



Előterjesztés

171/2022. (XI.30.) számú előterjesztés

Budakalász Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2022. november 30-i rendes ülésére

Tárgy:	Javaslat Budakalász egyes közterületein a közlekedési rend megváltoztatására
Előterjesztő:	dr. Göbl Richárd polgármester
Készítette:	Szeleczky Szilvia irodavezető Molnár Gábor beruházási ügyintéző
Egyeztetve:	Fórián-Szabó Gergely alpolgármester dr. Deák Ferenc Jegyző
Ellenőrizte:	dr. Papp Judit aljegyző
Tárgyalja:	Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság

Az előterjesztést **nyílt** ülésen kell tárgyalni.

A határozati javaslat elfogadásához **egyszerű** szavazattöbbség szükséges.

ELŐTERJESZTÉS

Tárgy: Javaslat Budakalász egyes közterületein a közlekedési rend megváltoztatására

Tisztelt Képviselő testület!

A Képviselő-testület 2022. szeptember 28-i ülésén került elfogadásra Budakalász Fenntartható Városi Mobilitási Terve (SUMP), ami a város rendkívül rossz közlekedési helyzetének javítására fókuszál. A hosszú távú stratégiai terv a város élhetőbbé tétele érdekében konkrét cselekvési programokat határozott meg, többek között a „forgalomcsillapított belváros”, illetve a „gyalogos- és kerékpárosbarát város” témakörökben.

A cselekvési programon belül meghatározásra kerültek olyan projektelemek, mint például a csökkentett sebességű zónák és lakó-pihenő övezetek kiterjesztése, vagy a gyaloglás biztonságosabb feltételeinek biztosítása.

A közlekedési koncepció számol az M0-ás autópályán 10-es és 11-es utak közötti szakaszának megépítésével, valamint az északi „fél-elkerülő” út megépítésével. Ezek a beruházások az elmúlt hónapok történései alapján a korábban vártnál később tudnak csak megvalósulni.

Az elkerülő utak megépüléséig az átmenő forgalom csillapítására a városnak sajnos nagyon korlátozottak a lehetőségei. Amit tudunk tenni: az átmenő forgalom által érintett lakóövezeteink védelme, forgalomcsillapított területek kialakítása, szűk utcák egyirányúsítása, valamint a gyalogos közlekedés feltételeinek javítása.

A Polgármesteri Hivatal munkatársai a Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság tagjainak bevonásával több problémás helyszín esetében dolgoztak ki megoldási javaslatokat. A szakmai konzultációk alapján az alábbi esetekben születtek konkrét, rövid távon megvalósítható javaslatok:

