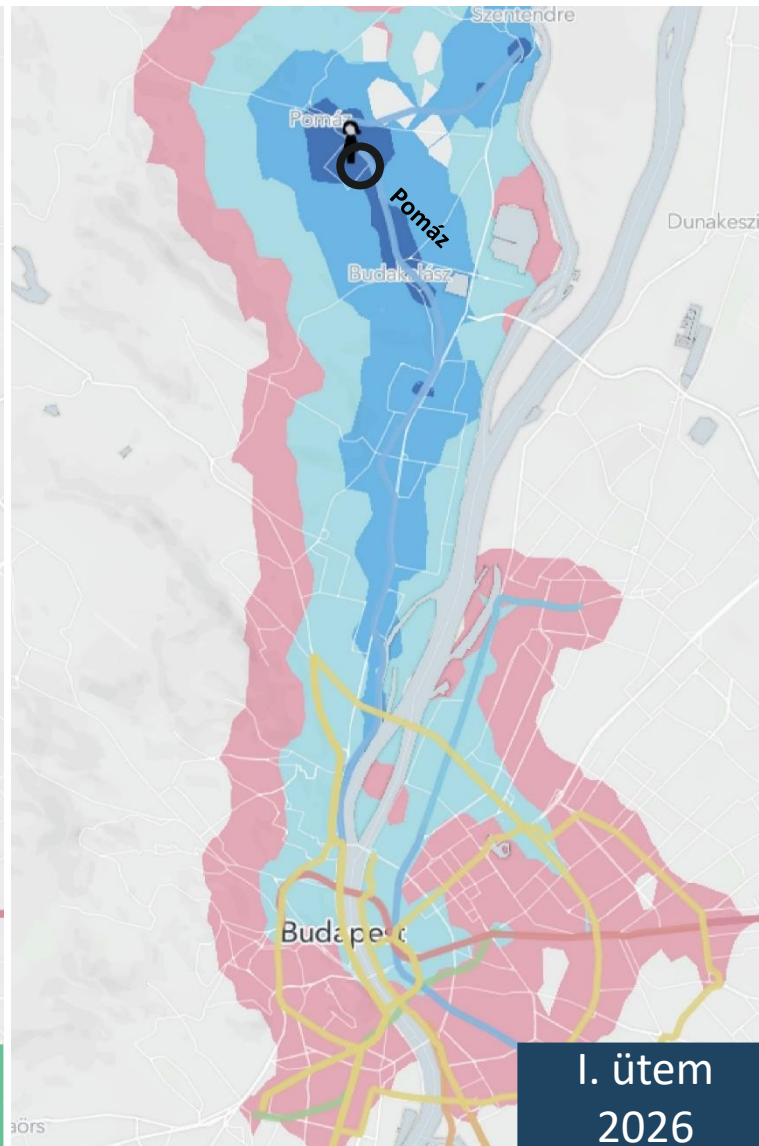
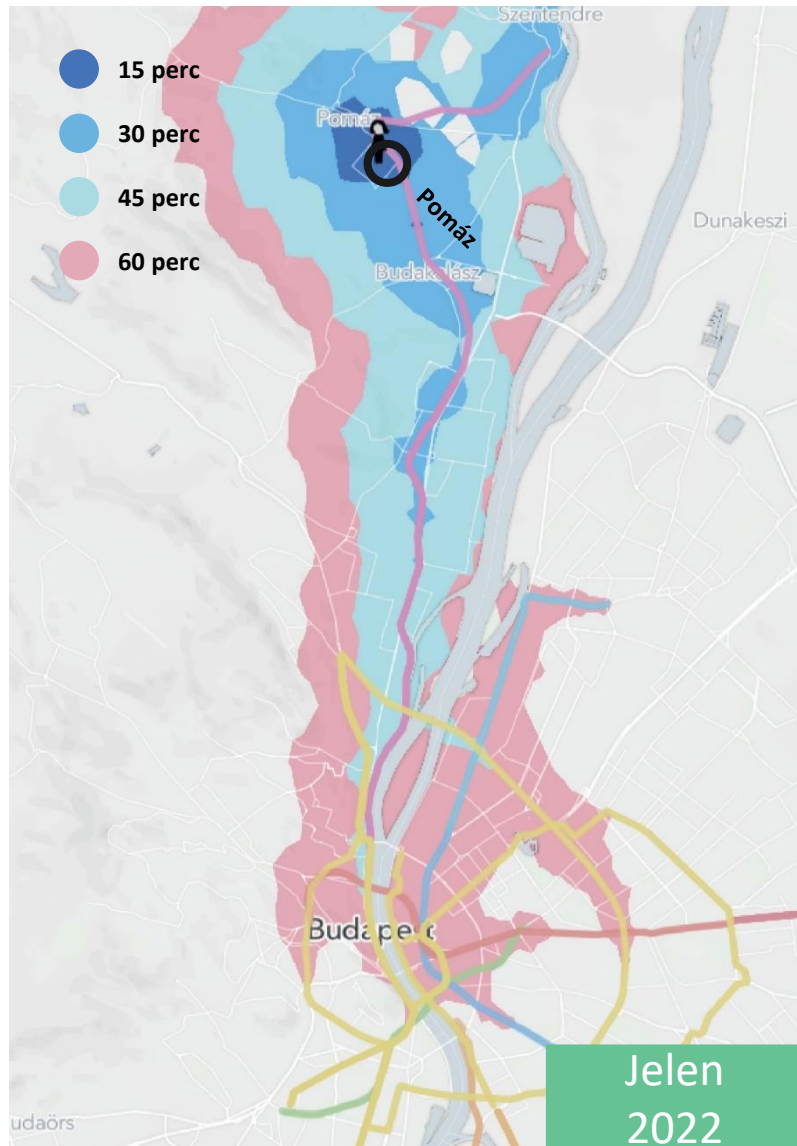
Állomási funkciók

