



Előterjesztés

105/2023.(VI.28.) számú előterjesztés

Budakalász Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2023. június 28-i rendes ülésére

Tárgy: Javaslat forgalomirányító jelzőberendezések üzemeltetési költségeinek megosztásáról szóló megállapodás megkötésére

Előterjesztő: Dr. Göbl Richárd polgármester

Készítette: Szeleczy Szilvia Műszaki- és főépítési irodavezető

Egyeztetve: Dr. Deák Ferenc jegyző

Ellenőrizte: Dr. Papp Judit aljegyző

Tárgyalja: Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
Pénzügyi és Gazdasági Bizottság

Az előterjesztést **nyílt** ülésen kell tárgyalni.

A határozati javaslat elfogadásához **egyszerű** szavazattöbbség szükséges.

ELŐTERJESZTÉS

Tárgy: Javaslat forgalomirányító jelzőberendezések üzemeltetési költségeinek megosztásáról szóló megállapodás megkötésére.

Tisztelt Képviselő-testület!

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. megkereste Önkormányzatunkat, hogy kössünk Együttműködési Megállapodást a Magyar Közút NZrt. és a Budakalász Város Önkormányzata érdekeltségi körébe tartozó, országos közúthálózaton lévő közúti forgalomirányító jelzőberendezések üzemeltetési költségeinek megosztásáról.

A forgalomirányító jelzőlámpák követelményeiről, tervezési, telepítési és üzemeltetési előírásairól szóló 41/2003. (VI. 20.) GKM üzemeltetési alapelveként kimondja: *A forgalomirányító jelzőlámpákat az út kezelőjének kell fenntartania és működtetnie. Az olyan forgalomirányító jelzőlámpák működtetésénél, ahol a csomópontba csatlakozó utak nem azonos útkezelők kezelésében vannak, az érintett útkezelők közötti - a forgalmi ágak száma által meghatározott érdekeltségi arány figyelembevételével megkötött - megállapodás az irányadó.*

Az éves üzemeltetési díj a megállapodás megkötésekor – az 1. számú melléklet szerinti létesítményjegyzékben – meglévő jelzőberendezésekre terjed ki.

Budakalászon 4 közös jelzőberendezés üzemel:

1. O121 – 1111. jelű út 2+428 kmsz. HÉV megálló megnevezésű (Szentistvántelepi HÉV megállónál, Pomázi út Hegyalja utcai torkolatánál lévő gyalogos átkelőhely)
2. O123 – 1115. jelű út 4+540 kmsz. Budai út (Kalász suli előtti gyalogos átkelőhely)
3. O123/a – 1111. jelű út 0+100 kmsz. Budai út – Szentendrei út (Lenfonó HÉV megálló keleti oldalán lévő csomópont 3 gyalogos átkelőhellyel)
4. O123/b – 1111. jelű út 0+100 kmsz. Budai út – Szentendrei út (Lenfonó HÉV megálló nyugati oldalán lévő gyalogos átkelőhely)

A díj megosztásának mértéke az érdekeltség arányában került meghatározásra.

Az üzemeltetési díj két részből tevődik össze. A díj alapját képezi az előre meghatározható, kötelezően elvégzendő ellenőrzési és karbantartási tevékenységek éves átalánydíja. Ez a díj kiegészül az adott évben esedékes eseti javítások részarányos díjával.

A létesítményjegyzék szerinti jelzőberendezések ellenőrzési és karbantartási munkáinak egy naptári évre eső részarányos átalánydíja: 890.270 Ft + Áfa/év

Az eseti javítások díja előre nem meghatározható.

Az Önkormányzat a megállapított éves üzemeltetési díjat négy részletben, negyedéves bontásban fizeti meg a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére. Ennek alapján a számlázására negyedévente, a tárgyidőszakot követő 30 napon belül kerül sor.

A megállapodás a mindkét fél általi aláírás napját – eltérő időpontban történő aláírás esetén a későbbi aláírás napját – követő hónap első napján lép hatályba és határozatlan időre kötök.

A megállapodás éves fedezete a 2023-as költségvetésben a dologi kiadások terhére biztosítható.