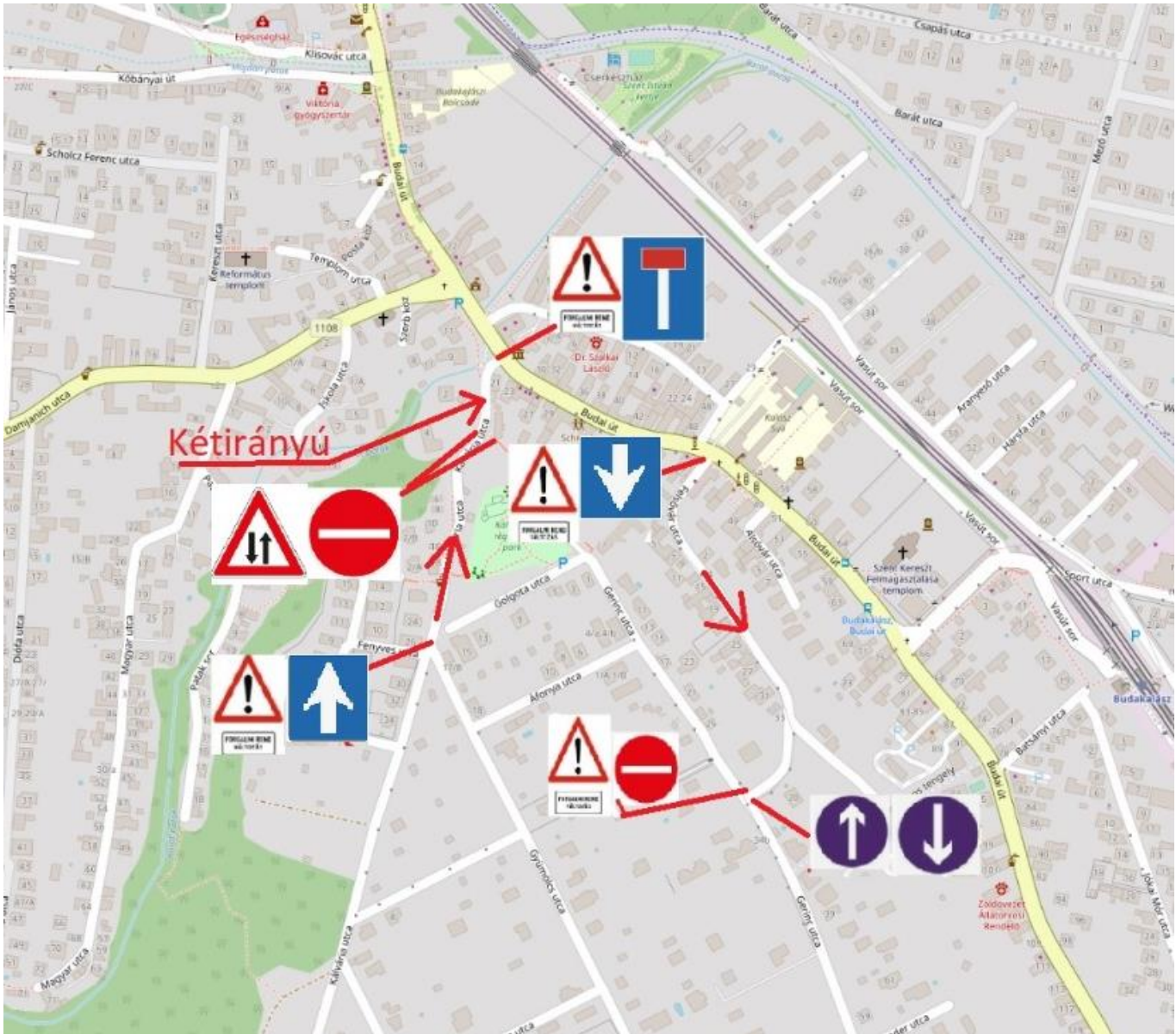
1) Felsővár utca és Kálvária utca egyirányúsítása

A Kálvária és a Felsővár utcák esetében az utak meredeksége és szűk keresztmetszete az autósok és a gyalogosok számára is jelentős balesetveszélyt jelent. Közlekedésbiztonsági szempontból – az utak szélesítési lehetőségének fizikai és anyagi korlátai miatt – indokolt ezeknek az utcáknak az egyirányúsítása. Az egyirányúsítás javasolt irányai: a Felsővár utcában felfelé, a Kálvária utcában lefelé (a Budai út felé). A Kálvária utca alsó szakaszán (Budai út és a Pincesor között) a kétirányú forgalom megtartása indokolt, az egyirányúsítás a meredekebb szakaszt érinti. Az egyirányúsítással megszűnhetnek a veszélyes kikerülési helyzetek, az autók és a gyalogosok is nagyobb biztonságban tudnák használni az utakat. A téli időszakban mindkét utca fokozottan veszélyes, a korábbi években is számos baleset történt. A Kálvária utca esetében a térfelület fokozottan csúszásveszélyes, itt a síkosságmentesítés lehetőségei is korlátozottabbak.

A közlekedésbiztonság javításán túl az is fontos szempont, hogy a Berdó településrészre való fel- és lejutás feltételei továbbra is minden irányból biztosítva legyenek. Az idei évben a térségben jelentősebb útfejlesztések történtek, ezeknek köszönhetően Budapest felé a Gerinc utca – Cseresznyés utca – Gyümölcs utca – Bodza utca – Barbara köz - Meggy utca útvonal is jól járhatóvá vált. Az útirányok meghatározásában szempont volt, hogy a Budai úton jellemző torlódások minél kevésbé akadályozzák a Berdó autós forgalmát. Mindezekkel együtt a javasolt egyirányúsítások miatt az autósok kisebb kerülőkre kényszerülhetnek.

Az új forgalmi rend úgy kerül bevezetésre, hogy azt a forgalmi tapasztalatok alapján a szakemberek 6 hónapon belül felülvizsgálják.