A pomázi hévállomás közelében támogatott funkciók*



* 1-5-ös skálán értékelve, átlagolva, ahol az 5-ös érték a leginkább fontosnak tartott

POMÁZ - BUDAPEST GYALOGGOS-KÖTÖTTPÁLYÁS ELÉRHETŐSÉG



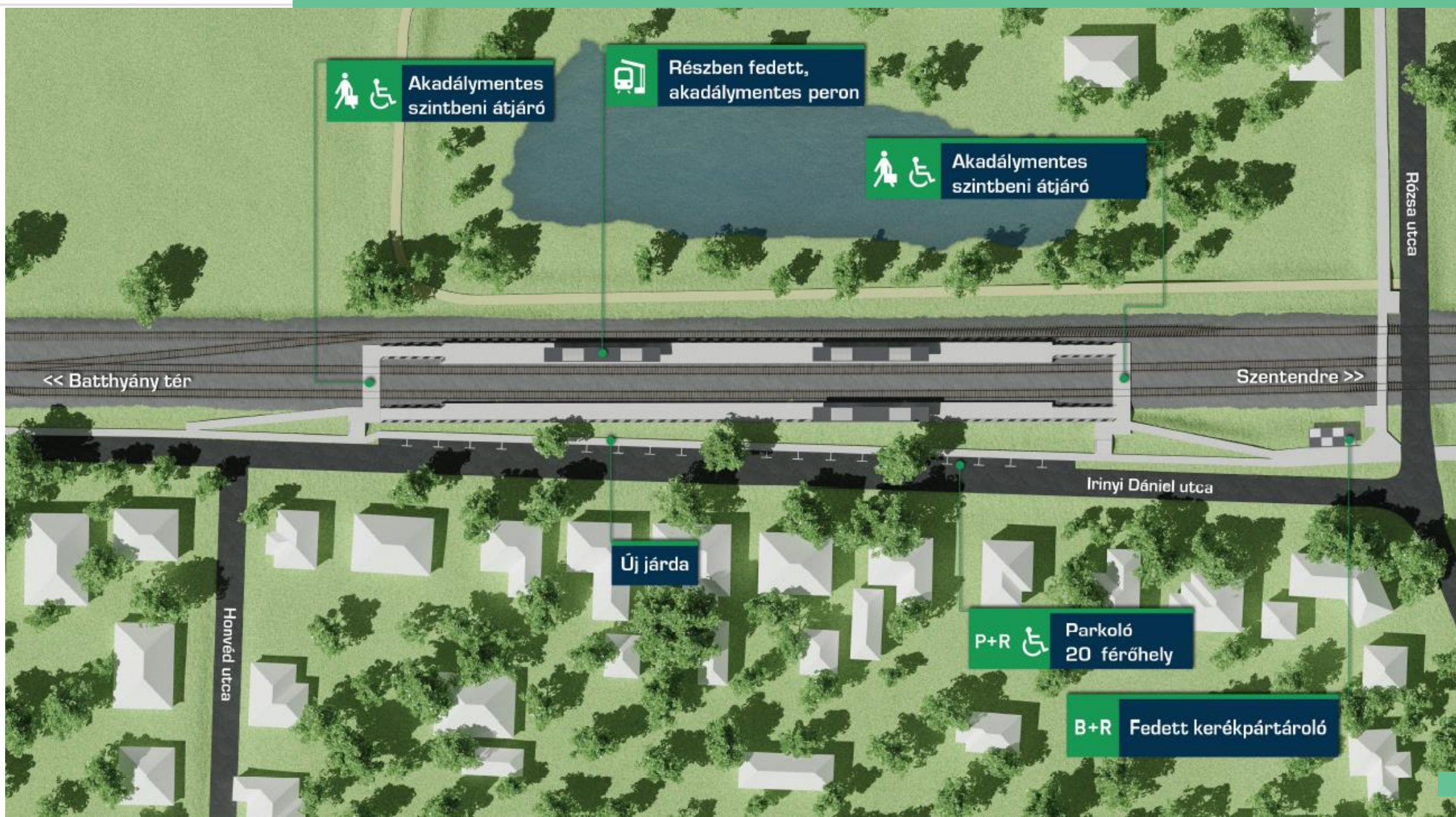
Gyalogos-kerékpáros aluljáró kialakítása
a Magyar utca – Táncsics Mihály utca között
a beláthatatlan felszíni átjáró helyett