Az előterjesztést már 2023. március 27-én tárgyalta a PGB és a TKB, de 2023. március 29-én a képviselő-testület az előterjesztést levette a napirendről, hogy állásfoglalást kérjünk a Magyar Közúttól.

2023. április 19-én kelt polgármesteri levélben állásfoglalást kértünk arra, hogy a forgalomirányító jelzőlámpák követelményeiről, tervezési, telepítési és üzemeltetési előírásairól szóló 41/2003. (VI. 20.) GKM rendelet 17. 1 pontjában üzemeltetési alapelve, mely olyan forgalomirányító jelzőlámpák működéséről rendelkezik, ahol a csomópontba csatlakozó utak nem azonos útkezelők kezelésében van, milyen alapon érvényesíthető Budakalász azon négy jelzőberendezése esetén, ahol nincs útcsatlakozás.

A Magyar Közút 2023. június 1-i állásfoglalása az alábbiakat tartalmazta:

„A forgalomirányító jelzőlámpák követelményeiről, tervezési, telepítési és üzemeltetési előírásairól szóló 41/2003. (VI. 20.) GKM rendelettel kapcsolatban arról tájékoztatott, hogy a 17.1. pont rögzíti: A forgalomirányító jelzőlámpákat az út kezelőjének kell fenntartania és működtetnie. Az olyan forgalomirányító jelzőlámpák működtetésénél, ahol a csomópontba csatlakozó utak nem azonos útkezelők kezelésében vannak, az érintett útkezelők közötti - a forgalmi ágak száma által meghatározott érdekeltségi arány figyelembevételével megkötött - megállapodás az irányadó.

A rendelkezés meghozatalakor a jogalkotó egyértelmű célja a forgalomirányító berendezések üzemeltetési költségeinek érdekeltségi arány szerinti megosztása volt.

Fentiekre hivatkozott csatlakozó utak alatt minden olyan csomópontot értünk, ahol különböző forgalmi irányok találkoznak. Ezen csomópont típusok esetében (folyópályás gyalogátkelőhelynél létesített jelzőlámpa) viszont ugyanúgy szükséges az osztott költség viselés, ugyanis a gyalogos-átkelőhelyek a város, továbbá a város lakosságának érdekét szolgálják. Ez alapján kerülnek a folyópályás gyalogátkelőhelyeknél létesített jelzőlámpák 100 %-ban önkormányzati érdekeltségbe, ugyanis a gépjármű forgalom lebonyolításához ilyen jellegű csomópontok létesítése nem szükséges. Ezen jelzőberendezések a lakosság közúton történő biztonságosabb átkelését hivatott biztosítani, ezért lehetséges az, hogy két országos közút kereszteződésénél lévő csomópontban is van önkormányzatot illető költség (a legtöbb esetben itt is vannak gyalogos forgalmat irányító jelzőfejek).

...a járdák mind a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben, mind a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004.(I.28.)GKM rendeletben foglaltak értelmében utaknak (helyi közutaknak) minősülnek. Ezen helyi közutak keresztezik az országos közutakat, mely keresztezésekben a helyi közúton való továbbhaladást az országos közúton található gyalogos-átkelőhelyek biztosítják.

Fentiekben foglaltak figyelembevételével, a tárgyi csomópontok esetében a fénypontok szerinti megosztást találjuk a legmegfelelőbbnek, hiszen az bármilyen csomópont esetén értelmezhető. Ez a megküldött szerződés tervezet 1. pontjában a következőképpen található: A megosztás mértékének meghatározása az érdekeltség arányában, a fénypontok elhelyezkedése alapján történik (Magyar Közút Nonprofit Zrt. érdekeltségébe tartoznak az országos közút gépjárműforgalmának irányítására szolgáló jelzőfejek, minden egyéb jelzőfej az Önkormányzat érdekeltségi körébe tartozik.”

Fentiek alapján kérem az előterjesztés megtárgyalását, a határozati javaslat elfogadását.