Ebben a térségben közlekedésbiztonsági szempontból fontos előrelépést hozhat még a Kálvária utcai járda hiányzó szakaszának megépítése, valamint a Gyümölcs utca Kálvária utcai szűk torkolatának átépítése. Mindkét beruházás előkészítése folyamatban van, megvalósításuk 2023-ra van ütemezve.



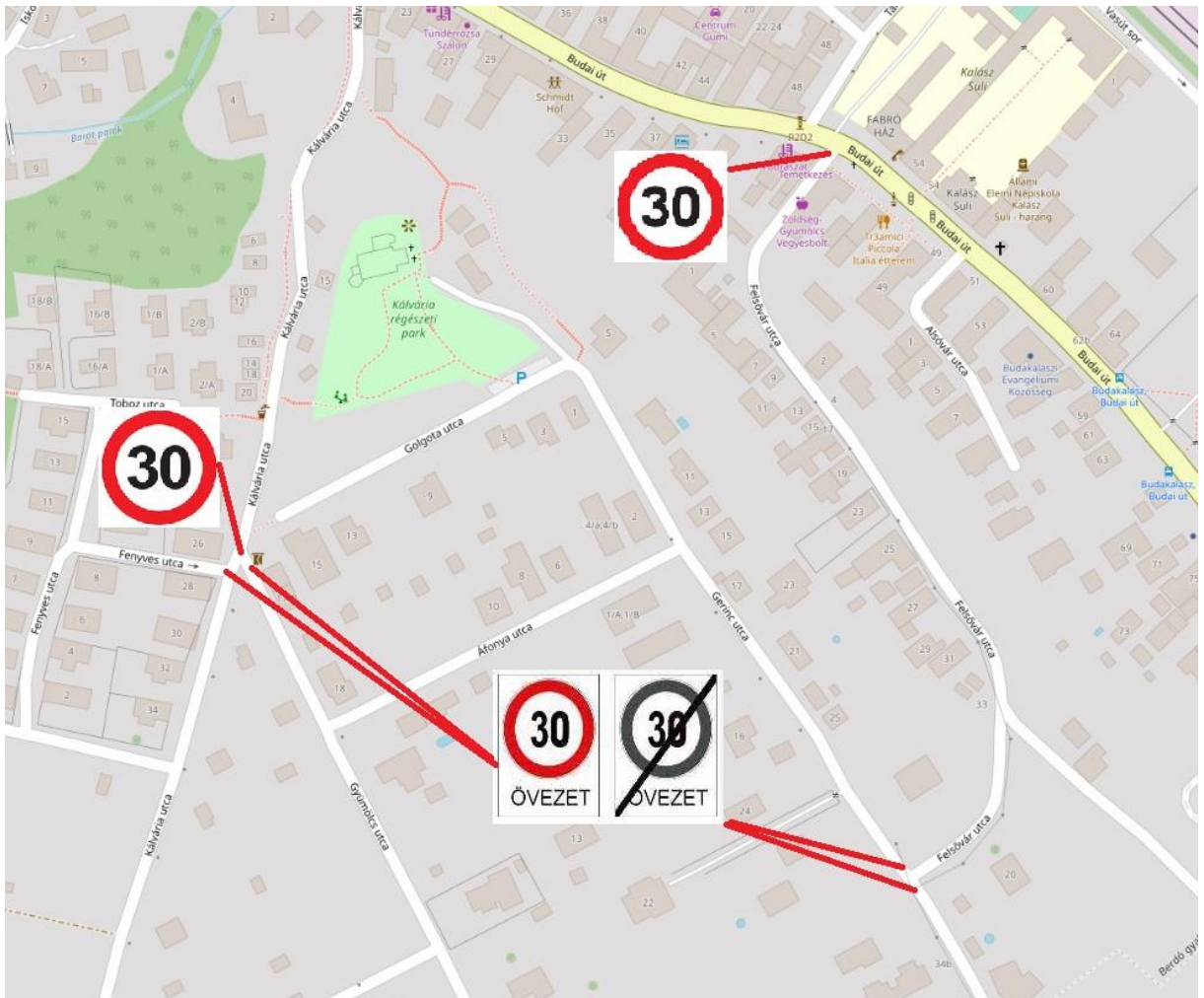
2) „Berdó 30” övezet kijelölése

A TKB elnöke a közlekedés biztonsága, valamint a lakók környezeti terhelésének csökkentése érdekében kezdeményezte a Berdó városrész 30-as övezetbe történő bevonását.