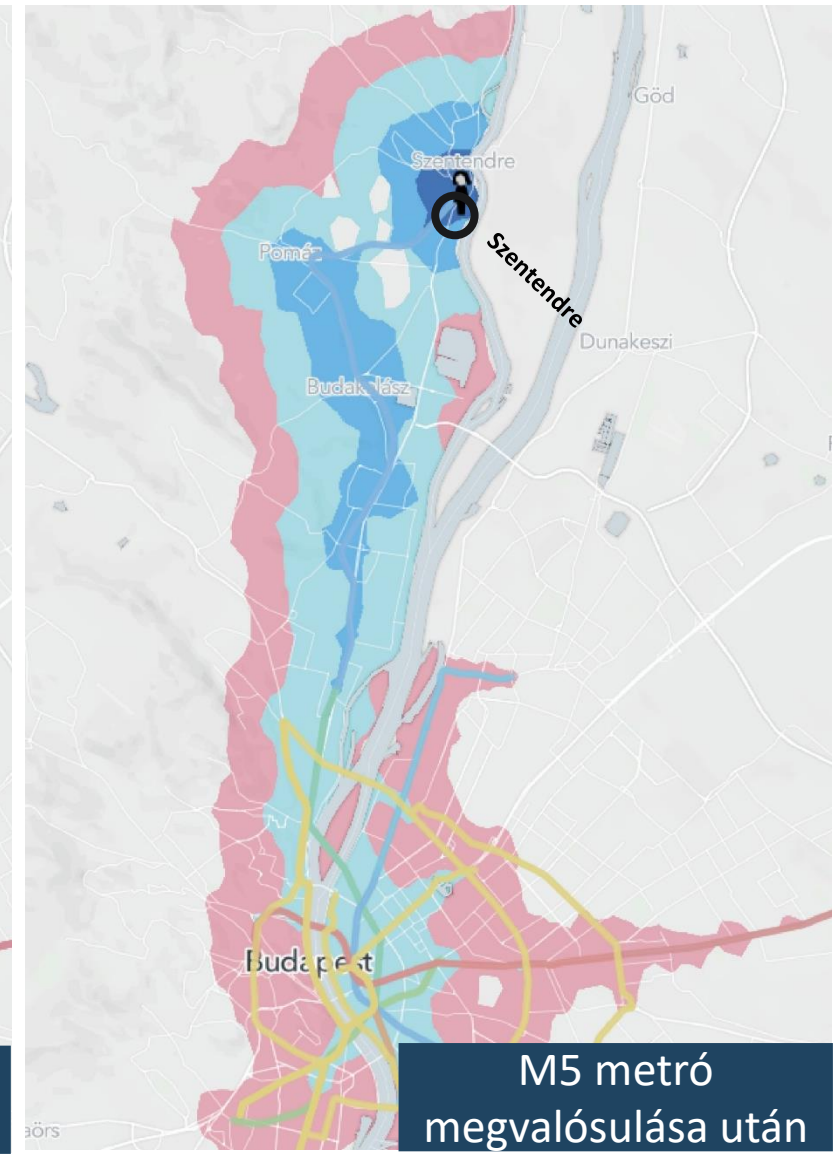
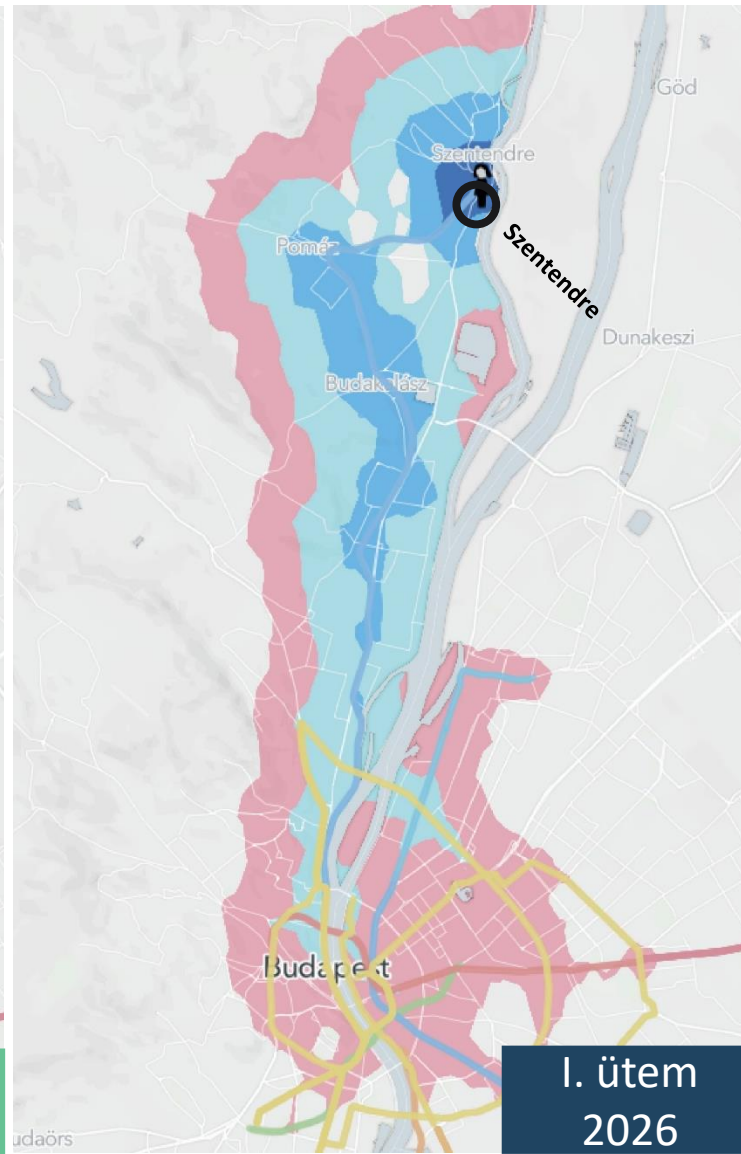