Melléklet: Együttműködési Megállapodás tervezet

Határozati javaslat

Budakalász Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy Együttműködési Megállapodást köt a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Budakalász Város Önkormányzata érdekeltségi körébe tartozó, országos közúthálózaton lévő közúti forgalomirányító jelzőberendezések üzemeltetési költségeinek megosztásáról.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert az Együttműködési Megállapodás aláírására.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

Budakalász, 2023. június 14.

dr. Göbl Richárd
polgármester

EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

VA-

amely létrejött egyrészről a

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

székhelye: 1024 Budapest Fényes Elek u 7-13.,
Számlavezető pénzügyintézet: MKB
Bankszámla: 10300002-10460102-49020027
adószám: 14605749-2-44
cégjegyzékszám: 01-10-046265
képviseli: Magyarai László megyei igazgató és Rutkay László megyei
osztályvezető együttesen

a továbbiakban: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.**,

másrészről

Budakalász Város Önkormányzata

székhelye: 2011 Budakalász Petőfi tér 1.
Számlavezető pénzügyintézet: Raiffeisen Bank Zrt. Budapesti Fiók
Bankszámlaszám: 12001008-00173183-00100006
adószám: 15730961-2-13
képviseli: dr. Göbl Richárd polgármester

továbbiakban: **Önkormányzat**

– együttesen Felek – között az alábbi helyen és időben:

I. A MEGÁLLAPODÁS TÁRGYA

Jelen megállapodás tárgya – a forgalomirányító jelzőlámpák követelményeiről, tervezési, telepítési és üzemeltetési előírásairól szóló 41/2003. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletének 17.1 pontjában foglaltakra tekintettel – a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és az Önkormányzat érdekeltségi körébe tartozó, országos közúthálózaton lévő közúti forgalomirányító jelzőberendezések üzemeltetési költségeinek megosztása. A költségmegosztás a jelen megállapodás 1. számú mellékletét képező létesítményjegyzékben felsorolt jelzőberendezésekre terjed ki. A megosztás mértékének meghatározása az érdekeltség arányában, a fénypontok elhelyezkedése alapján történt (Magyar Közút Nonprofit Zrt. érdekeltségébe tartoznak az országos közút gépjárműforgalmának irányítására szolgáló jelzőfejek, minden egyéb jelzőfej az Önkormányzat érdekeltségi körébe tartozik).

Felek rögzítik, hogy az országos közúthálózaton elhelyezkedő, közös érdekeltségi körbe tartozó jelzőberendezések esetében az üzemeltetési feladatokat a vonatkozó előírások szerint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. végzi, amelynek költségeit Felek a jelen megállapodás II. pontjában rögzítettek szerint osztják meg egymás között. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a jelzőberendezések üzemelését távfelügyeleti rendszeren keresztül kíséri figyelemmel.

II. ÜZEMELTETÉSI DÍJ MEGHATÁROZÁSA

Az éves üzemeltetési díj a megállapodás megkötésekor – az 1. számú melléklet szerinti létesítményjegyzékben – meglévő jelzőberendezésekre terjed ki. A díj megosztásának mértéke az érdekeltség arányában került meghatározásra, amelyet a létesítményjegyzék tartalmaz. Amennyiben a létesítményjegyzék új jelzőberendezéssel bővül, felek a megállapodást kölcsönösen, írásban módosítják.

Az **üzemeltetési díj** két részből tevődik össze. A díj alapját képezi az előre meghatározható, kötelezően elvégzendő **ellenőrzési és karbantartási tevékenységek éves átalánydíja**. Ez a díj kiegészül az adott évben

esedékes **eseti javítások részarányos díjával**. A felszámításra kerülő, utóbbi díjtétel körébe tartozik mindazon rongálásból vagy elemi csapásból eredő káresemény miatti javítás díja is, amelyet a biztosító nem térít meg a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére.

A fizetendő átalánydíj és eseti javítási díj tartalmazza mindazon tételeket (munkadíj, anyagok, kiszállás stb.), amelyek az üzemeltetési tevékenységhez ellátásához szükségesek, így különösen:

- ellenőrzési, karbantartási és javítási tevékenység munkadíja
- kiszállási díj
- anyag és alkatrész díj
- távfelügyeleti telekommunikációs díj
- munkahelyi általános költség (MÁK)
- villamos energiafelhasználás díja

A létesítményjegyzék szerinti jelzőberendezések **ellenőrzési és karbantartási munkáinak egy naptári évre eső részarányos átalánydíja:**

890.270 Ft + Áfa/év, azaz nyolcszázkilencvenezer-kettőszázhetven forint + Áfa/év

III. FELEK JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a szerződésben rögzített tevékenységét köteles a forgalom lehető legkisebb mértékű zavarásával végezni.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. az Önkormányzat írásbeli kérésére köteles az elvégzett tevékenységekről részletes tájékoztatást adni.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. az Önkormányzat írásbeli kérésére köteles az előre tervezett munkák ütemtervét rendelkezésre bocsátani.