Megvizsgálva a felvetést, megállapítottuk, hogy a 30 km/h-s zónában jogszabály (20/1984 (XII.21.) KM rendelet, III. fejezet, 10.2.1.3 pontja) szerint nem lehet elsőbbségadás kötelező tábla. A területen több elsőbbségadás kötelező tábla van, mint

például a Felsővár utca tetején, a Kálvária utca Fenyves utcai kereszteződésében és a Cseresznyés utca Gyümölcs utca találkozásánál.

A forgalmi rend kitáblázásánál figyelembe vettük, hogy jelen javaslatcsomag előző pontja alapján a Felsővár utca és a Kálvária utca egyirányúsításra kerül. Így a Felsővár utca Budai úti csatlakozásánál, illetve a Kálvária utca Gyümölcs utcai csatlakozásánál egy-egy 30 km/h-ás sebességkorlátozó tábla kihelyezése lenne indokolt, míg a 30 km/h-s zóna (illetve az annak végét jelző) táblák kihelyezése a Felsővár utca felső végénél, valamint a Kálvária utca felső részén található elágazásnál valósítható meg.



Az övezet kezdete és vége táblák kihelyezése a képen ábrázolt helyszíneken túl a Meredek utcában, valamint a Meggy utcában is szükséges.

3) Tanító utcai várakozási tilalom

A Tanító utca kétirányú forgalmú gyűjtőút. Az Omszk-tó felőli oldalon nincs járda, míg a lakóterület felőli oldal járdával rendelkezik. Az út szélessége nem teszi lehetővé a párhuzamos parkolást, csak a Sport utcához közelebbi szakaszon kialakított merőleges parkolóknál lehet parkolni.

Jelenleg a Tanító utca József Attila utca és Wesselényi utca közötti szakaszán „várakozni tilos” táblák alatt két kiegészítő tábla található: a kerékbilincsre utaló és a „kivéve engedéllyel” táblák.



A kiegészítő táblák feleslegesek: egyrészt kerékbilincselésre jelenleg nincs jogi lehetőség Budakalászon, továbbá a várakozási tilalom alóli kivétel sem indokolt, illetve jelenleg jogalapja sincs.

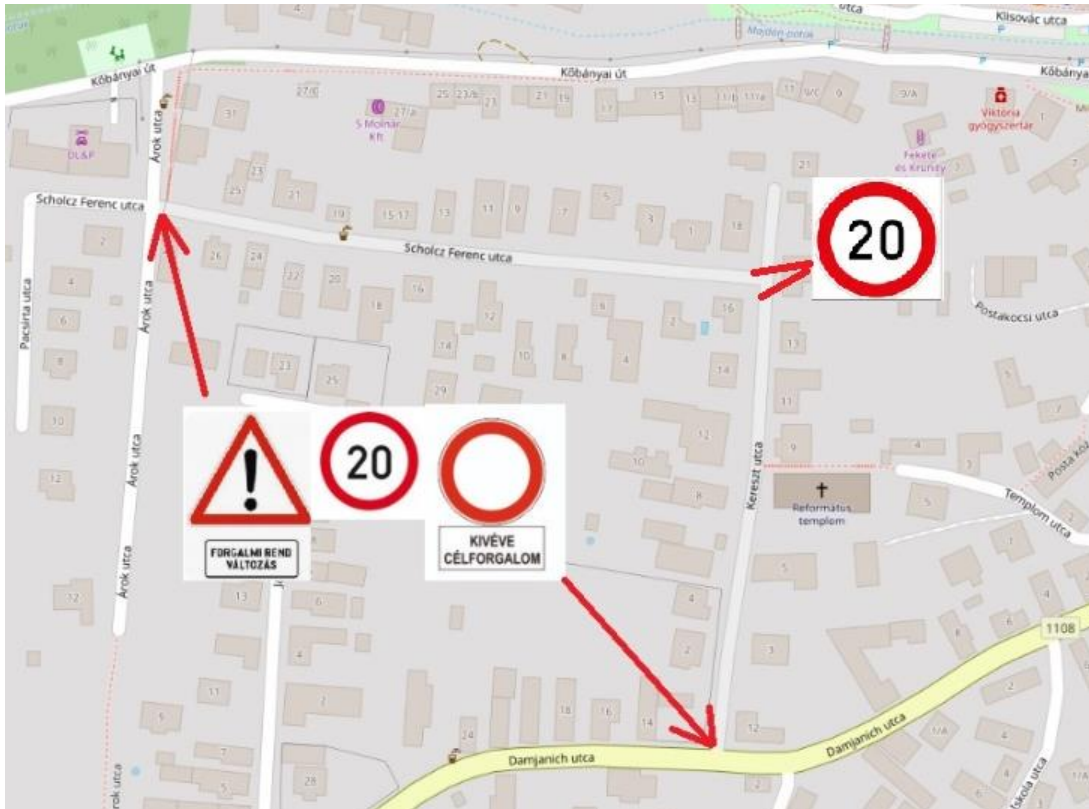
Javaslom a „várakozni tilos” tábla fenntartását, de a kiegészítő táblák leszerelését.