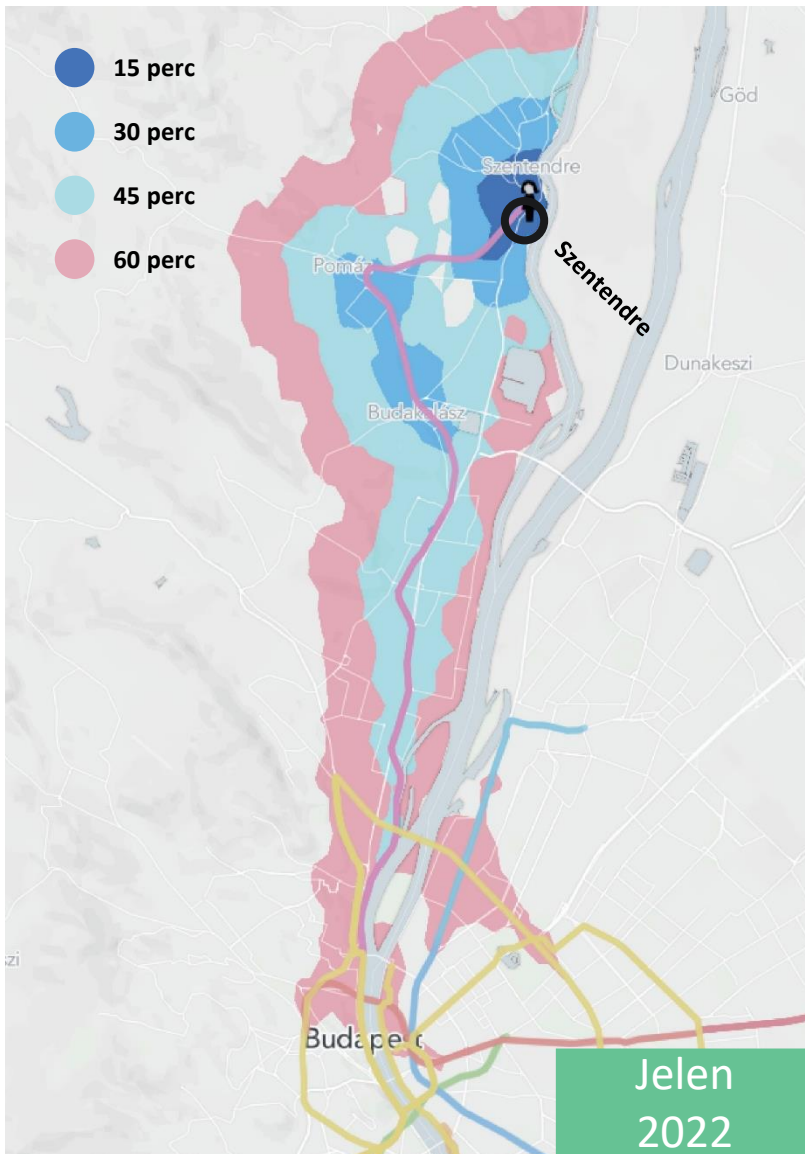
Szentendrei úti szintbeni átjáró helyett aluljáró kialakítása



