



Budakalász város polgármestere
2011 Budakalász, Petőfi tér 1.
telefon: +36 26 340-266 | +36 26 340-514
e-mail: info@budakalasz.hu
www.budakalasz.hu

**Kulturális és Innovációs Minisztérium
dr. Vitályos Eszter miniszterhelyettes,
országgyűlési képviselő részére**

Budapest,
Szemere u. 6.
1054
KRID: 122300118

Iktatószám: 1/ 27-45/2023.

e-mail: polgarmester@budakalasz.hu

Tárgy: Megkeresés M0 beruházás
mielőbbi folytatása ügyében

Tisztelt Miniszterhelyettes Asszony!

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az M0 északi szektor (10-11. sz. főutak közti szakasz) tervezéséhez szükséges forrás biztosítása ügyében az utolsó pillanatokhoz érkeztünk. Mindannyiunk előtt ismert, hogy amennyiben a Kormány június 14-ig nem biztosítja a kiviteli tervek készítéséhez szükséges 3,999 milliárd forintnyi forrást, akkor a nyertesekkel tavaly decemberben megkötött tervezői megállapodás nem tud hatályba lépni, újabb hosszú éveket veszítünk.

Budakalász és a térség lakói számára komoly reményt adott, hogy az országgyűlési választás előtt képviselőjelöltként, majd megválasztott képviselőként Ön felkarolta ezt a kiemelten fontos ügyet. Mindannyiunk számára rendkívül rossz üzenet lenne, ha már a tervezési-előkészítési fázisban megbicsaklana a projekt és még beláthatatlanabb távolságba kerülne a 2012 óta – immár 11 éve – nemzetgazdasági szempontból kiemelt státuszú M0 északi szektor megépítése.

Lázár János miniszter úrnak több levelet is írtam ebben a témában, a legutóbbi, Pomáz és Szentendre polgármestereivel közösen írt levélre, egyelőre nem kaptunk konkrét választ.

A Budapesti Agglomerációs Fejlesztési Tanács június 1-jei konferenciáján is szóba került az M0 folytatása. Bár a környűri M1 autópálya és a 10. sz. főút közti hegyvidéki szakasza ügyében valóban van vita, az M0 északi szektor (10-11. sz főutak közti szakasz) szükségességét és a hosszas előkészítés során kialakult nyomvonalat senki sem vitatta, az M0 északi szektor megépítése itt is határozott támogatást kapott.

A napokban egy országgyűlési képviselő írásban kérdezte a közlekedési és építési tárca vezetőjét az M0 északi szektor megépítéséről. Lázár János miniszter úr válaszában ugyan az ország legfontosabb útrenszereként említette a beruházást, de a korábbi kormányzati állásponttal homlokegyenest ellenkező mondatai előtt értetlenül és megdöbbenéssel állunk:

„Az Ön által hivatkozott szakasz az ország egyik leggyönyörűbb, környezetvédelmi szempontból leginkább védett területét jelenti. Egyáltalán nem vagyok arról meggyőzve, hogy akkor szolgáljuk legjobban a jövő nemzedék érdekeit, ha itt 2-2 sávós utak beépítését végezzük el.”

A projektet ismerve (alagútban vezetett nyomvonal, alaposan körüljárt környezetvédelmi szempontok, erős lakossági támogatás) itt vagy egy óriási félreértésről, vagy a Kormány álláspontjának gyökeres

megváltozásáról lehet szó. Csak reméljük, hogy az előbbiről, hiszen a jövő nemzedéknek sem lehet érdeke, hogy a Megyeri híd felől érkező, illetve arra tartó brutális átmenő forgalom a tervezett alagút helyett Budakalász és a térség szűk lakóövezetein keresztül dübörögjön.

Budakalász és a Pilis-Dunakanyar országgyűlési képviselőjeként ismételten kérjük szíves közbenjárását, hogy az M0 autópályán történő meghosszabbítását valóban kiemelt beruházásként kezelje a Kormány és ezzel összhangban mielőbb hozzák meg a továbblépéshez szükséges döntéseket. Amennyiben az eddig ismert kormányzati álláspont mégis megváltozott volna, kérjük, hogy annak részleteit és indokait ismertessék velünk és a régió lakosságával.

Budakalász, 2023. június 2.

Tisztelettel:



dr. Göbl Richárd
polgármester