Felek megállapodnak abban, hogy a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a feladatai végrehajtásához harmadik fél közreműködését igénybe veheti.

Felek megállapodnak abban, hogy a jelzőberendezés esetlegesen szükségessé váló felújítás költségeit - ha a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére nem állnak rendelkezésre külső (állami, EU stb.) források - közösen viselik, melyről előzetesen egyeztetést folytatnak. Amennyiben a jelzőberendezés felújítása esedékessé válik, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. tételes költségkimutatást készít az Önkormányzat számára a részarányos költségekről. A megvalósításban nincs mérlegelési jogköre az Önkormányzatnak, az olyan felújítási munkák esetén, amelyek a további működéshez feltétlenül szükségesek, de nem tartoznak a javítási munkák körébe. Felek megállapodnak abban, hogy az 1. sz. mellékletben szereplő jelzőberendezések energiafelhasználásának díját továbbra is az Önkormányzat fizeti, de negyedéves összesítésben a számlákat a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére másolatban megküldi. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a részarányos díjat a kibocsátandó számlában – amennyiben nem haladja meg annak összegét - beszámítással figyelembe veszi.

IV. KAPCSOLATTARTÁS

Magyar Közút Nonprofit Zrt. képviselője:

Név: Dubrovsky Balázs
Beosztás: üzemeltetési és fenntartási mérnök
Telefon: +36-1-819-9042
Mobil: +36-30-690-2010
E-mail: dubrovsky.balazs@pest.kozut.hu

Önkormányzat képviselője:

Név: Szeleczy Szilvia
Beosztás: műszaki és főépítési irodavezető
Telefon: +36-26-340-266
Mobil: +36-70-455-6937
E-mail: szeleczy.szilvia@budakalasz.hu

Felek a jelen megállapodásban foglalt valamennyi hivatalos értesítést - vagy más közlést - írásban kötelesek megküldeni a másik fél részére személyes kézbesítéssel; vagy postán ajánlott küldeményként; vagy e-mail-en. A kézbesítés időpontjának személyes kézbesítés esetén a címzett Fél általi személyes átvétel időpontját, ajánlott postai küldeménynél az átvétel napját, sikertelen kézbesítés esetén a levél postai visszafordításának napját, míg e-mail-es értesítés esetén a címzett Fél szerverére történő megérkezés időpontját kell figyelembe venni.

V. SZÁMLÁZÁS, DÍJFIZETÉS

Felek megállapodnak, hogy az Önkormányzat a II. pontban megállapított **éves üzemeltetési díjat** négy részletben, negyedéves bontásban fizeti meg a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére. Ennek alapján a számlázására negyedévente, a tárgyidőszakot követő 30 napon belül kerül sor. Amennyiben a II. pont szerinti eseti javítások és/vagy a III. pont szerinti felújítási szükségletek merülnek fel, úgy az átalánydíjas díjtétel kiegészül az eseti javítások és/vagy felújítási költségek részarányos díjával.

A jelen megállapodás aláírásával Önkormányzat visszavonhatatlan kötelezettséget vállal arra, hogy a fentiek szerint meghatározott díjat az Magyar Közút Nonprofit Zrt. által kiállított számlán feltüntetett 30 napos fizetési határidőn belül átutalással kiegyenlíti.

Felek megállapodnak, hogy az egymással szemben fennálló követeléseiket kompenzációval is kiegyenlíthetik. A kompenzációt követően fennmaradt különbözetet a kötelezett 30 napon belül köteles megfizetni.