PANNÓNIATELEP



SZENTENDRE - BUDAPEST GYALOGGOS-KÖTÖTTPÁLYÁS ELÉRHEŐSÉG



SZENTENDRE VÉGÁLLOMÁS



összefüggéstelen területhasználat

aránytalanul sok burkolt felület

rendezetlen P+R

B+R hiánya

K+R hiánya

kerékpáros megközelítés hiánya

akadálymentes megközelítés hiánya

SZENTENDRE VÉGÁLLOMÁS



összefüggéstelen területhasználat

B+R hiánya

K+R hiánya

akadálymentes
megközelítés hiánya

rendezetlen P+R

aránytalanul sok burkolt felület

kerékpáros megközelítés hiánya

SZENTENDRE – KORÁBBI TERVVÁLTOZAT



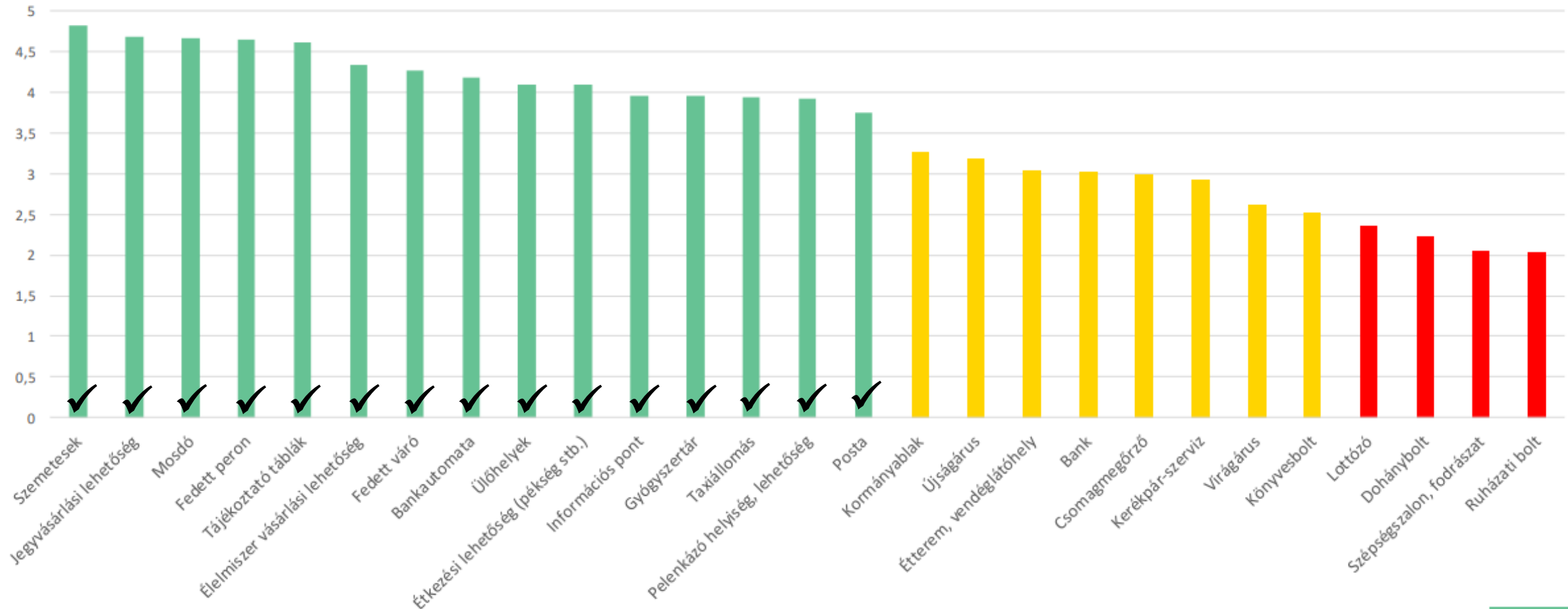


SZENTENDRE VÉGÁLLOMÁS



Állomási funkciók

A szentendrei hévállomás közelében támogatott funkciók*



* 1-5-ös skálán értékelve, átlagolva, ahol az 5-ös érték a leginkább fontosnak tartott

