

**Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Infrastruktúra Üzemeltetési Igazgatóság**

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| <b>Iktatószám</b> | 1200/2024/HEV   |
| <b>Ügyintéző</b>  | Boldis Bálint   |
| <b>Telefon</b>    | +36 30 163 6742 |
| <b>Melléklet</b>  | –               |

**Dr. Göbl Richárd**  
polgármester

**Budakalász város Polgármesteri Hivatala**  
**2011 Budakalász, Petőfi tér 1.**

**Tárgy:** H5 HÉV-vonal – Budakalász – Állásfoglalás HÉV-átjáró létesítésével kapcsolatban

Tisztelt Polgármester Úr!

Ezúton is köszönjük szépen a HÉV-átjáró létesítése tárgyában 2024. március 4-én küldött 6/406-2/2024 számú megkeresésüket Társaságunk megvizsgálta a Barát-patak hídja mellett egy új gyalogos átjáró kialakításának lehetőségét, amellyel kapcsolatban – hivatkozva a tárgyi témában Budakalász Önkormányzat Polgármesteri Hivatalában 2023. április 4-én tartott egyeztetésen elhangzottakra, valamint azt követő helyszíni szemlére is – az alábbi állásfoglalást adjuk.

A vizsgált helyszínen új gyalogos átjáró kizárólag a hatályos jogszabályoknak és az érvényben lévő műszaki előírásoknak megfelelően létesíthető. Bár az Önkormányzat javaslata szerint a gyalogos átjáró csak ideiglenes jelleggel – a H5-H6/H7 HÉV-vonalak összekötése projekt engedélyezési tervei szerinti külön szintű átkelési lehetőség kiépítéséig – létesülne, sajnos arra nem látunk lehetőséget, hogy a műszaki tartalmat, vagy az átjáró engedélyezéséhez szükséges adminisztrációt tekintve ez egy egyszerűbb megvalósítást eredményezzen.

Új, nyíltvonalis gyalogos átjáró kiépítése során – különösen az elmúlt évek baleseti statisztikáinak tükrében – minimális elvárás annak fénysorompóval történő biztosítása. A véletlen pályára lépés elkerülése érdekében szükséges továbbá valamilyen fizikai akadály létesítése is a gyalogosok számára, erre a labirintkorlát az alapvető megoldás. A labirintkorlátot a vonatkozó szabványok szerint, akadálymentesen kell kiépíteni, amely jelentős helyigénnyel jár. Amennyiben helyszűke miatt akadálymentesen átjárható fizikai akadály nem létesíthető, úgy a fénysorompót csapórudas biztosítással kell kiegészíteni. A sorompóberendezés szempontjából további nehezítő körülmény, hogy mindkét irányban közel található a szomszédos jelzőberendezések, amelyekkel a kölcsönös függőségi viszonyokat ki kell alakítani, ez azonban jelentős többlettráfordításokat generál a megvalósítás során.

A gyalogos átjáró építése során a csatlakozó járdaszakaszokat is ki kell építeni. Az akadálymentesség a csatlakozó burkolatok esetében is biztosítandó, ami a helyszíni bejárásnál is megállapított szintkülönbségek miatt további tervezést, a kivitelezés során bővebb műszaki tartalmat igényel. A fentiek felül meg kell valósítani az átjáró előírás szerű megvilágítottságát is a közvilágítási hálózat bővítésével.

A tervezett műszaki tartalomról komplett engedélyezési- és kiviteli tervdokumentáció készítése szükséges arra jogosult tervezők által, valamennyi szakágra (ideértve, de nem kizárólagosan: útépítés, vasútépítés, vasúti biztosítóberendezés, közvilágítás) vonatkozóan, szükség esetén a tervek tanúsításával együtt. Társaságunk ehhez megfelelő kompetenciával nem rendelkezik, így a tervezéshez feltétlenül külső vállalkozót kell bevonni, melyet előzetesen pályázati eljárás útján szükséges beszerezni.

Az engedélyezési tervek (és egyéb szükséges hozzájárulások) birtokában először közúti, majd ezt követően vasúti hatósági eljárások lefolytatása szükséges. A kivitelezés csak a szükséges hatósági határozatok birtokában kezdhető meg.

A kivitelezési munkák elvégzéséhez Társaságunk szintén nem rendelkezik saját kivitelezési erőforrásokkal, így a megvalósítás szintén csak külső kivitelező bevonásával lehetséges. Amennyiben az átjáró létesítése során felmerül a vonatforgalom szüneteltetésének igénye, úgy az autóbuszos pótlás költsége szintén a projekt költségvetését fogja terhelni.

Becslésünk szerint a teljes projekt a fenti elemekkel együttesen nagyságrendileg 200 millió Ft-os beruházási forrásigényt jelent, mely becsült érték eléri a közbeszerzési értékhatárt. Fentiek tükrében számításaink szerint a projekt mintegy 2 évet venne igénybe a források rendelkezésre állástól kezdve, a kapcsolódó beszerzési eljárásokkal, kivitelezéssel a használatba vétel lezárásáig.

Társaságunk azonban az előkészítéshez és megvalósításhoz – fejlesztési források hiányában – nem rendelkezik megfelelő anyagi erőforrásokkal, a rendelkezésre álló beruházási keret kizárólag a vasúti infrastruktúra és járműpark szinten tartáshoz szükséges pótlólagos beruházásokat fedezi. A gyalogos átjáró kiépítéséhez forrás a közszolgáltatást Megrendelő Építési és Közlekedési Minisztériumtól, célzott támogatás keretében igényelhető.

Tekintettel azonban arra, hogy a gyalogos átjáró létesítésének időszükségele összemérhető a szintén az Építési és Közlekedési Minisztérium beruházásában tervezett H5-H6/H7 HÉV-vonalak összekötése projekt megvalósulásával, így egy ezirányú támogatás megítélése erősen kérdéses. A források rendelkezésre bocsátásának esélyét tovább csökkentti, hogy jelenleg mindkét irányban alig több, mint 200-200 méterre található kiépített átkelési lehetőség, így egy új gyalogos átjáró létesítése kevésbé indokolható, szem előtt tartva az átkelési lehetőségek növelésével arányosan emelkedő biztonsági kockázatot is. A támogatás megítélésére véleményünk szerint csak abban az esetben van érdemi esély, ha a HÉV fejlesztési projekt keretén belül tervezett külön szintű átkelési lehetőség középtávú megvalósulása elvetésre kerül.

Tekintettel azonban arra, hogy az illegális átkelés jelenleg is fokozott forgalombiztonsági kockázatot jelent, ezért a problémát rövidtávon is orvosolni szükség. A helyszíni szemle tapasztalatai szerint az illegális átjárás megszüntetésére a leghatékonyabb megoldást a Petőfi téren elhelyezett, a patak menti járdaszakaszt már az elején elzáró (csak az üzemi személyzet által nyitható) kapu elhelyezése jelentené. Az átjárási lehetőség megszüntetését a Cserkészház oldalán emellett mindenképpen szükséges táblával is jelezni. A kapu és a tábla kihelyezésében kérjük a Budakalászi Önkormányzat szíves közreműködését, mert az illegális átkelés mihamarabbi megszüntetése Társaságunknak, mint vasútüzemeltetőnek, és Budakalász Önkormányzatának, mint a csatlakozó utak és járdák kezelőjének közös érdeke és felelőssége.

Bízva a további sikeres együttműködésben, szíves segítségüket ezúton is köszönjük!

Budapest, 2024. április 10.

Üdvözlettel:

Kazai Katalin  
üzemeltetési vezérigazgató-helyettes