4) Scholz Ferenc utca és Kereszt utca forgalmi rend változtatás

A Kereszt utcában és a Scholz Ferenc utcában időszakosan (jellemzően a Damjanich utcai forgalom torlódása esetén) jelentős átmenő forgalom jelenik meg, ennek visszaszorítása érdekében korábban több lakossági kérelem érkezett az Önkormányzathoz. A közlekedők a jelenlegi lakó-pihenő övezet táblákat gyakran figyelmen kívül hagyják, illetve sokan nem ismerik a táblák jelentését és az ezzel járó korlátozásokat.

A lakó-pihenő övezetben tiltott, de a forgalmi felmérések által is igazolt, időszakosan jelentős mértékű átmenő forgalom csökkentése érdekében indokolt a táblázás megváltoztatása. A jelenlegi lakó-pihenő övezet táblák helyett a sokkal figyelemfelhívóbb és közismertebb "mindkét irányból behajtani tilos, kivéve célforgalom" táblák, valamint "20 km/h zóna" táblák kihelyezése javasolt. Az érintett utcák közlekedési kapcsolatai, valamint a forgalmi felmérések alapján a drasztikusabb megoldások (pl. az utcák fizikai lezárása vagy engedélykötelessé tétele) jelenleg nem

indokoltak. A 20 km/h sebességkorlátozó táblát a Scholz Ferenc és a Kereszt utca sarkán mindkét irány felől meg kell ismételni.



Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és a döntések meghozatalára.

1. Határozati javaslat

Budakalász Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy határoz, hogy a Felsővár utcát egyirányúsítja a Gerinc u. irányába, valamint a Kálvária utcát egyirányúsítja a Budai út irányába. A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a behajtani tilos, zsákutca, két irányú forgalom, egyirányú utca és kötelező haladási irány, illetve a forgalmi rend változására utaló KRESZ táblákat helyeztesse ki.

Felelős: polgármester

Határidő: azonnal

2. Határozati javaslat

Budakalász Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy határoz, hogy a Berdó településrészen 30 km/h-ás sebességkorlátozású övezet hoz létre a Kálvária utca és a Felsővár utca tetejétől a Berdó felé. Ezzel egyidőben a Kálvária utcában és a Felsővár utcában 30 km/h sebességkorlátozást vezet be.

A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy 30 km/h övezet kezdete és vége, valamint a 30 km/h sebességkorlátozó, és a forgalmi rend változására utaló KRESZ táblákat helyeztesse ki.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

3. Határozati javaslat

Budakalász Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy határoz, hogy a Tanító utca József Attila utca és Wesselényi utca közötti szakaszán fenntartja a „várakozni tilos” szabályozást, de a kerékbilincsre utaló és a „kivéve engedéllyel” kiegészítő táblák leszereléséről intézkedik.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

4. Határozati javaslat

Budakalász Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy határoz, hogy a Scholz Ferenc és Kereszt utcákban új forgalmi rendet vezet be, és a két utcába való behajtást korlátozza. A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a "mindkét irányból behajtani tilos, kivéve célforgalom", 20 km/h sebességkorlátozás, illetve a forgalmi rend változására utaló KRESZ táblákat helyeztesse ki.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

Budakalász, 2022. november 24.

dr. Göbl Richárd
polgármester