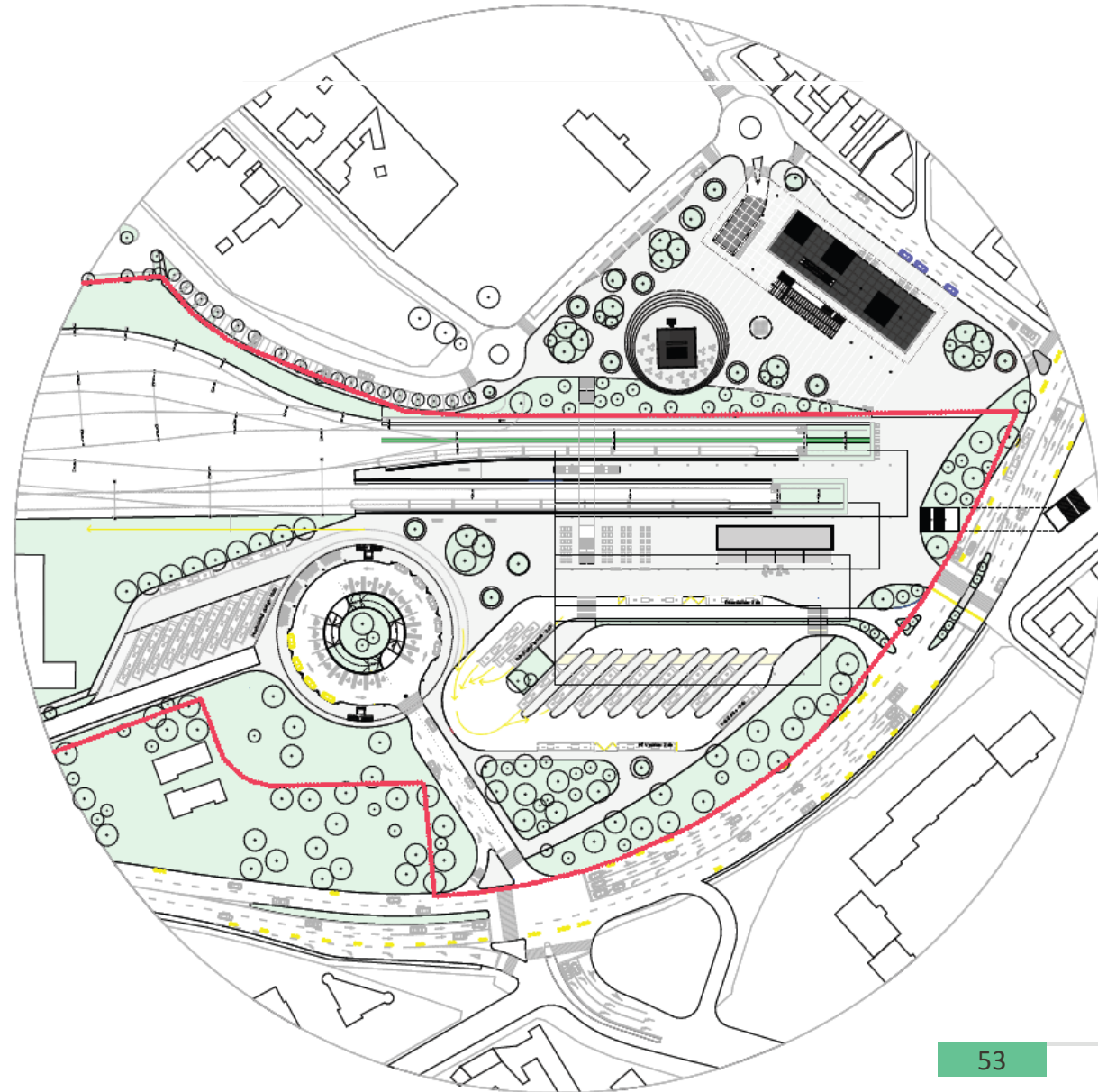
SZENTENDRE – LEHATÁROLÁS

Projektelemek

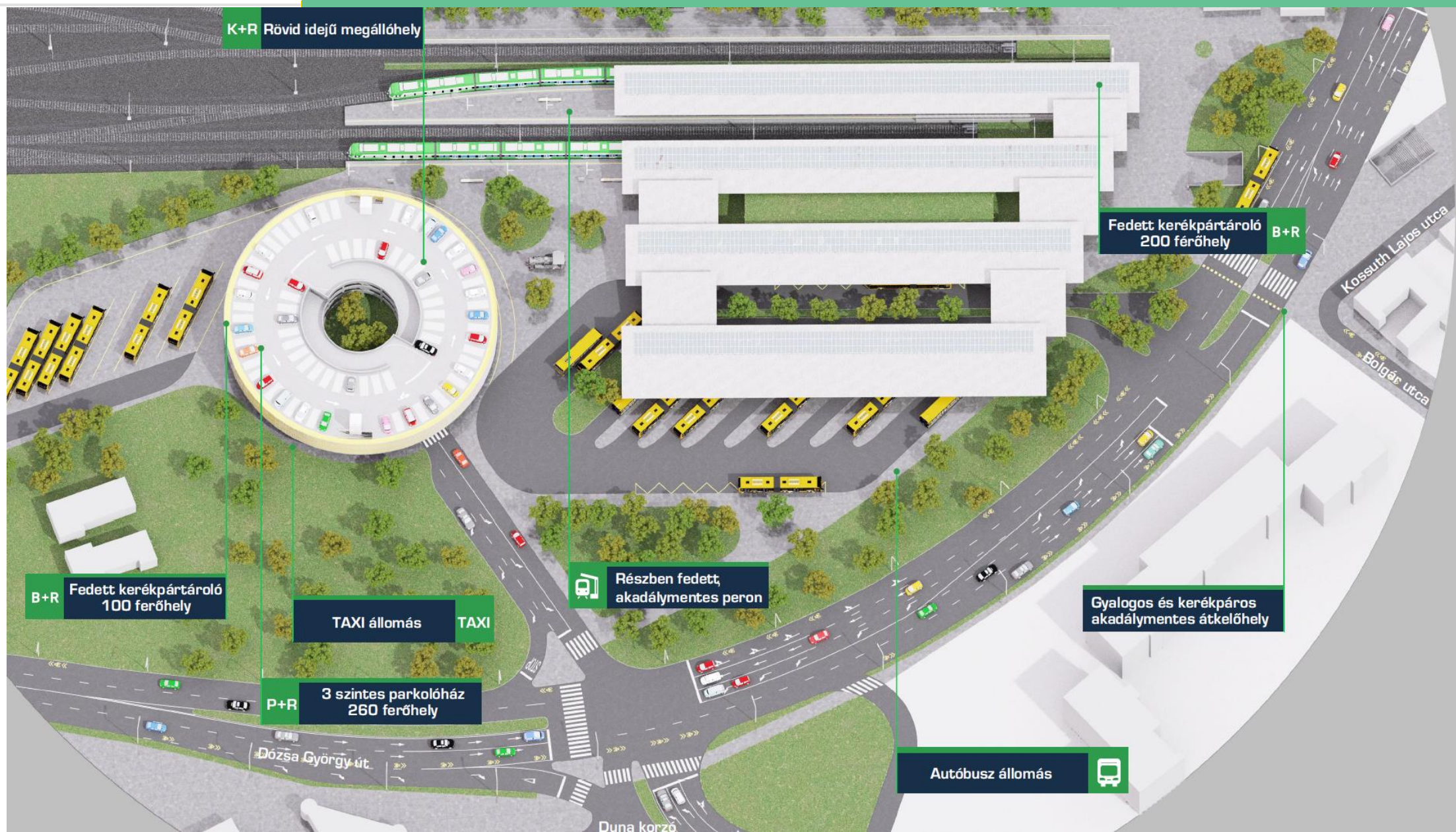
- HÉV és Volánbusz **egyesített utasforgalmi csarnoktér**
- **P+R** parkolóház mintegy **300 férőhely** kapacitással
- **B+R** kerékpárparkolók min. **300 férőhely** kapacitással
- Kiskereskedelmi vendéglátó egységek az állomási terekhez kapcsolódóan
- MÁV-HÉV és Volánbusz üzemi területek
- **K+R és taxiállomás fedett kialakítása**
- Kapcsolódó közterületek **gyalogosbarát, zöld fejlesztése**

