



Előterjesztés

4/2023.(I.25.) számú előterjesztés

Budakalász Város Önkormányzat Képviselő testületének 2023. január 25-i rendes ülésére

Tárgy:	Állásfoglalás Budakalász élhetőségét alapvetően befolyásoló állami közúti beruházások (M0 és Északi elkerülő út) mielőbbi folytatásáról
Előterjesztő:	dr. Göbl Richárd polgármester
Készítette:	Péterffy Gábor kabinetvezető Szeleczy Szilvia műszaki- és főépítési irodavezető
Egyeztetve:	Forián-Szabó Gergely alpolgármester dr. Deák Ferenc jegyző
Ellenőrizte:	dr. Papp Judit aljegyző
Tárgyalja:	Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság

Az előterjesztés **nyílt** ülésen tárgyalható.

A határozati javaslat elfogadásához **egyszerű** szavazattöbbség szükséges.

ELŐTERJESZTÉS

Tárgy: Állásfoglalás Budakalász élhetőségét alapvetően befolyásoló állami közúti beruházások (M0 és Északi elkerülő út) mielőbbi folytatásáról

Tisztelt Képviselő-testület!

A közelmúltban jelentős kormányzati döntések születtek a városunk élhetőségét érintő állami közlekedésfejlesztési beruházásokról. Mivel az Északi elkerülő út megépítése és az M0 10-es útig tartó szakaszának továbbépítése Budakalász lakói számára kiemelt közérdek, mindent meg kell tenni a felfüggesztett, illetve lassan haladó beruházások mielőbbi megvalósulásáért.

Északi elkerülő út

Budakalász az elmúlt években katalizátora volt a város belső útjainak zsúfolt gépjárműforgalmát csökkentő állami beruházás előkészítésének, az Északi elkerülő út megépülését célzó szakmai munkának. A térség országgyűlési képviselője, dr. Vitályos Eszter is igyekezett közbenjárni a régóra várt beruházás megvalósításáért, de a kivitelezésére kiírt közbeszerzési eljárást a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt. végül mégis eredménytelennek nyilvánította, mert a beruházáshoz nem biztosított fedezetet a Kormány.

Az elkerülő út Budakalász kihagyásával terelné a pilisi régióból, illetve Pomáz felől Budapest felé és vissza a közúti forgalmat. Városunk számára létfontosságú a beruházás, mert jelentős forgalmat terelne el Budakalász egyre elviselhetetlenebb belső útvonalairól.

Az útszakasz már 1985-ben bekerült a város rendezési terveibe és a *2008-ban átadott Megyeri híd környezetvédelmi és építési engedélyében is elő volt írva*. Szintén 2008-ban született az a megállapodás, amelyben *a Magyar Állam kötelezettséget vállalt az elkerülő megépítésére*. Ennek elmaradása miatt Budakalász állami kompenzáció jogosultjává is vált, de ennek teljesítése elmaradt.

A kompenzáció érvényesítése érdekében indított peres eljárást 2016 októberében a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, a NIF Zrt. és Budakalász Város Önkormányzata közötti hármass megállapodás zárta le, *amelynek az elkerülő út megépítése az egyik fontos eleme*. A megállapodásban a kormányzati-állami szereplők egyebek mellett vállalták, hogy a megépítéséhez szükséges költségvetési források érdekében mindent megtesznek. Az elmúlt 6 évben ennek teljesítése szintén elmaradt.

Városunk több mint 12 ezer lakója mellett a térség számára is jelentős előrelépést hozna a beruházás megvalósítása, hiszen a környező településeken is óriási a forgalom.

A budakalászi elkerülő út kiviteli tervei az elmúlt évben végre elkészültek, a megépítésére kiírt tender is eredményesen lezárult, tehát kizárólag a pénzügyi fedezet hiánya akadályozza a munkálatok elkezdését.

A Képviselő-testület megérti a kormányzat elmúlt évben kialakult gazdasági-pénzügyi nehézségeit, de Budakalásznak régóta jár az elkerülő út megépítése. Felkéri a felelős döntéshozókat a kivitelezési előkészületek kevésbé költségigényes munkafázisainak (pl. kisajátítások) késlekedés nélküli folytatására, az elkerülő út és a hozzá kapcsolódó beruházások mielőbb megkezdésére.

M0 autóút

A Budapest körüli gyorsforgalmi út munkálatai 1987-ben kezdődtek. Az M0 első szakaszát 1990-ben helyezték forgalomba, majd a következő közel két évtizedben teljes hosszában megépült a déli, a keleti és az északi szektor első szakasza is.

2008-ban Budakalász határáig elkészült az M4-es autóút és az M3-as autópálya közötti, valamint a 2-es főút és a 11-es főút közötti útszakasz, ami magába foglalja a Megyeri hidat is. Azóta városunk határában végződik az M0 autóút, ami közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból kritikus mértékű gépjárműforgalmat terel Budakalászra.

Egy 2012-es kormányrendelet szerint az M0 gyorsforgalmi út 11-10. számú főutak közötti északi szakasz megépítése *nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás*, de érdemi előrelépés az elmúlt tíz évben nem történt.

Az M0 autóút folytatása Budakalász, de a Dunakanyar élhetősége szempontjából is kulcsfontosságú, ezért Budakalász Város Képviselő-testülete üdvözli, hogy 2022 decemberében a Nemzeti Infrastruktúrafejlesztő Zrt. lezárta az évek óta húzódó tervezési tendert, eredményt hirdetett és megkötötték a szerződést.

A beruházás terveit az UNITEF'83 Zrt. és VIKÖTI Kft. 3,999 milliárd forintért végezhetik el. A szerződés *a hazai költségvetési forrás rendelkezésre állása esetén lép hatályba*, ezt követően a nyertes konzorciumnak 49 hónap alatt kell végeznie a munkával. Ha minden ütemesen halad, akkor 2028-ban elkészülhetnek az M0 10-es útig való folytatásának tervei.

Ez a dátum ugyan nagyon messze van, de ha a Kormányzat június közepéig nem különít el forrást a tervek elkészítésére, a megállapodás megszűnik és minden eddigi erőfeszítés, kevéske eredmény is kárba vész. Budakalász Város Képviselő-testülete ezért felkéri a Kormány felelős döntéshozóit a szerződés anyagi feltételeinek biztosítására.

Fentiek alapján az alábbi határozati javaslatot terjesztem elő.

Határozati javaslat

Budakalász Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felkéri Magyarország Kormányának felelős döntéshozóit az M0 gyorsforgalmi út 11-10. számú főutak közötti északi szakasz megtervezése anyagi feltételeinek biztosítására annak érdekében, hogy a kiviteli tervek mihamarabb elkészülhessenek.

Ugyancsak felkéri a kormányzat illetékeseit a Budakalászt északról elkerülő út kivitelezési előkészületek kevésbé költségigényes munkafázisainak (pl. kisajátítások) folytatására annak érdekében, hogy a kivitelezési munkák itt is mielőbb megkezdődhessenek.

Budakalász Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megérti a Kormányzat elmúlt évben kialakult gazdasági-pénzügyi nehézségeit, de felkéri a Kormányzat felelős döntéshozóit a korábbi ígérek és szerződéses kötelezettségek betartására.

A Képviselő-testület felkéri a Polgármestert, járjon el a Kormányzat illetékes döntéshozóinál a Budakalász élıhetőségét alapvetően meghatározó állami közútberuházások mielőbbi folytatása érdekében.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

Budakalász, 2023. január 13.

dr. Göbl Richárd
polgármester