VI. A SZERZŐDÉSSZEGÉS JOGKÖVETKEZMÉNYEI

Jelen megállapodást bármelyik fél – a másik fél előzetes értesítése mellett – azonnali hatállyal felmondhatja, ha erre a másik fél súlyos szerződésszegése fontos okot szolgáltat, így különösen, ha a jelen megállapodás díjfizetésre vonatkozó rendelkezéseit súlyosan megszegi vagy olyan magatartást tanúsít, amely a vele való további együttműködést vagy a szerződés céljának elérését nagymértékben veszélyezteti.

VII. VEGYES RENDELKEZÉSEK

VII.1. Hatálybalépés

Felek rögzítik, hogy jelen megállapodás a mindkét fél általi aláírás napját – eltérő időpontban történő aláírás esetén a későbbi aláírás napját - követő hónap első napján lép hatályba és határozatlan időre kötik.

VII.2. A szerződés módosítása

Felek megállapodnak abban, hogy a létesítményjegyzék változása esetén a megállapodásban foglalt díjat kölcsönösen módosítják.

Felek megállapodnak abban, hogy a megállapított díjakat évente felülvizsgálják és annak mértékét legfeljebb az inflációs árindex mértékével egyezően módosítják.

VII.3. Jogviták rendezése

Jelen megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény rendelkezései az irányadóak.

Ha vita merül fel a jelen megállapodás teljesítésével kapcsolatban vagy ezekből eredően, a Feleknek 30 napon belül kísérletet kell tenni a békés megegyezésre, de nem vesznek igénybe mediátori közreműködést, sem választott bíróságot.

VII.4. Nyilatkozatok

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. nyilatkozik, hogy az általa képviselt szervezet a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdés 1. pontja szerint átlátható szervezetnek minősül.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. tudomásul veszi, hogy jelen szerződés az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 26. § (3) bekezdés alá tartozó adatait az Önkormányzat honlapján köteles közzétenni.

VII.5. A szerződés mellékletei

A jelen szerződés elválaszthatatlan részét képezi a közös érdekeltségi körbe tartozó jelzőberendezések létesítményjegyzéke (1. sz. melléklet).

Jelen megállapodás - melléklet nélkül - 4 oldalból áll, azt a Felek – ideértve a megállapodás elválaszthatatlan részét képező mellékleteket is – elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyező jóváhagyólag írták alá.

Mellékletek:

1. számú melléklet: létesítményjegyzék

Kelt: Budapest, 2023.....

Kelt: Budakalász, 2023.....

.....
Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Képviseli:
Magyari László megyei igazgató
és
Rutkay László megyei
osztályvezető

.....
Budakalász Önkormányzata
Képviseli:
dr. Göbl Richárd polgármester

pénzügyi ellenjegyzés:
.....

Szám										Csp. ágak száma [db]			érzékelők [db]			hagyományos jelzőfejek [db]							LED-es jelzőfejek [db]							távolság [km]	fénypontok száma		éves díjösszetevők										
Tétel szám	ID	Település	L/K	út (1)	szelv.	út (2)	szelv.	megnevezés	út típus	országos	helyi	gy.átk.	hurokd.	nyomóg.	egyéb	3 f	3 f-f	3 f kp	2 f	1 f	1 f-f	sv	sv-f	megj	3 f	3 f-f	3 f kp	2 f	1 f		1 f-f	sv	sv-f	megj.	össz	idegen rész	Σ karbantartás	vill. energia	kiszállás	távfel-ügyelet	MÁK, készletdíj	idegen érdek.	önk. fiz. díj
1	O121	Budakalász	K	1111	2+428			HÉV megálló	gyalogos	2	0	1		2										4			2						100	16	16	68 217		72 000	25 000	77 073	100%	242 290	242 290
2	O123	Budakalász	L	1115	4+540	Budai út			gyalogos	2	0	1		2		4			2													100	16	16	72 825		72 000	25 000	77 075	100%	246 900	246 900	
3	O123/a	Budakalász	L	1111	0+100	Budai-Szentendrei			csomóponti	3		4	7	6										6	2		9			1			100	37	18	132 572		72 000	25 000	77 078	49%	149 180	306 650
4	O123/b	Budakalász	L	1111	0+100	Budai-Szentendrei			gyalogos	2	0	1	2	2										4			2						100	16	16	77 829		72 000	25 000	77 071	100%	251 900	251 900

Éves díj:

890 270 Ft/év