Fejlesztési potenciál

- Állomás melletti kiskereskedelmi és szolgáltató egységek fejlesztése
- Volt kazánház megújítása helyi kulturális gócpontként
- Felszabaduló közterületek kialakítása városi térként



SZENTENDRE VÉGÁLLOMÁS



SZENTENDRE VÉGÁLLOMÁS

Tervezés alatt

Városfejlesztési
kapcsolódás adott.
A koncepcióterveket a BFK
az önkormányzatnak
átadta.

SZENTENDRE VÉGÁLLOMÁS



SZENTENDRE VÉGÁLLOMÁS



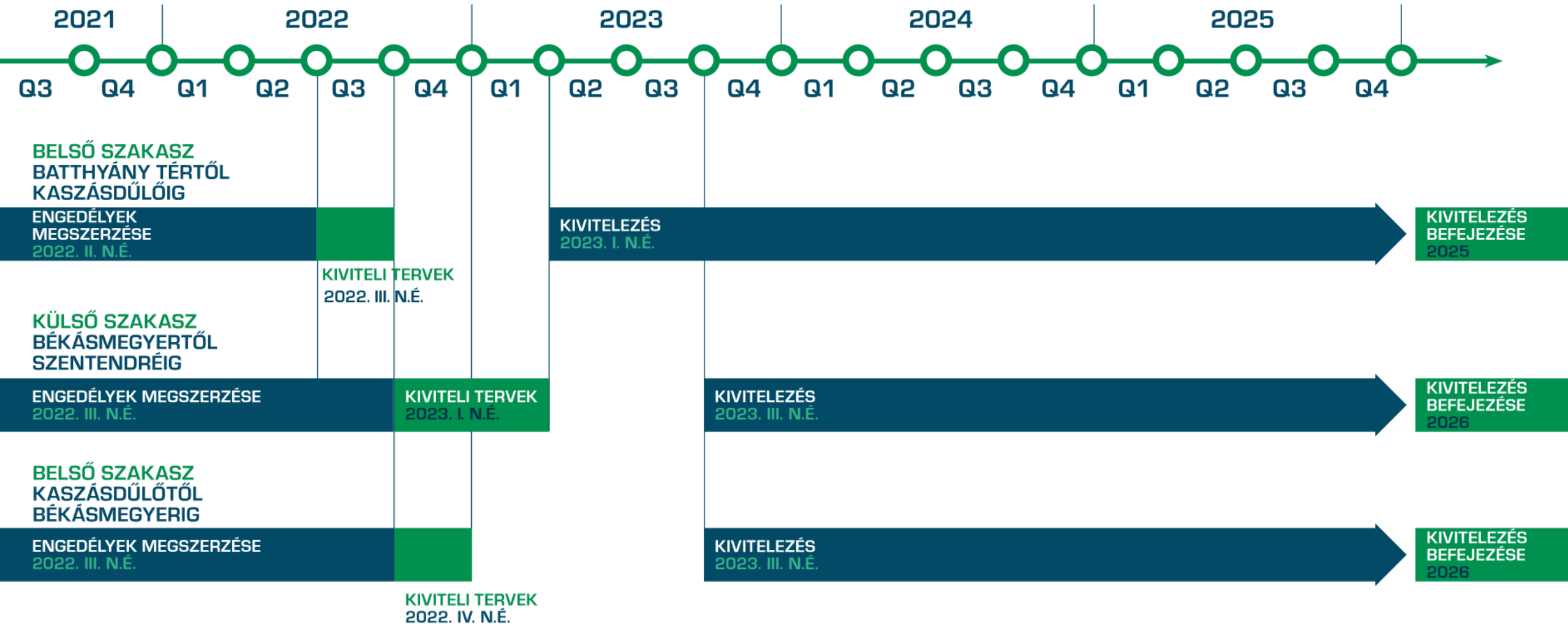
SZENTENDRE VÉGÁLLOMÁS



SZENTENDRE VÉGÁLLOMÁS



HOL TARTUNK? HOGYAN TOVÁBB?





BUDAPEST
FEJLESZTÉSI
KÖZPONT



KÖSZÖNJÜK A FIGYELMÉT!

kozosen@bfk.hu

